

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Mikkel Skovgaard Hansen (Ø) vedrørende handlemuligheder ift. at hjælpe husbådsejere i Frederiksholmsløbet den 24. januar 2022, eDoc-nr. 2022-0030501

---

**Fra:** TMFKP PARC Rådhuspost

**Sendt:** 3. februar 2022 09:31

**Til:** Mikkel Skovgaard

**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Mikkel Skovgaard Hansen (Ø) vedrørende handlemuligheder ift. at hjælpe husbådsejere i Frederiksholmsløbet den 24. januar 2022, eDoc-nr. 2022-0030501

Kære Mikkel Skovgaard Hansen, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion, fremsendes svar på spørgsmål stillet den 24. januar 2020 vedrørende handlemuligheder ift. at hjælpe husbådsejere i Frederiksholmsløbet.

Med venlig hilsen

**Lone Toft Jakobsen**

Sekretær

PARC Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion



## Besvarelse vedrørende handlemuligheder ift. at hjælpe husbådsejere i Frederiksholmsløbet

Medlem af Borgerrepræsentationen Mikkel Skovgaard Hansen (Ø) har den 24. januar 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Jeg har været i kontakt med en husbådsejer, hvis båd lægger til i Frederiksholmsløbet i lighed med to andre husbåde. De er alle blevet opsagt af den nye bolværksejer, og de har fået afslag af de øvrige bolværksejere i Frederiksholmsløbet. På grund af den fejl, som Københavns Kommune har vedkendt sig, ved at Alfred Nobels Bro blev en lukket bro frem for en åben bro, kan de heller ikke få bådene ud af løbet, og dermed har de ikke mulighed for at finde et nyt sted at lægge til med deres både og altså hjem.

I lyset af, at Kommunen har lavet fejlen, beder jeg forvaltningen gøre rede for, hvilke muligheder der er for at hjælpe husbådsejerne med at finde et nyt sted at lægge til.

Alternativt, om der er nogen muligheder for at give bådene fast plads i løbet ved eksempelvis at etablere en flydebadebro eller lignende fra Alfred Nobels Bro eller andet sted ved kajen ned til Frederiksholmsløbet, hvor de kan få tilladelse til at lægge til.

### Svar

Borgerrepræsentationen besluttede den 26. maj 2016 at meddele dispensation fra lokalplanen til, at Alfred Nobels Bro etableres som en fast bro. Baggrunden for den beslutning var bl.a. en afvejning af de begrænsede sejlmuligheder i Frederiksholmsløbet, og at en oplukkelig bro ville koste ca. 15 mio. mere, ligesom den årlige drift fremadrettet ville blive ca. en mio. dyrere for kommunen. Ifølge bolværksejeren har de nuværende ejere af husbådene alle overtaget deres husbåde efter beslutningen om at gøre broen fast.

Det fremgik af Vesterbro- og Enghave Brygge Lokaludvalgs hørings svar til sagen, at de var imod en fast bro bl.a. pga. de begrænsede besejlingsmuligheder, som en fast bro ville medføre for bl.a. husbåde.

Forvaltningen har i anledning af den aktuelle sag været i telefonisk kontakt med bolværksejeren, som oplyser, at der er en igangværende dialog med andre grundejere/bolværksejere inden for Frederiksholmsløbet om en midlertidig placering af husbådene i den periode, hvor der skal bygges ved deres nuværende placering (til

03-02-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 1328

Dokumentnummer i F2  
851388

Sagsnummer i eDoc  
2022-0030501

Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-  
reduktion

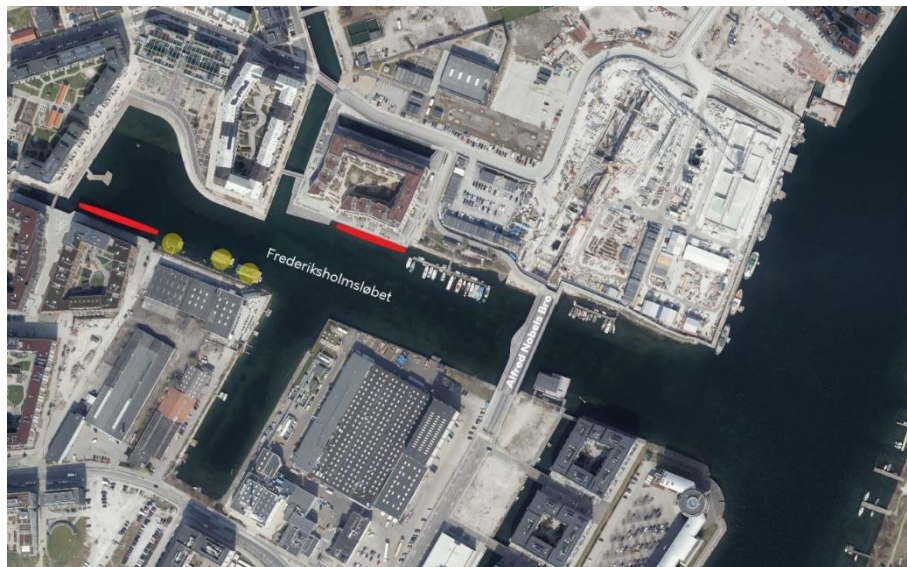
Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

slutningen af 2024). Endvidere har bolværksejen oplyst, at de i dialog med husbådejerne nu er nået frem til en midlertidig løsning på de nuværende pladser frem til den 1. marts 2022.

På nuværende tidspunkt er By & Havn ligeledes ved at afsøge mulighederne for genplacering af husbådene i nærområdet.

Kortet nedenfor viser med rød to alternative placeringer, hvor forvaltningen vurderer, at der vil kunne lægge husbåde. Husbådene er markeret med gul.



Lykkes det ikke at lave en aftale om placering for alle tre husbåde, kan de også køres eller løftes ud af Frederiksholmsløbet. Her er det i udgangspunktet ikke en lovlig kommunal opgave at afholde udgifter til private.

En placering af husbådene længere ude i vandet ved en flydebro eller lignende vil skulle undersøges yderligere ift. de tekniske og sikkerhedsmæssige forhold. Med en flydebro ude i vandet vil det være nødvendigt at etablere vandforsyning, kloak, strøm og husbådene vil skulle forankres til havbunden, da de ikke længere vil være fortøjet til kajen. Endelig vil en placering ude på vandet også påvirke sejladsen med småbåde i Frederikshavnsløbet.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://kk.dk/artikel/sporgsmaal-til-teknik-og-miljoudvalget).

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør