

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Mette Annelie Rasmussen (B) om cyklisme og status på plan, edoc 2022-0050657

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 4. marts 2022 10:17
Til: Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Mette Annelie Rasmussen (B) om cyklisme og status på plan, edoc 2022-0050657

Kære Mette Annelie Rasmussen, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 10. februar 2022 om cyklisme.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen

Specialkonsulent
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende cyklisme og status på plan

Medlem af Borgerrepræsentationen Mette Annelie Rasmussen (B) har den 10. februar 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Vi vil gerne bede om en status på finansieringen af cyklisme i København, dækkende for de seneste to perioder, meget gerne hvis muligt opgjort i kr. og anlagt cykelsti/cykelfremkommelighed.
2. Vi vil også gerne have en status på, hvor meget vi mangler for at komme i mål med hele cykelplanen, som borgerne i sin tid var med til at udvikle.
3. Er det muligt at sige noget om, hvor langt vi er fra målet, velvidende at mål har det med at flytte sig.

Svar

Ad.1

Af tabel 1 nedenfor fremgår finansieringen af cykelrelaterede initiativer og antal anlagte km. cykelstier og cykelbaner i perioderne 2015-2018 og 2019-2022.

Tabel 1: Finansiering og anlagte km. cykelstier 2015-2022

Samlet finansiering af alle cykelrelaterede initiativer i København (mio. kr.)*								
2015 - 2018				2019-2022				Total
203	78	154	178	87	150	106	270	1.226
Kommunal andel af samlet finansiering af alle cykelrelaterede initiativer i København (mio. kr.)*								
102	78	139	160	73	144	106	266	1.068
Samlet finansiering af cykelpakker og selvstændigt bevilgede cykelprojekter i København (mio. kr.)**								
88	68	88	76	77	130	70	79	676
Kommunal andel af samlet finansiering af cykelpakker og selvstændigt bevilgede cykelprojekter i København (mio. kr.)**								
78	68	74	57	63	123	70	75	609

04-03-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 2363

Dokumentnummer i F2
933450

Sagsnummer i eDoc
2022-0050657

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S
EAN-nummer
5798009809452

Anlagte km. cykelstier og cykelbaner								
2015 - 2018				2019-2022				Total
11	4	5	4	3	3	-	-	30

*) Dækker over bevillinger i cykelpakker, selvstændigt bevilligede cykelprojekter samt øvrige tiltag delvist målrettet cyklister (cykel- og gangbroer, trafikikkerhedsprojekter, strøggader og sikre skoleveje), der er afsat i budgetforhandlinger og overførselssager for perioden. Tallet inkluderer også statslige tilskud til cykelinfrastruktur og private investeringer i cykel- og gangbroer. Den kommunale andel af den samlede investering er anført separat.

**) Dækker over bevillinger i cykelpakker og selvstændigt bevilligede cykelprojekter, herunder cykelsti-projekter, Grønne Cykelruter, Supercykelstier, cykelgader, cykelparkering, ikke-fysiske initiativer til fremme af cykling mv.

Det årlige gennemsnit for de samlede investeringer i cykelrelaterede initiativer inkl. ekstern finansiering i perioden 2015-2022 er 153 mio. kr. Ses udelukkende på kommunal finansiering af cykelpakker og selvstændigt bevilligede cykelprojekter, er det årlige gennemsnit i perioden 76 mio. kr.

Tal for anlagte km. cykelstier og cykelbaner i 2021 og 2022 er ikke tilgængelige endnu.

Ad. 2

Tabel 2 nedenfor viser antallet af fuldt og delvist udmøntede initiativer siden Cykelstiprioriteringsplanens vedtagelse i 2017. Desuden fremgår det samlede antal tilbageværende initiativer, som endnu ikke er udmøntede, eller kun delvist.

Teknik- og Miljøudvalget blev den 11. januar 2021 orienteret om midtvejsevalueringen af Cykelstiprioriteringsplanen 2017-2025. Tabel 2 inkluderer også initiativer, som ikke fremgik af midtvejsevalueringen i 2021, men som blev finansieret i Budget 2022.

Udmøntede initiativer dækker over initiativer, der enten er afsat midler til i budgetaftaler siden planens vedtagelse (hvilket omfatter både initiativer, som er under anlæg, eller som er etableret), eller initiativer, der er etableret af eksterne parter som fx Metroselskabet og private bygherrer.

Fra planens vedtagelse i 2017 til i dag er 46 initiativer udmøntet, heraf er 20 *fuldt udmøntet*, det vil sige finansieret eller anlagt. De øvrige 26 initiativer er *delvist udmøntet*, det vil sige delvist finansierede delstrækninger eller delelementer af et større samlet initiativ eller i form af foranalyser.

De 46 udmøntede initiativer omfatter samlet set 20 km ny cykelinfrastruktur og 13 km ny supercykelsti, svarende til en investering

på ca. 431 mio. kr. bevilget af Borgerrepræsentationen, eksklusive de omkostninger eksterne parter har haft.

Tabel 2: Initiativer fra Cykelstiprioriteringsplanen, heraf udmøntede initiativer i perioden 2017-2022 samt tilbageværende initiativer, der ikke er fuldt udmøntet

Sidste kolonne giver status for, hvad der fortsat mangler at blive finansieret igangsat af planens initiativer.

Kategori	Antal initiativer i planen	Udmøntede initiativer		Antal tilbageværende, "ikke udmøntede" og "ikke fuldt udmøntede" initiativer
		Fuldt udmøntet	Delvist udmøntet	
Ny cykelsti	35	10	8	25
Udvidelse af cykelstier	20	1	4	19
Signalregulerede kryds	20	2	7	18
Supercykelstier	13	3	0	10
Grønne cykelruter	24	1	6	23
Cykling mod ensretningen	17	1	0	16
Cykelgader	8	1	1	7
Opgradering fra cykelbane til cykelsti	14	1	0	13
I alt	151	20	26	131

Realisering af de 131 initiativer vurderes at koste i alt ca. 0,8-1,5 mia. kr., svarende til et estimeret årligt beløb på 267-500 mio. kr. frem til 2025. Realiseringen af initiativerne forudsætter derfor et forøget investeringsniveau på cykelområdet set i forhold til det gennemsnitlige investeringsniveau de seneste ti år, hvor der årligt er investeret 83 mio. kr. til cykelprojekter.

Udover de initiativer, der indgår i Cykelstiprioriteringsplanen, er der siden 2017 også udmøntet en række andre initiativer på cykelområdet, herunder udbygning af cykelstinet både i kommunalt og privat regi. I privat regi gælder dette initiativer i byudviklingsområder, udbygningsaftaler samt mindre anlæg relateret til Metro Cityringen. Udenfor Cykelstiprioriteringsplanen er der fra 2017-2020 i alt vedtaget ca. 2,2 km ny cykelinfrastruktur finansieret af Københavns Kommune. I regi af private aktører er der desuden etableret ca. 9,7 km ny cykelinfrastruktur.

Foruden Cykelstiprioriteringsplanen har Borgerrepræsentation vedtaget en Prioriteringsplan for Cykelparkering for 2018-2025. Planens initiativer danner grundlag for forvaltningens årlige indspil til budgetforhandlingerne. Initiativerne vurderes samlet set at koste 0,6-2,7 mia. kr., dog med forbehold for, at beløbet er et indledende overslag baseret på generelle enhedspriser. Siden planens vedtagelse i 2017 er der fra kommunal side investeret 31,4 mio. kr. i cykelparkering, herunder ikke-fysiske tiltag, inkl. ekstern medfinansiering.

Ad. 3

Cykelstiprioriteringsplanen indeholder ikke deciderede mål på cykelområdet, om end initiativerne i planen bidrager til at indfri de overordnede mål på cykelområdet, som indgår i Cykelstrategi 2011-2025, Kommuneplan 2019, Fællesskab KBH 2025 og KBH 2025 Klimaplanen.

I tabel 3 nedenfor fremgår status på politiske målsætninger på cykelområdet, jf. Mobilitetsredegørelse 2021, som giver status på mobilitetsindsatsen i København under Teknik- og Miljøudvalgets ressort (Teknik- og Miljøudvalget 7. juni 2021).

Tabel 3: Status på mål på cykelområdet

Målsætninger Cykelstrategi 2011-2025	Status 2020	2025 (mål)
Andel af ture til arbejde og uddannelse i København på cykel	42%	50%
Andel af cyklende københavnere, der er trygge	79%	90%
Alvorligt tilskadekomne og dræbte på cykel*	82	0
Andel af PLUS-net med tre baner	20%	80%
Reduktion i rejsetid på cykel**	9%	15%
Tilfredshed med cykelstiernes tilstand	73%	80%
Tilfredshed med cykelkulturens påvirkning på atmosfæren og bylivet	75%	80%
Øvrige målsætninger Kommuneplan 2019	Status 2020	2025 (mål)
Andel af alle ture på cykel	26%	Mindst 25%
Øvrige målsætninger Fællesskab KBH 2025	Status 2020	2025 (mål)
Tilfredshed med mulighederne for cykelparkering	44%	70%

*) Nulvisionen har afløst Cykelstrategiens oprindelige mål om 70% reduktion af antal alvorligt tilskadekomne og dræbte ift. 2005.

**) Senest opgjorte tal er fra 2018.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Peter Højer
Vicedirektør