

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Mikkel Skovgaard (Ø) den 28. februar vedr. elladestanderes placering, eDoc-sag: 2022-0071570

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 11. marts 2022 13:25
Til: Mikkel Skovgaard
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Mikkel Skovgaard (Ø) den 28. februar vedr. elladestanderes placering, eDoc-sag: 2022-0071570

Kære Mikkel Skovgaard, MB

På vegne af Lena Kongsbach, konstitueret vicedirektør for Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, fremsendes hermed svar på din henvendelse af 28. februar 2022 vedr. elladestanderes placering.

Med venlig hilsen

Frederik Alexander Guntofte
Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende placering af ladestandere

Medlem af Borgerrepræsentationen Mikkel Skovgaard (Ø) har den 28. februar 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvad er forklaringen på, at elladestandere i byrummet placeres på fortovet og dermed optager fodgængeres plads frem for på vejen? Varierer det, hvordan ladestanderne placeres ud fra de konkrete forhold, og hvilke hensyn vægtes i så fald over for hinanden?

Forvaltningen bedes desuden gøre rede for, hvad muligheden er for at ændre denne praksis, således at elladestandere som udgangspunkt og i højere grad placeres på vejen fremadrettet.

Svar

I budget 2022 blev der truffet beslutning om, at forvaltningen kan omdanne 4.100 eksisterende parkeringspladser til el-køretøjspladser med tilhørende ladestandere. Parkeringspladserne skal omdannes i perioden 2020-2025.

Nuværende regelsæt

De private ladeoperatører har på nuværende tidspunkt mulighed for at ansøge om tilladelse til opsætning og drift af ladestandere på offentligt vejareal jf. vejloven § 80. Dog skal ladestanderne placeres på en sådan måde, at forholdene ikke forringes for de gående (at inventarzone er bred nok), og der ikke nedlægges parkeringspladser.

Sagsbehandling af ansøgninger

Ved hver ansøgning vurderes konkret om placeringen af elladestanderen vil forringe fodgængeres forhold væsentligt ift. tilgængelighed, fremkommelighed og trafiksikkerhed.

At placere elladestanderne på kørebanen vil indskrænke antallet af p-pladser, da ladestanderen vil skulle sikres mod påkørsler. Det er derfor ikke en løsning som forvaltningen kan anbefale. Derimod er det flere steder muligt at etablere fortovsudbygninger, således at elladestanderen fortsat er beskyttet af en kantsten. Det vil dog næsten

11-03-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 3218

Dokumentnummer i F2
1007742

Sagsnummer i eDoc
2022-0071570

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

altid betyde, at der skal inddrages parkeringsareal til formålet. Hvis man ikke ønsker, at ladestandere må opsættes på fortorvet, skal der m.a.o. nedlægges parkeringspladser for at skabe plads til ladestanderne.

Det vil derfor kræve en politisk beslutning, såfremt nuværende administrative praksis skal ændres, hvor ladestandere fx placeres på en fortovsudbygning. Dette skyldes, at der skal afsættes særskilte midler til, både at håndtere provenutabet pga. mindre indtægterne på parkeringsområdet, samt at lave fortovsudbygninger.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Lena Kongsbach
Konstitueret Vicedirektør