

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Frederik Werner Kronborg (Ø) den 28. januar 2022 vedr. Prøvestenen, eDoc-sag 2022-0035984

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 15. februar 2022 13:05
Til: Frederik Werner Kronborg (Borgerrepræsentationen)
Cc: Karian Kaki
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Frederik Werner Kronborg (Ø) den 28. januar 2022 vedr. Prøvestenen, eDoc-sag 2022-0035984

Kære Frederik Werner Kronborg, MB
cc. Karian Kaki, Borgerrepræsentationens Sekretariat

På vegne af Lena Kongsbach, konstitueret vicedirektør, Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, fremsendes vedhæftede svar på din henvendelse af 28. januar 2022 vedr. Prøvestenen.

Med venlig hilsen

Andreas Mateskovic Lyduch

Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende Prøvestenen

Medlem af Borgerrepræsentationen Frederik Werner Kronborg (Ø) har den 28. januar 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Er der er i dag kendte dyre- eller plantearter på Prøvestenen som er underlagt regler for særlig beskyttelse (Bilag IV-arter)?
2. Hvilke foranstaltninger i forhold til fx støjgener skal der foretages hvis det ønskes at omlægge Prøvestenen til en festivalplads og idrætsrekreativt område? Herunder bedes der tages hensyn til eventuelle fremtidige planer om opførslen af boliger i området nær Prøvestenen.
3. Hvilke trafikale forbedringer vil det nødvendigt at anlægge, hvis Prøvestenen skal omlægges til festivalplads og idrætsrekreativområde? Andre alternativer:
4. Hvilke muligheder er det i den gældende kommuneplan for at anlægge en festivalplads i kommunen, der kan huse eksisterende festivaler som Copenhell, Engage, Karrusel mv., hvis denne plads ikke skal placeres på Prøvestenen?"

Svar

Ad 1) På Prøvestenen har Teknik- og Miljøforvaltningen kendskab til forekomst af bilag IV-arten grønbroget tudse.

Af notat af 14. november 2021 fra Amphi Consult til Danmarks Naturfredningsforening fremgår oplysning om tre nyere observationer på Prøvestenen:

- 22. september 2021 er der registreret en død grønbroget tudse på det offentligt tilgængelige område Prøvestenen Syd (kilde: www.arter.dk)
- 20. april 2021 er der registreret kvækkende grønbroget tudse (kilde: DOF-basen) fra den aflukkede del af Prøvestenen
- August/september 2020 er der angivet en observation af ca. 10 grønbrogede tudser på asfaltvejen ved naturområdet Prøvestenen Amager nord med henvisning til www.arter.dk. Teknik- og Miljøforvaltningen kan dog ikke genfinde observationen på www.arter.dk

Notatet konkluderer, at det må antages, at der vil kunne findes individer på egnede levesteder over det meste af Prøvestenen. Bestanden på Prøvestenen har været kendt siden 2006, men bestanden har ikke været kontinuerligt overvåget.

14-02-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 1607

Dokumentnummer i F2
891297

Sagsnummer i eDoc
2022-0035984

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ad 2) En festivalplads vil skulle omfattes af kommunens Forskrift for udendørs musikarrangementer. Det betyder, at der vil blive taget stilling til antallet af arrangementer, samt varighed, sluttidspunkt og støjniveau ved nærmeste beboelse. Forskriftens støjgrænser finder anvendelse ved eksisterende beboelse og anvendes først i det tilfælde kommunen modtager en konkret ansøgning fra en festivalarrangør. Forskriften kan dog også finde anvendelse ifm. udarbejdelse af lokalplaner, hvorved forholdet mellem mulige støjende aktiviteter såsom festivaler og områder udlagt til fremtidig boligbebyggelse kan håndteres.

Bortset fra det rekreative areal, i den sydlige del af området, er Prøvestenen i et landsplansdirektiv samt i kommune- og lokalplaner udlagt til virksomheder med særlige beliggenhedskrav, hvilket her handler om risikovirksomheder og virksomheder med støjende og støvende aktiviteter. Virksomheder af denne type skal lokaliseres med en vejledende afstand på 500 meter til følsom anvendelse. Anvendelse som festivalplads forudsætter risikovurdering både i forhold til de aktiviteter på Prøvestenen, som er omfattet af risikobekendtgørelsen, og publikum-reaktioner i tilfælde af alvorlige hændelser eller falske alarmer.

Ad 3) Størstedelen af Prøvestenen er i dag anlagt til virksomheder med særlige beliggenhedskrav og til transport- og distributionserhverv. Vejnettet ud til Prøvestenen er derfor tilpasset den store mængde tunge køretøjer, der dagligt kører til og fra Prøvestenen. Seneste trafiktælling på Prøvestensbroen fra 2016 (før der var offentlig adgang til Prøvestenen Syd) viser, at der på det tidspunkt kørte ca. 1.500 tunge køretøjer og ca. 1.100 lette køretøjer pr. dag. Jordkørsel til Lynetteholm forventes at øge antallet af tunge køretøjer på Prøvestensbroen med ca. 700 pr. dag.

Der er fortov og fodgængerfelter på det nærliggende vejnet, og der vurderes derfor ikke et behov for trafikale forbedringer for fodgængere på det omkringliggende vejnet. Der kan dog være et behov for forbedringer for fodgængere ved ankomstpladsen til Prøvestenen Syd.

Der er cykelstier til og fra Prøvestenen Syd, som sikrer fremkommelighed og trafiksikkerhed på strækningerne. Men der er et behov for trafiksikkerhedsforbedringer i krydset Amager Strandvej/Prags Boulevard og en krydsningsmulighed ved indgangen til Prøvestenen Syd på Prøvestensbroen.

Prøvestenen ligger ikke stationsnært, og der er ikke nogen højfrekvente buslinjer i umiddelbar nærhed. Der kan derfor være et behov for at indsætte shuttlebusser ved større events.

Der kan ved større events på Prøvestenen opstå trafikafviklingsproblemer, da trafikstrømmene vil være væsentligt anderledes, end lyskrydsene er indrettet til. Det bør derfor undersøges,

om der er behov for ombygning/omprogrammering af de nærliggende lyskryds.

Antallet af offentlige tilgængelige parkeringspladser i området er begrænset. Hvis der skal være mulighed for at køre i privat bil til større events, skal det undersøges, om der kan etableres midlertidig parkering.

Der er ikke handicapparkeringspladser eller afsætningspladser på Prøvestenen til udefrakommende køretøjer. Der vil derfor være et behov for etablering af en ankomstplads med handicapparkeringspladser i nærheden af indgangen og afsætningspladser til personer der kommer i taxa eller afsættes i området. En ankomstplads er pladskrævende, da shuttlebusser og andre køretøjer skal kunne køre ind og vende på et areal, der er adskilt fra fodgængere og cyklister. Det skal derfor undersøges nærmere, hvordan en ankomstplads kan etableres på Prøvestenen.

I tilfælde af alvorlige hændelser (brand, ulykke m.m.) på Prøvestenen, er prøvestensbroen tilkørsels- og opmarchvej for beredskabet. Prøvestensbroen er på visse tider af døgnet stærkt befærde af lastbiltrafik, og trafikken vil blive øget med lastbiler til og fra Lynetteholmen. Adgangs- og flugtveje fra et festivalareal skal derfor være vurderet, herunder forholdene i tilfælde af alvorlige hændelser på Prøvestenens tankanlæg. En særskilt broforbindelse syd for Prøvestensbroen mellem en festivalplads og Amager kan derfor blive nødvendig for at etablere tilstrækkeligt med sikre adgangs- og flugtveje.

Alle ovenstående trafikale tiltag skal kvalificeres og konkretiseres, hvis det vedtages at omdanne Prøvestenen til en festivalplads og idrætsrekreativt område.

Ad 4) Kommuneplanen fastlægger områder (rammer for lokalplanlægning) efter anvendelse, hvor en benyttelse til festivaler hører under fritidsformål. Rammeområder for en sådan anvendelse betegnes O1. De kan anvendes til sports- og fritidsanlæg, parker, herunder forlystelsesparker, legepladser, kirkegårde, naturområder, kolonihaver samt de til områderne hørende drifts- og servicefunktioner. Faciliteter og service for publikum, herunder serviceerhverv der understøtter publikumsbenyttelsen, skal indpasses under hensyn til helheden. Samtidig gælder det dog generelt, at der kun må være aktiviteter med ubetydelig forurening med vejledende afstandskrav på 20 m til boliger og lignende. Derfor kan støjende aktiviteter (såvel musik som idræt og andre formål kan regnes som forurening) ikke i alle tilfælde indpasses i overensstemmelse med kommuneplanen. Hvis afstanden til boliger mv. tillader det, vil man dog kunne fastsætte mere lempelige krav til forurening for konkrete O1-områder.

Der er udpeget en lang række O1-områder på offentligt ejede arealer (både kommunale og statslige), hvor man principielt kan afholde festivaler i overensstemmelse med kommuneplanen. En del af disse områder er dog i statsligt landsplandirektiv udpeget som grønne kiler. Her er der begrænsninger på anvendelsen, idet såkaldte bymæssige fritidsformål som udgangspunkt ikke må etableres og områderne skal forbeholdes almen rekreation. Det er vurderingen, at en festivalplads vil kunne betegnes som et bymæssigt fritidsformål og dermed være i modstrid med landsplandirektivet.

En anden udfordring er, at O1-områderne i alt væsentligt er omfattet af anden regulering (der ikke følger af planloven), der begrænser eller helt hindrer en sådan anvendelse. Dette er overvejende regulering efter naturbeskyttelsesloven. Dertil kommer konkrete fredninger, som kommunen har medvirket til at få gennemført for næsten alle parkområder. Her stilles der i fredningsafgørelserne typisk krav om, at der skal være uhindret adgang for offentligheden, hvilket jo ikke kan opfyldes under afholdelse af festivaler. I fredede områder kan der derfor typisk kun afholdes kulturbegivenheder med fri adgang eller begivenheder af helt kort varighed.

Teknik- og Miljøforvaltningen henviser i øvrigt til, at arbejdet med en eventuel fremtidig festivalplads er forankret i Kultur- og Fritidsforvaltningen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden tilknyttet indstillingen, som svaret vedrører.

Lena Kongsbach
Konstitueret vicedirektør