

ØKF Kontoret for Selskaber og Rettigheder (2389)
Økonomiforvaltningen



Svar

Til Enhedslisten v/Socialborgmester Karina Vestergård Madsen

Besvarelse af politikerspørgsmål fra Enhedslisten vedrørende indkøb fra eller investeringer i Rusland

Resumé

Hverken Københavns Kommune eller kommunens forsyningsselskaber har investeringer i Rusland eller russiske aktier.

Københavns Kommune foretager heller ikke direkte indkøb i Rusland, ligesom der ikke leveres produkter til Københavns Kommune med direkte ophav i Rusland.

Naturgasmikset i det danske naturgassystem indeholder imidlertid gas fra Rusland, og brug af naturgas til fx rumopvarmning eller til fjernvarme bevirker derfor, at der i København er et forbrug af russisk gas til bl.a. spids- og reservelast i fjernvarmen og bygas. Endvidere har HOFOR aktuelt et begrænset køb af træpiller med russisk oprindelse. Fremover vil HOFOR ikke købe biomasse produceret i Rusland.

Der forventes ikke russiske skibe i Københavns Havn indenfor de kommende 2 uger. Herudover er det forventningen, at der snart vedtages nationale sanktioner, der vil indebære, at russiske skibe skal afvises.

Sagsfremstilling

Socialborgmester Karina Vestergård Madsen har på vegne af Enhedslisten stillet nedenstående fem spørgsmål til Økonomiforvaltningen i relation til Ruslands krig mod Ukraine:

1. *"Forvaltningen bedes undersøge i hvilket omfang Københavns Kommune investerer i russiske selskaber eller aktier?"*
2. *"Forvaltningen bedes undersøge om Københavns Kommune gennem kommunens indkøb aftager varer og ydelser fra russiske virksomheder?"*
3. *"Forvaltningen bedes undersøge i hvilken omgang Københavns Kommune og dertilhørende forsyningsselskaber importerer og bruger gas, biomasse eller olie fra Rusland?"*
4. *"Forvaltningen bedes undersøge om Københavns Kommune har øvrigt relevant økonomisk engagement med russiske finansielle institutioner, virksomheder, statslige aktører og privatpersoner?"*

03-03-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 3413

Dokumentnummer i F2
1016483

Sagsnummer eDoc
2022-0074629

Sagsbehandler
Jesper Svensson

ØKF Kontoret for Selskaber og
Rettigheder (2389)

5. *Forvaltningen bedes undersøge om Københavns Havn har udstedt tilladelser til anløb af russiske fartøjer af enten privat eller kommerciel karakter?"*

Ad 1 Forvaltningen bedes undersøge, i hvilket omfang Københavns Kommune investerer i russiske selskaber eller aktier?

Hverken Københavns Kommune eller kommunens forsyningsselskaber har investeringer i russiske selskaber eller aktier.

Ad 2 Forvaltningen bedes undersøge, om Københavns Kommune gennem kommunens indkøb aftager varer og ydelser fra russiske virksomheder?

I perioden 2018 og frem til i dag er der ikke registreret indkøb direkte fra russiske leverandører i Københavns Kommune. Der afventes p.t svar fra kommunens leverandører på, om der er russiske leverandører, der leverer delydelser eller -produkter til Københavns kommune, fx olie eller diesel til kommunens bilpark.

Derudover er der ikke russiske virksomheder blandt SKI's leverandører. Der afventes p.t. svar fra kommunens leverandører på, om de sælger varer, serviceydelser eller software fra russiske underleverandører på SKI-aftalerne.

Uanset om ovenstående supplerende undersøgelser måtte afklare, at varer fra Københavns Kommunes leverandører heller ikke indeholder russiske produkter, kan Københavns Kommune dog ikke udelukke, at kommunen - som følge af den i dag meget integrerede verdenshandel - køber produkter, der til dels har sin oprindelse i Rusland. Det kan for eksempel være halvfabrikata, der indgår i andre produkter, som kommunen køber.

Ad 3 Forvaltningen bedes undersøge, i hvilket omfang Københavns Kommune og dertilhørende forsyningsselskaber importerer og bruger gas, biomasse eller olie fra Rusland?

Kommunens forsyningsselskaber anvender naturgas til spids- og reserve-last i fjernvarmen samt til bygas. Selskaberne har oplyst, at naturgassen leveres via det danske naturgasnet. Naturgassen indeholder derfor russisk naturgas i det mikse af gas, som indgår i naturgasnettet.

Naturgasnettet styres af Energinet, og forsyningsselskaberne indkøber naturgassen fra danske gashandels-selskaber. Der er ikke viden til rådighed om, hvor stor en del af naturgasmikset, som stammer fra Rusland.

Forsyningsselskabernes leverandører har oplyst, at der ikke indgår russisk olie i olieleverancerne til forsyningsselskaberne.

Københavns Kommune har enkelte udenbys ejendomme og institutioner. I det omfang disse ejendomme og institutioner naturgasopvarmes, må det

forventes, at der – ligesom i Københavns Kommune - indgår russisk gas i opvarmningen som følge af det samlede gasmix i naturgasnettet.

HOFOR har en aftale med en leverandør, der også har mulighed for indkøb fra Rusland, om at modtage 6-12.000 ton træpiller med oprindelse fra Rusland. De 12.000 ton svarer til ca. en uges forbrug på Amagerværkets blok 1 (årsforbruget på AMV1 er 200.000-300.000 t).

HOFOR er p.t. ved at vurdere, hvordan den konkrete leverance af russiske brændsler kan nedbringes. Fremadrettet har HOFOR meddelt, at de ikke køber biomasse produceret i Rusland.

Udfordringen i forhold til dette er, at træpillerne er købt på en take-or-pay kontrakt, og HOFOR skal derfor betale for træpillerne, selvom man vælger ikke at aftage dem. Dernæst skal der på meget kort tid findes alternative biomasseleverancer, som kan nå at blive sejlet til Amagerværket i uge 10 og senere i marts 2022. Pt. er det vurderingen, at der ikke kan skaffes alternative biomasseleverancer, da efterspørgslen i markedet efter biomasse uden russisk indhold er større end udbuddet. Der vil som alternativ blive anvendt fossile brændsler, herunder naturgas til produktion af både varme og el til erstatning af produktionen på Amagerværket, som også har en andel af russisk oprindelse, jf. ovenfor.

Ad 4 Forvaltningen bedes undersøge, om Københavns Kommune har øvrigt relevant økonomisk engagement med russiske finansielle institutioner, virksomheder, statslige aktører og privatpersoner?

Københavns Kommune har undersøgt alle transaktioner med russiske leverandører og privatpersoner. Der har siden 2019 kun været ganske få transaktioner med russiske privatpersoner, der fx har betalt et vielsesgebyr eller solgt bøger på russisk.

Ad 5 Forvaltningen bedes undersøge, om Københavns Havn har udstedt tilladelser til anløb af russiske fartøjer af enten privat eller kommerciel karakter?

Indledningsvis oplyses, at anløb af skibe til Københavns Havn ikke beror på tilladelser, men derimod på, at der efter søfartsreglerne er modtagepligt i det omfang, der er kapacitet i en havn til at modtage et skib.

By & Havn har forelagt spørgsmålet for Copenhagen Malmö Port AB (CMP), der har oplyst, at der gennemsnitligt anløber 15 skibe om året, der er indregistreret i Rusland. Ingen russiske skibe har meldt deres ankomst indenfor de kommende 2 uger. Herudover er det forventningen, at der snart vedtages nationale sanktioner, der vil indebære, at russiske skibe skal afvises.