



## **Besvarelse vedrørende parkeringspladser ved ambassader og konsulater**

Medlem af Borgerrepræsentationen Helle Bonnesen (C) har den 24. februar 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### **Spørgsmål**

- Hvad er reglerne ang. parkeringspladser reserveret ambassader og konsulater?
- Har de f.eks. krav på pladserne ud for en egen-ejet matrikel?
- Er der sikkerhedskrav?
- Andet?

### **Svar**

Spørgsmålene besvares samlet nedenfor.

Forvaltningen reserverer i dag op til to parkeringspladser ved ambassader, konsulater eller officielle udenlandske repræsentationer.

Der har tidligere været praksis om, at ved ambassader, som selv ejer bygningen, kan der reserveres pladser langs hele facaden af bygningen. Både den nuværende og tidligere praksis er udarbejdet i samarbejde med Udenrigsministeriets Protokol, som også formidler kontakt fra ambassaderne, og anbefaler etablering af pladser evt. efter samråd med PET.

På den baggrund er der ved enkelte repræsentationer i dag reserveret flere end to parkeringspladser til ærinder ved enkelte ambassader.

Forvaltningen modtager typisk ansøgninger om etablering eller ændring af parkeringsforhold ved ambassader via Udenrigsministeriets Protokol. Ansøgninger og ændringer af parkeringsforhold ved konsulater formidles typisk af Corps Consulaire Danmark. Men i nogle tilfælde kontakter den enkelte ambassade, eller det enkelte konsulat, forvaltningen direkte.

Forvaltningen inddrager Udenrigsministeriets Protokol eller Corps Consulaire i ansøgningen og indhenter PETs vurdering af, om der er

**08-03-2022**

Sagsnummer i F2  
2022 - 3106

Dokumentnummer i F2  
993844

Sagsnummer i eDoc  
2022-0069260

sikkerhedsmæssige forhold, der skal tages højde for inden der træffes afgørelse, hvis forvaltningen vurderer, at det er relevant i den konkrete sag.

Praksis for reservation af p-pladser ved ambassader bygger på den sædvaneret, som i 1961 blev nedskrevet i Wienerkonventionen om diplomatiske forbindelser, som Danmark har ratificeret. Det fremgår heraf af artikel 25, at "*Modtagerstaten skal yde repræsentationen alle lettelser i varetagelsen af dens opgaver.*" Formuleringen er som mange af Wienerkonventionens regler et kompromis og er meget generel, og der kan deraf ikke udledes en præcis pligt for modtagerstaten til at reservere parkeringspladser.

Dog har Udenrigsministeriets Protokol også tidligere udtalt, at det i dag er en udbredt sædvane at stille parkeringspladser til rådighed ved ambassaden for gæster til repræsentationen.

Reserverede parkeringspladser ved de udenlandske repræsentationer kan derfor anses som en velerhvervet rettighed. Det understreges særligt af, at parkeringspladserne indgår i det gensidighedsspil, der kan foregå mellem staterne, hvis en velerhvervet rettighed ikke honoreres. Der er med andre ord tale om noget-for-noget.

Selvom det således ikke eksplicit måtte være i strid med Wienerkonventionen fx at reducere antallet af reserverede parkeringspladser ved enkelte repræsentationer, så er det forvaltningens vurdering, at en ændring i parkeringsforholdene vil blive betragtet som et brud på sædvane.

Forvaltningen vurderer på den baggrund, at evt. ændringer for adgang til eller antal af allerede reserverede parkeringspladser ved enkelte repræsentationer bør ske i dialog med Protokollen, som ville skulle varetage de videre diplomatiske konsekvenser af ændringerne.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](http://kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget).

Lena Kongsbach  
Konstitueret Vicedirektør