

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Besvarelse af spørgsmål stillet af MB Astrid Aller (F) om grøn bølge for cyklister eller andre transportformer, edoc 2022-0032571

Fra: Tina Schioldann-Nielsen
Sendt: 4. februar 2022 10:18
Til: Astrid Aller (Borgerrepræsentationen)
Cc: Jesper Togsverd Larsen
Emne: Besvarelse af spørgsmål stillet af MB Astrid Aller (F) om grøn bølge for cyklister eller andre transportformer, edoc 2022-0032571

Kære Astrid Aller, MB

På vegne vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 26. januar 2022 om grøn bølge for cyklister eller andre transportformer.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen
Specialkonsulent
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende grønne bølger i trafikken

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 26. januar 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Findes der et sted, hvor man kan se, hvilke steder i København, der har grøn bølge for cyklister eller andre transportformer?

Svar:

Forvaltningen har ikke udarbejdet materiale eller lignende til borgerne med oplysninger om, hvor der er grønne bølger for cykler, busser eller biler i København. For cyklister er der etableret grøn bølge på bl.a. følgende strækninger:

- Østerbrogade
- Nørrebrogade
- Amagerbrogade
- Torvegade
- Kastrupvej
- Prinsessegade

2. I hvor høj grad indtænkes det i den generelle trafikplanlægning at lave grøn bølge?

Svar:

Forvaltningen tænker grønne bølger ind i al trafikplanlægning.

Grønne bølger kan almindeligvis kun etableres i én retning ad gangen, og som oftest betyder det, at der er grøn bølge ind mod byen om morgenen og ud fra byen om eftermiddagen. Den konkrete tilrettelæggelse af signalerne afhænger dog af de lokale forhold.

3. Har I eksempler på steder, hvor man har fravalgt at lave grøn bølge for cyklister til fordel for andre transportformer?

Svar:

Forvaltningen tager primært hensyn til cykeltrafikken, men der er steder, hvor biltrafikken er den dominerende transportform, fx er der i kommuneplanen udpeget visse vejstrækninger til afvikling af den

04-02-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 1419

Dokumentnummer i F2
858292

Sagsnummer i eDoc
2022-0032571

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

regionale biltrafik. Folehaven og Kalkbrænderihavnsgade (Ring 2) er eksempler på steder, hvor grøn bølge for cykeltrafik er fravalgt til fordel for biltrafik.

4. Hvor besværligt er det at omkode et signalsystem, så en gade for grøn bølge for cyklister?

Svar:

Det vil ofte kræve, at flere trafiksignaler omkodes, hvilket skal ske manuelt. Da de fleste trafiksignaler er tilpasset de næstfølgende trafiksignaler, vil en ændring et sted ofte betyde, at andre trafiksignaler i området også skal omkodes.

Skal der etableres velfungerende grønne bølger for cykler, er det ofte nødvendigt at hente bistand hos eksterne leverandører. Forvaltningen indhenter oftest ekstern bistand i forbindelse med større projekter, der medfører en væsentlig ændring i den trafikale struktur. Et eksempel herpå er tilpasning af trafiksignaler til afvikling af Tour de France Grand Départ i sommeren 2022.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Henriette Hall-Andersen
områdechef