

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Marcus Vesterager (A) den 27. januar 2022 vedr. parkeringszone i Kgs. Enghave, eDoc-sag: 2022-0034765

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 4. februar 2022 08:30
Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Marcus Vesterager (A) den 27. januar 2022 vedr. parkeringszone i Kgs. Enghave, eDoc-sag: 2022-0034765

Kære Marcus Vesterager, MB

På vegne af Lena Kongsbach, konstitueret vicedirektør for Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, fremsendes vedhæftede svar på din henvendelse af 27. januar 2022 vedr. parkeringszone i Kongens Enghave.

Med venlig hilsen

Frederik Alexander Guntofte
Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende parkeringszone Kgs. Enghave

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vesterager (A) har den 27. januar 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg vil gerne bede forvaltningen om at besvare følgende spørgsmål fra [en navngiven borger].

Spørgsmålene er opsummeret herunder:

Haveforeningen Frederikshøj består af 196 grunde/huse på lejet jord (hos Københavns Kommune.) I henhold til lokalplanen skal der være en parkeringsplads pr. grund. De 95 af pladserne er/skal være på Thomas Koppels Alle, som er omfattet af den nye p-zone. Resten er private og befinder sig på det "private" lejede område.

I haveforeningen er det væsentligt for os at kunne følge med i processen med indførelse af den nye p-zone og derfor følgende spørgsmål:

1. Hvor langt er man helt konkret med projektet?
2. Hvad er den nuværende tidsplan?
3. Vil der blive afholdt høringer der relaterer til vores del af Kgs Enghave?
4. Hvis der skal ansøges om ændret p-status til f.eks. "privat parkeringsområde" for specielt Thomas Koppels Alle, hvornår og hvor i processen skal en sådan ansøgning så ligge klar?

Svar

Indledningsvist kan forvaltningen oplyse, at Thomas Koppels Allé er en privat fællesvej. Det betyder, at den indgår i det samlede vejnet for området, og er offentligt tilgængelig.

Borgerrepræsentationen vedtog den 30. oktober 2008 Lokalplan nr. 430 "Frederikshøj og Mozart," hvis hovedformål er at muliggøre anvendelsen af to oprindelige kolonihaveområder til helårsboliger, i overensstemmelse med den faktiske anvendelse, samt at fastlægge

04-02-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 1552

Dokumentnummer i F2
869314

Sagsnummer i eDoc
2022-0034765

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

retningslinjer for den fremtidige anvendelse af et tilstødende område til institutioner m.v.

Ovenstående er relevant, fordi det betyder, at der hovedsageligt er tale om helårsbeboelse, hvor beboerne derfor har folkeregisteradresse, og derfor vil kunne ansøge om beboerlicens til den kommende tidsbegrænsede zone i området.

Ad. 1-3

I forbindelse med forhandlingerne om kommunens budget for 2022, er det besluttet at etablere 15 nye tidsbegrænsede zoner med 3 timers tidsbegrænsning i byen. Haveforeningen Frederikshøj er beliggende inden for de to parkeringszoner, som etableres i Kongens Enghave.

Forud for budgetforhandlingerne udarbejdede Teknik- og Miljøforvaltningen en analyse, som blev behandlet på [dagsorden til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. oktober 2021](#). I Kongens Enghave omfatter analysen områderne M og N.

Det er politisk besluttet at etablere alle 15 parkeringszoner som tidsbegrænsede zoner. Det vil sige, at parkering fortsat vil være gratis, men tidsbegrænset til tre timer. Der udstedes gratis beboerlicenser til beboere med adresse inden for zonen – 1 licens per person over 18 år i husstanden. Denne licens undtager fra tre timers restriktionen. Desuden skal Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med implementering af zonerne, undersøge mulighederne for at indføre en model med gæstelicenser.

Forvaltningen vil forud for implementering blandt andet inddrage lokaludvalget og borgerne i forhold til den endelige afgrænsning og implementering af zonen, samt også det endelige tidsrum, hvor tidsbegrænsningen skal gælde.

Forvaltningen har den 3. februar 2022 afholdt et indledende møde med Kongens Enghave Lokaludvalg, for at afklare den kommende proces, og med henblik på at arrangere et borgermøde og offentlig høring af projektet, som gennemføres i marts og april 2022. Dato for borgermødet vil blive udsendt snarest muligt.

På baggrund af høringen, er der derfor fortsat nogle forhold, der skal endeligt besluttes af Teknik – og Miljøudvalget i sommeren 2022. Det gælder også den endelige udformning af modellen for gæstelicenser.

De nye tidsbegrænsede zoner i Kongens Enghave forventes at træde i kraft i december 2022.

Ad. 4

Såfremt grundejerne ønsker at etablere en ordning med privat parkeringskontrol i området, fremfor at indgå i den kommunalt regulerede tidsbegrænsede parkeringszone, vil det være

hensigtsmæssigt, at forvaltningen har ansøgningen i hænde hurtigst muligt og senest inden sommerferien 2022. Det er ud fra et hensyn til, at kommunen skal udarbejde skilteplan på den kommunale zone, samt indhente politiets samtykke til den kommunale ordning, inden skiltningen opsættes i efteråret, forud for ibrugtagning i december 2022.

Såfremt grundejerne på et senere tidspunkt, efter indførelse af den kommunalt regulerede parkeringszone, ønsker at udtræde af denne og indføre privat parkeringskontrol i stedet, vil forvaltningen skulle behandle en ansøgning herom, ligesom det forventes at kræve særskilt politisk beslutning om at udtage området.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Lena Kongsbach
Konstitueret Vicedirektør

