



## Besvarelse vedrørende kommunens egen flåde eller bilpark og CO2-reduktion

Medlem af Borgerrepræsentationen Mikkel Skovgaard (Ø) har den 18. januar 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

1. Hvordan er kommunens egen flåde eller bilpark fordelt på kategorier (personbiler, varekøretøjer etc.)?
2. Hvor stor en andel heraf kan vurderes at være elektrificerbar?
3. Forvaltningen bedes gøre rede for, hvad afvejningen er mellem den øgede CO2-belastning ved at udskifte en bil, der kan køre nogle år endnu og den CO2-reduktion, man opnår ved at skifte til en el-bil.
4. Forvaltningen bedes herudover give en status på arbejdet med trafikudbud og kontrakter som et middel til at nå kommunens klimamål, herunder hvilke tiltag, som kan iværksættes for at fremskynde indsatsen.
5. Forvaltningen bedes gøre rede for eventuelle gældende kommunale og statslige krav til leverandørers transport samt det politiske handlerum kommunalt for at skærpe disse med henblik på CO2-reduktion.

### Svar

Spørgsmål 4 og 5 er videresendt til besvarelse i Økonomiforvaltningen.

1. Hermed en oversigt over kommunens egen flåde opdelt i vejgående og ikke-vejgående (arbejdsmaskiner) samt det primære brændstof, de anvender.

	Benzin	Diesel	El	Biogas	Brint	I ALT
<b>Ikke-vejgående transport</b>	<b>91</b>	<b>290</b>	<b>40</b>	<b>3</b>		<b>424</b>
Asfaltudlæggere		6				6
Fejemaskiner (små)	1	6	1			8
Fejemaskiner (store)		29	4			33
Gaffeltrucks	1	1	16	3		21
Grave- og læssemaskiner		64	2			66

28-01-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 1002

Dokumentnummer i F2  
823696

Sagsnummer i eDoc  
2022-0022652

Græsklipper	80	61	17			158
Minitraktorer/redskabsbærere	6	26				32
Traktorer	3	76				79
Komprimator varevogne		21				21
<b>Vejgående transport</b>	<b>75</b>	<b>531</b>	<b>419</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>1045</b>
Busser > 3500 kg	3	33				36
Lastvogne > 3500 kg		45		7		52
Minibusser < 3.500 kg	3	195	21			219
Personbiler	13	4	233	1	11	262
Transportvogne, små	14	9	112			135
Vans	32	33	35	1		101
Varevogne < 3.500 kg	10	212	18			240
<b>I ALT</b>	<b>166</b>	<b>821</b>	<b>459</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1469</b>

Hertil skal tilføjes, at HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, biologisk dieselolie) udgør ca. 40% af brændstofforbruget til kommunens dieseldrøjetøjer. HVO100 reducerer CO<sub>2</sub>-udledningen med op til 90 % og partikelforureningen med ca. 30 %.

2. I dag er 33% af kommunens køretøjer på el, brint eller biogas. Det er vurderingen, at ca. 60% af kommunens køretøjer kan køre på el i 2025 ved en udskiftning af kommunens materiel i takt med nedslidning efter gængse driftsøkonomiske principper. Det forudsætter, at alle forvaltninger har budgetter til at udskifte deres køretøjer samt har midler til en eventuel merudgift ved udskiftning til el.

3. Som udgangspunkt bliver brugbare køretøjer ikke udskiftet før tid. Forvaltningen har udarbejdet udskiftningsplaner for køretøjer og arbejdsmaskiner i alle forvaltningerne, der beror på udskiftning af materiel i takt med nedslidning efter gængse driftsøkonomiske principper. Produktionen af en elbil har et større CO<sub>2</sub>-aftryk end en tilsvarende dieselbil. Til gengæld er CO<sub>2</sub>-aftrykket for en elbil set igennem hele køretøjets levetid ca. det halve i forhold til en dieselbil.

Dermed tages der højde for afvejning mellem den øgede CO<sub>2</sub>-belastning ved at udskifte en bil, der kan køre nogle år i nu, og den CO<sub>2</sub>-reduktion, man opnår ved at udskifte til el samt kommunens overordnede økonomi.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](http://kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget).

Nikolaj Hvingtoft Hansen  
Vicedirektør