



## Besvarelse af politikerspørgsmål fra Niels Peder Ravn (D) vedr. jordtransport til Lynetteholm

19-01-2022

Sagsnummer i F2  
2021 - 4484

Dokumentnummer i F2  
826905

Sagsnummer eDoc  
2021-0267886

Sagsbehandler  
Grith Kyrsted

### Spørgsmål

Niels Peder Ravn (D) har stillet forvaltningen følgende spørgsmål:  
*"Er der foretaget beregninger af den forventede partikelforurening og CO2-emission i forbindelse med transport af jord til Lynetteholm? Hvis ja bedes tallene oplyst."*

### Svar fra Økonomiforvaltningen

I henhold til miljøbeskyttelsesloven er kommunerne forpligtet til at anvise plads til både ren og forurenede jord, når en byggherre har behov for at bortskaffe overskudsjord fra byggeri, vejanlæg, klimasikringsanlæg mv. Københavns Kommune har i de seneste godt 20 år kunnet anvise plads til jord på Prøvestenen og i Nordhavn. Pladsen til både ren og forurenede jord i Nordhavn er nu fyldt. Prøvestenen har været fyldt i mange år.

Fra 2013 til 2020 blev der i gennemsnit anmeldt 5,5 mio. ton jord pr. år fra Københavns Kommune alene (fraregnet jord fra metrobyggeriet). Den reelle jordmængde, der er opgravet og flyttet, har ligget omkring 60-75 pct. af de anmeldte mængder, da bygherrerne ofte anmelder mere jord, end der reelt bliver behov for at deponere. Det giver jordmængder på i størrelsesordenen 3,7 mio. ton pr. år, som kommunen skal anvise plads til.

Det er kommunens målsætning, jf. Kommuneplan 2019, at overskudsjord så vidt muligt skal håndteres lokalt, så kostbar og miljøbelastende flytning undgås.

Københavns Kommune har i flere år undersøgt mulighederne for placering af et nyt anlæg til overskudsjord. Borgerrepræsentationen godkendte i 2017 at gå videre med en række mulige placeringer for overskudsjord i kommunen (alle på vandarealer), som kunne opfylde målet om at undgå lange transportveje. En af disse placeringer var vandarealet mellem Lynetten og Nordhavn.

Med Lynetteholm skal jorden fremover køres til Refshaleøen til anlægget af Lynetteholm. Der er således tale om, at overskydende jord fra bygge- og anlægsprojekter, der i dag fragtes til jorddeponiet i Nordhavn, fremover skal afleveres på Refshaleøen / Lynetteholm. Det bemærkes, at der ikke umiddelbart er kendskab til andre jordmodtagelsesanlæg, der kan modtage de nødvendige mængder, som generes i Københavnsområdet.

CO<sub>2</sub>-belastningen fra disse jordtransporter er i miljøundersøgelserne for Lynetteholm vurderet til at udgøre knap 1.700 tons CO<sub>2</sub> årligt. Da jordtransporterne fra bygge- og anlægsprojekterne alternativt ville have tilgået en anden lokation til deponering af jord, vil en tilsvarende CO<sub>2</sub>-udledning imidlertid også finde sted i et scenarie, hvor jorden ikke skulle fragtes til Lynetteholm. Et hensyn bag valget af et lokalt beliggende jorddeponi var således netop et ønske om at mindske miljø- og klimabelastningen ved at understøtte, at den distance, som overskudsjord skal fragtes, blev minimeret. Dette var også grunden til, at en enig Borgerrepræsentation i 2017 besluttede, at et fremtidigt jorddeponi skulle etableres bynært og i sammenhæng med stormflodssikringen af København.

Økonomiforvaltningen kan endvidere supplerende oplyse, at By & Havn ifm. miljøundersøgelserne for anlægget af Lynetteholm, har undersøgt forskellige forhold vedr. CO<sub>2</sub>-emissioner mv. Miljøkonsekvensvurderingen i sin helhed kan læses her: [VVM-liste \(trafikstyrelsen.dk\)](#). Økonomiforvaltningen har indhentet nedenstående bidrag til svar fra By & Havn.

By & Havn oplyser, at der på side 322 i Miljøkonsekvensrapporten for Lynetteholm fremgår nedenstående tabel om årlige emissioner fra jordtransporterne med lastbil. Beregnes den totale CO<sub>2</sub>-udledning for jordkørsel i 30 år er resultatet ca. 50.000 tons CO<sub>2</sub> fra kørsel med overskudsjord til Lynetteholm. Det bemærkes, jf. ovenfor, at denne beregning ikke tager højde for, at der uagtet Lynetteholm-projektet ville være blevet transporteret jord fra byggepladser rundt om i Københavnsområdet.

Tabel 14-14 Årlige og totale emissioner fra jordtransporterne med lastbil.

Driftsfase	Trafikarbejde mio. km/år	CO <sub>2</sub> tons/år	NO <sub>x</sub> kg/år	PM kg/år
<b>Jordtransportscenarier - lastbil</b>				
Årligt, Dagens jordtransporter (2023-2035)	2,22	1.768	1.127	3
Årligt, Ny adgangsvej (2023-2035)	2,11	1.682	1.072	3
Årligt, Ny adgangsvej efter 2035 (2035-2055)	2,07	1.652	1.053	3
Årligt, Østlig Ringvej (2035 - 2055)	2,04	1.625	1.036	3

By & Havn bemærker endvidere, at de har forpligtet sig til at anvende BAT (Best Available Technologies), hvorfor der er en forventning om, at den samlede udledning sænkes fremadrettet, bl.a. som følge af overgang til mere eldrevet transport.