



## Notat

Til Mikkel Skovgaard, medlem af Borgerrepræsentationen (Ø)

### Svar på spørgsmål om stoppesteder på Lundtoftegade

Du har den 2. februar 2022 stillet Økonomiforvaltningen følgende spørgsmål:

*"Ved gennemførelsen af Movias "Nyt Bynet" nedlægges tre busstoppesteder i Lundtoftegade, hvilket har skabt besvær for lokaler beboere, brugere af specialskole og daginstitution i nærområdet samt ikke mindst gangbesværede.*

*Økonomiforvaltningen bedes gøre rede for, hvad baggrunden var for at nedlægge netop disse busstoppesteder, samt hvilken anden offentlig transport de pågældende borgere i stedet kan gøre brug af.*

*Desuden bedes forvaltningen gøre rede for, hvilke muligheder der er for at genetablere et eller flere af busstoppestederne. Vil de pågældende busstoppesteder i Lundtoftegade eksempelvis indgå i en kommende evaluering af busdækningen i København, eller er der mulighed for allerede inden da at rejse sagen - eksempelvis i forbindelse med det pågående renoveringsarbejde i Lundtoftegade?*

*Ifald dele af spørgsmålet bør tilgå Teknik- og Miljøforvaltningen, bedes Økonomiforvaltningen videreformidle hertil."*

#### Økonomiforvaltningens svar

Borgerrepræsentationen godkendte Nyt Bynet den 19. april 2018, og Nyt Bynet blev implementeret den 13. oktober 2019. Formålet med Nyt Bynet var at tilpasse busnettet til Cityringen, så der blev skabt et sammenhængende kollektivt transportsystem.

Det er korrekt, at der med Nyt Bynet blev nedlagt tre stoppesteder i Lundtoftegade. Det skyldes, at den pågældende del af gaden ikke længere bliver betjent af en lokal, kommunalt finansieret buslinje, men af den regionalt finansierede buslinje 250S, som ikke har det samme tætliggende stoppestedsmønster som en lokal buslinje. Ved udpegningen af stoppesteder på den omlagte linje 250S blev det vurderet, at der stadigvæk er en tilfredsstillende busbetjening af området; hhv. ved Hille-rødgade med linje 4A og ved Borups Plads med linjerne 68 og 250S. Men nedlæggelse af de to stoppesteder (beliggende ud for

18-02-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 2125

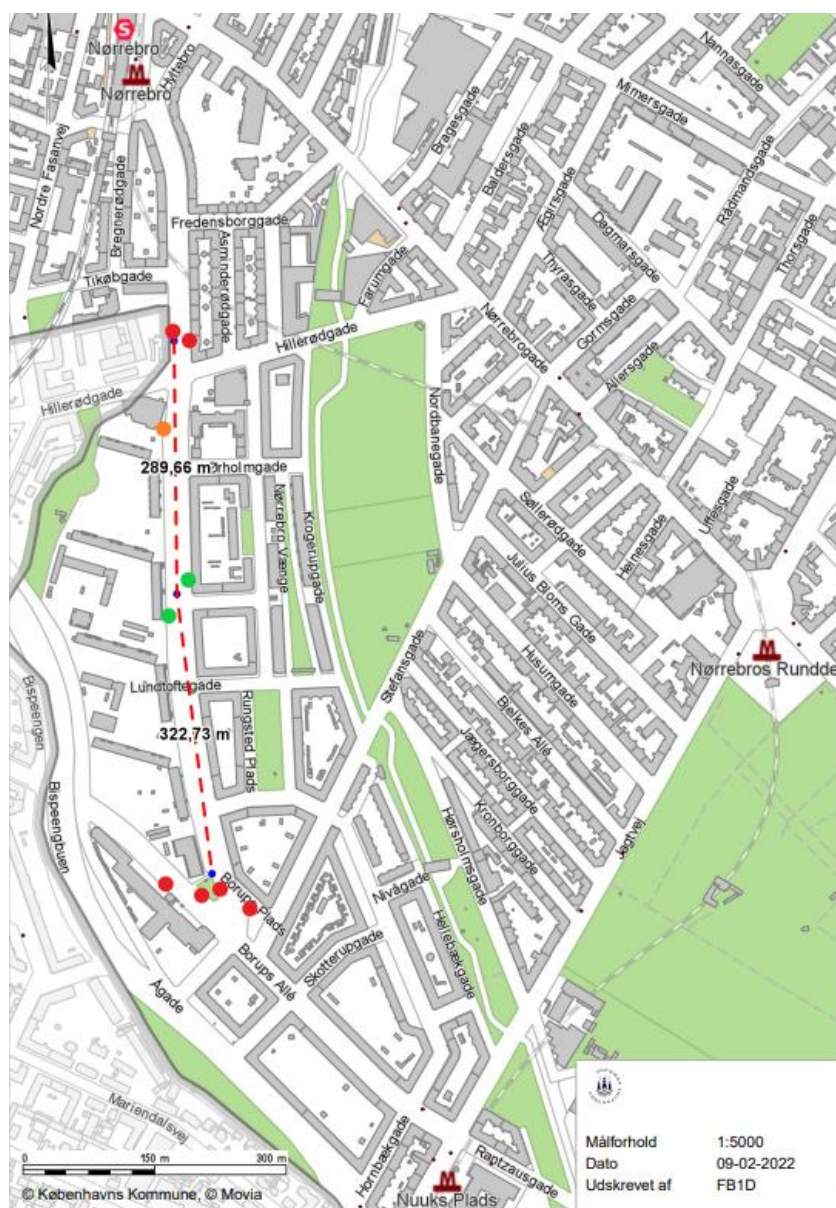
Dokumentnummer i F2  
911238

Sagsnummer eDoc  
2022-0046106

Sagsbehandler  
Liva Marie de Vries Bækgaard

Høsterkøbgade) har betydet længere gangafstand til et stoppested for nogle af kvarterets beboere.

På nedenstående kort kan man se de nuværende stoppesteder (markeret med rød) og lokalt ønske til oprettelse af et stoppestedspaar ved Høsterkøbgade (markeret med grøn), hvor der tidligere har været stoppesteder. Stoppestedet markeret med orange blev også nedlagt ifm. Nyt Bynet, men i stedet har 4A fået stop på Lundtoftegade lige nord for Hillerødgade. Afstanden mellem de eksisterende stoppesteder er ca. 610 meter. De ønskede stoppesteder vil ligge ca. midt imellem disse.



Movia har evalueret Nyt Bynet, hvilket Økonomiudvalget blev orienteret om den 13. august 2021: [Orientering om Movias evaluering af Nyt Bynet](#). Heri vurderer Movia, at der er tilstrækkeligt passagerpotentiale for

et ekstra stoppestedspær for linje 250S på Lundtoftegade ved Høsterkøbgade (markeret med grøn på kortet). Økonomiforvaltningen har siden hen været i dialog med Region Hovedstaden, der driver linjen, og en lokal borgergruppe om stoppestederne. Region Hovedstaden har meddelt Økonomiforvaltningen, at stoppestederne godt kan betjenes af linje 250S, såfremt Københavns Kommune finansierer og etablerer stoppestederne. Det er ikke undersøgt, hvad det vil koste at oprette stoppestederne. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer umiddelbart, at etablering af stoppestedspærret vil kræve nedlæggelse af ca. fem parkeringspladser og et træ.

Økonomiforvaltningen har spurgt Teknik- og Miljøforvaltningen, om mulighederne for, at stoppestederne kan indgå i det igangværende genopretningsprojekt på Lundtoftegade. Teknik- og Miljøforvaltningen har oplyst, at stoppestederne muligvis kan indarbejdes i genopretningsprojektet, hvis der er truffet politisk beslutning og fundet finansiering til stoppestederne medio april i år. Muligheden vil dog først skulle undersøges af Teknik- og Miljøforvaltningens rådgiver og entreprenør på genopretningsprojektet, hvilket kræver en bevilling. En beslutning om undersøgelse af mulighed for at etablere stoppestederne som del af det igangværende genopretningsprojekt samt etablering af disse, hvis det viser sig muligt, kan indgå i forhandlingerne om Overførselssagen 2021/22. I så fald skal der bestilles et budgetnotat herom.

Venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen  
Kontorchef