

**Direktør  
Kultur- og Fritidsforvaltningen**



Emil Moselund Østergaard, medlem af Borgerrepræsentationen

**10. marts 2022**

Edoc sagsnummer  
2022-0079468

F2 sagsnummer  
2022 - 3676

## **Spørgsmål stillet til skriftlig besvarelse af Emil Moselund Østergaard den 4. marts 2022 om badezoner i kanalerne i Københavns Havn**

### **Spørgsmål**

Jeg kan forstå, at der skal gives en fuldmagt til etablering af nye badezoner i kommunens kanaler fra By & Havn.

1. Jeg vil gerne vide, hvad der ligger til hindring for at give denne tilladelse i Frederiksholmkanalen, hvor der fx ikke er gennemstrømninger af trafik?
2. Jeg vil gerne have et overblik over områder, der i øjeblikket har badeforbud i København samt - hvis argumentet om bådtrafik-sikkerhed, er det primære - en kort beskrivelse af mængden af bådtrafikken i de enkelte områder.

### **Svar**

Det er korrekt, at der i forhold til sikkerhed skal gives en fuldmagt fra By & Havn for at oprette badezoner i havnen. Der skal derudover gives fuldmagt fra Teknik- og Miljøforvaltningen i forhold til vandkvalitet og fra kajejer i forhold til adgang og etablering.

### **Svar på spørgsmål 1**

*Jeg vil gerne vide, hvad der ligger til hindring for at give denne tilladelse i Frederiksholmkanalen, hvor der fx ikke er gennemstrømninger af trafik?*

I Frederiksholms Kanal er dels vandkvalitet, dels trafik en hindring for at opnå tilladelse til at anlægge badezoner. Der er i kanalen 5-7 steder med potentielle overløb fra kloak, og Teknik- og Miljøforvaltningen kræver minimum 180 meters afstand til disse overløb. Se bilag 1.

Direktør  
Rådhuset  
1. sal vær. 83  
1599 København V

[www.kk.dk](http://www.kk.dk)

Der er i Frederiksholms Kanal desuden intensiv trafik fra kanalrundfarten hele året og om sommeren fra motorbåde om andre småbåde.

### **Svar på spørgsmål 2**

*Jeg vil gerne have et overblik over områder, der i øjeblikket har badeforbud i København samt - hvis argumentet om bådtrafik-sikkerhed, er det primære - en kort beskrivelse af mængden af bådtrafikken i de enkelte områder.*

Der er badeforbud i hele havnen, undtagen der hvor By & Havn giver tilladelse til lokale badezoner, dyppezoner eller havnebade.

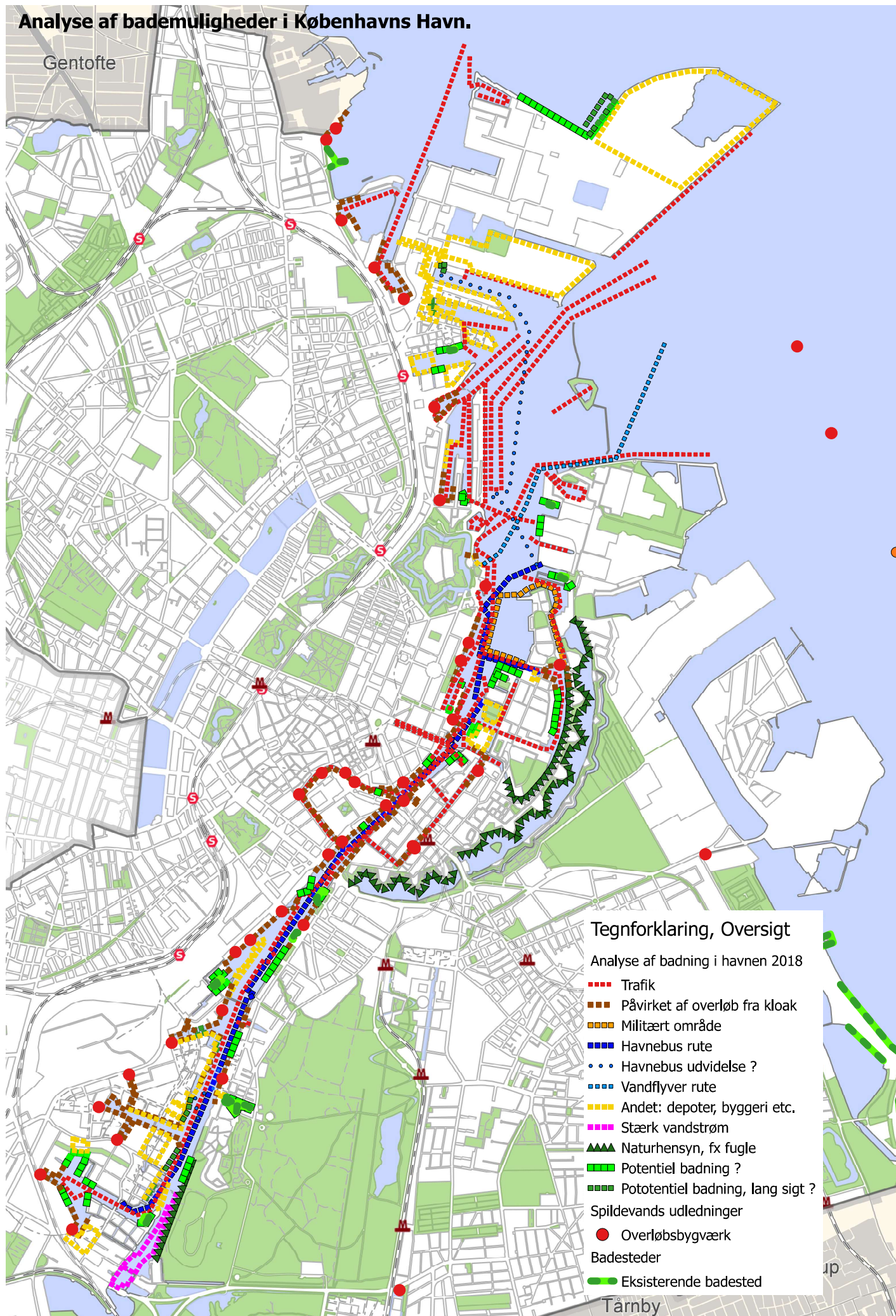
Der findes ikke trafiktællinger for hele havnen, men Teknik- og Miljøforvaltningen har foretaget tællinger, som viser, at der i hovedløbet er en basistrafik på 10 skibe i timen hele året (havnebusser, erhvervstrafik etc.). Herudover er der i kanalerne og hovedløb ofte tæt trafik af kanalrundfarter og på gode sommerdage desuden af lystfartøjer, udlejnings-skibe mv. Det er fx ved Nyhavn, Inderhavnsbroen, Christianshavns Kanal, Frederiksholms Kanal og ved Islands Brygge.

Kultur og Fritidsforvaltningen har i 2019 sammen med bl.a. By & Havn og Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet en analyse af bademulighederne i havnen, se KFU 27. feb. 2019 <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Kultur-%20og%20Fritidsudvalget/m%C3%B8de-27022019/referat/punkt-11>

Venlig hilsen

Lars Lastrup

# Analyse af bademuligheder i Københavns Havn.





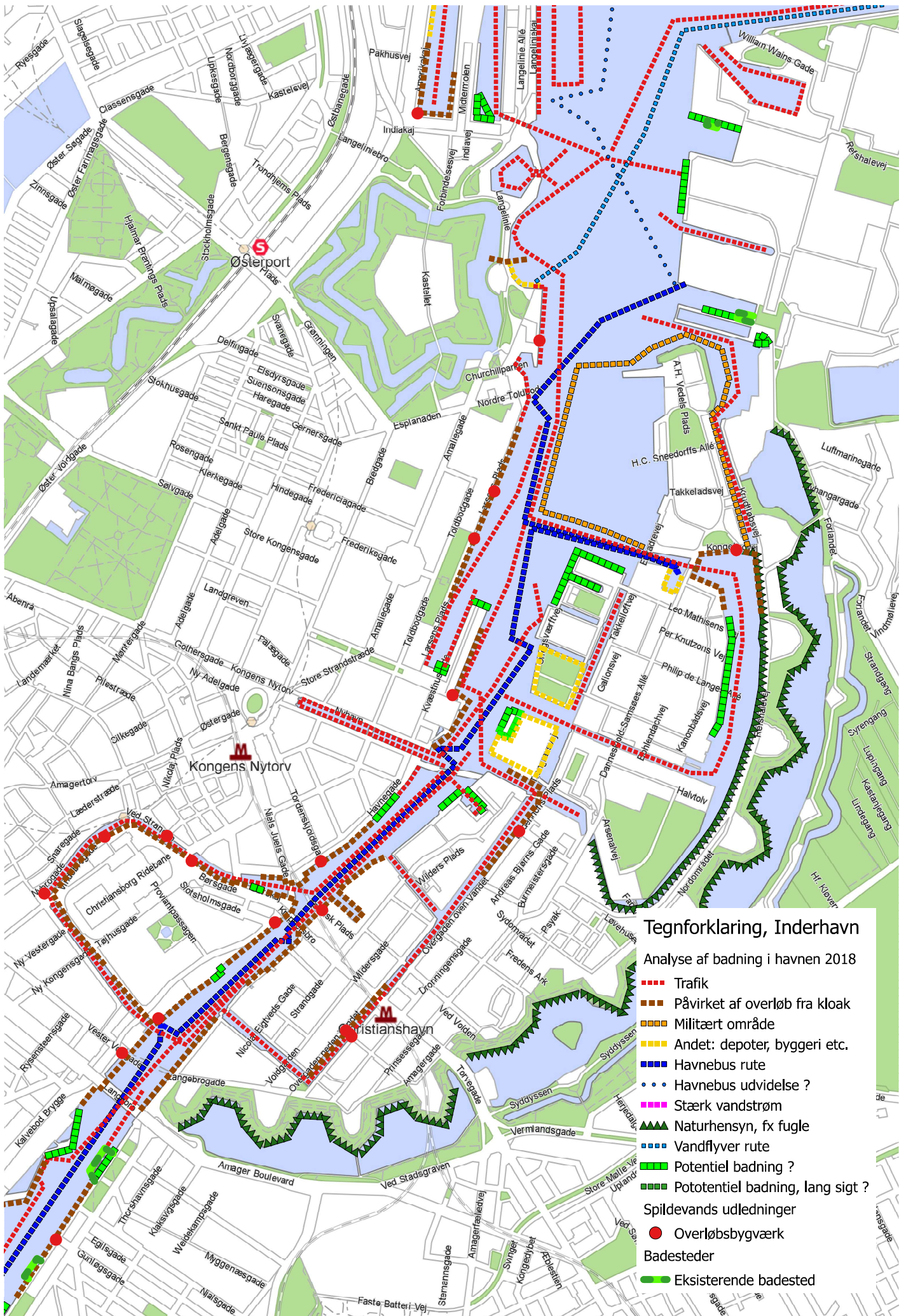


### Tegnforklaring, Yderhavn

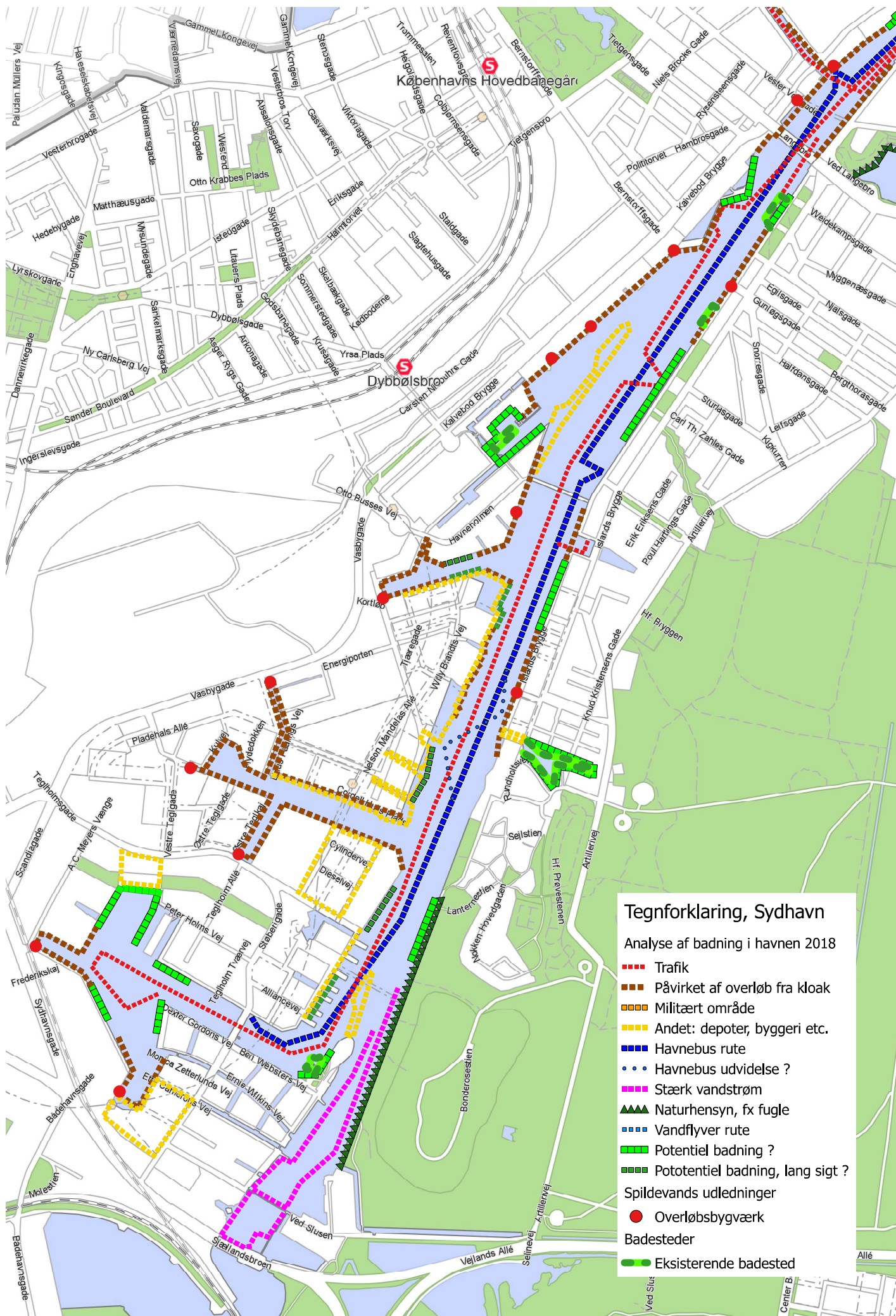
Analyse af badning i havnen 2018

- Trafik
- Påvirket af overløb fra kloak
- Militært område
- Havnebus rute
- ... Havnebus udvidelse ?
- Andet: depoter, byggeri etc.
- Stærk vandstrøm
- ▲▲ Naturhensyn, fx fugle
- Vandflyver rute
- Potentiel badning ?
- Potentiel badning, lang sigt ?
- Spildevands udledninger
- Overløbsbygværk
- Badsteder
- Eksisterende badested









### Tegnforklaring, Sydhavn

Analyse af badning i havnen 2018

- Trafik
- Påvirket af overløb fra kloak
- Militært område
- Andet: depoter, byggeri etc.
- Havnebus rute
- Havnebus udvidelse ?
- Stærk vandstrøm
- ▲▲▲ Naturhensyn, fx fugle
- Vandflyver rute
- Potentiel badning ?
- Potentiel badning, lang sigt ?
- Spildevands udledninger
- Overløbsbygværk
- Badesteder
- Eksisterende badested