



## Besvarelse vedrørende kommunens egen flåde eller bilpark og CO<sub>2</sub>-reduktion

Medlem af Borgerrepræsentationen Mikkel Skovgaard (Ø) har den 18. januar 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

1. Hvordan er kommunens egen flåde eller bilpark fordelt på kategorier (personbiler, varekøretøjer etc.)?
2. Hvor stor en andel heraf kan vurderes at være elektrificerbar?
3. Forvaltningen bedes herudover give en status på arbejdet med trafikudbud og kontrakter som et middel til at nå kommunens klimamål, herunder hvilke tiltag, som kan iværksættes for at fremskynde indsatsen.
4. Desuden bedes forvaltningen gøre rede for, hvad afvejningen er mellem den øgede CO<sub>2</sub>-belastning ved at udskifte en bil, der kan køre nogle år endnu, og den CO<sub>2</sub>-reduktion man opnår ved at skifte til en el-bil.
5. Forvaltningen bedes gøre rede for eventuelle gældende kommunale og statslige krav til leverandørers transport samt det politiske handle- rum kommunalt for at skærpe disse med henblik på CO<sub>2</sub>-reduktion.
6. Forvaltningen bedes gøre rede for gældende kommunale og statslige bæredygtighedskrav til både almene anlægsprojekter og kommunens eget byggeri samt det politiske handlerum kommunalt for at skærpe disse.

Spørgsmål 1-5 besvares direkte af afdelingen Parker, Kirkegårde og Renhold og afdelingen Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold.

Da spørgsmål 6 specifikt omhandler det almene boligområde, håndteres spørgsmålet her i et selvstændigt svar. Den del af spørgsmål 6, som omhandler bæredygtighedskrav til kommunens eget byggeri skal stiles til Økonomiforvaltningen, der har ansvaret for dette.

### Ad 6

#### **Bæredygtighedskrav til alment boligbyggeri**

Københavns Kommune har siden 1998, og med seneste revision i 2020/2021, stillet miljø- og bæredygtighedskrav til det almene boligbyggeri og kommunens eget byggeri. Med seneste revision stiller Københavns Kommune krav om, at større byggerier, både nybyggeri og

28-01-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 1002

Dokumentnummer i F2  
824743

Sagsnummer i eDoc  
2022-0022652

Plan, Analyse, Ressourcer og CO<sub>2</sub>-  
reduktion

renovering, som modtager støtte fra kommunen, herunder alment boligbyggeri, skal certificeres efter bæredygtighedscertificeringen DGNB-sølv eller tilsvarende. Arbejdet med bæredygtighedscertificering af byggeriet sikrer, at bæredygtighed tænkes ind i byggeprocesserne fra start, til fordel for både miljøet, bygningens brugere og byggeøkonomien.

### **Statslige bæredygtighedskrav**

I 2020 lancerede Bolig- og Planstyrelsen den frivillige bæredygtighedsklasse, som en overbygning for bæredygtigt byggeri til bygningsreglementet, der udspecificerer byggelovens krav, som alle byggearbejder skal leve op til. Den frivillige bæredygtighedsklasse har til formål at gøre det enkelt og omkostningslet at bygge bæredygtigt. Den har et bredt fokus på bæredygtighed og indeholder i alt ni krav, som kan implementeres i nybyggeri for at gøre dette mere bæredygtigt. Bolig- og Planstyrelsen arbejder for at få integreret de ni krav fra den frivillige bæredygtighedsklasse i bygningsreglementet fra 2023, og på den måde gøre dem obligatoriske.

Et andet krav der lanceres på landsplan i 2023, er en CO<sub>2</sub>-begrænsning for større nybyggeri. Kravet bliver, at større nybyggeri, hvilket vil sige byggeri til over 20 mio. kr., ikke må udlede mere end 12 kg CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>/år set over 50 års levetid.

### **Det politiske handlerum**

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at der er tre områder inden for det almene boligbyggeri, hvor det er muligt skærpe krav og fokus, hvis man ønsker mere bæredygtige almene boligbyggeri.

#### **1. Ændre krav fra DGNB-sølv til DGNB-guld**

Kravet til bæredygtighedscertificering af støttet byggeri, herunder almene nybyggeri og renoveringsprojekter, er, som nævnt tidligere, DGNB-sølv eller tilsvarende. Dette krav kan skærpes, således at byggeriet skal opnå en DGNB-guld eller lignende certificering.

#### **2. CO<sub>2</sub>-begrænsning af byggeriet**

Kommunen kan skærpe kravet om en kommende CO<sub>2</sub>-grænse for større nybyggeri yderligere, således at grænsen også gælder mindre nybyggerier. Derudover viser en rapport fra Aalborg Universitet med undersøgelser af 60 forskellige bygninger og deres klimapåvirkninger, at medianen for klimapåvirkningen af de 60 byggerier ligger på 9,5 kg CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>/år. Mange af disse projekter er bæredygtighedscertificeret, og har dermed haft stort fokus på klimapåvirkningen, så dette er muligvis ikke helt repræsentativt for alle byggerier. Det vil dog være muligt at se på, hvor Teknik- og Miljøforvaltningen kunne arbejde med en sænket CO<sub>2</sub>-grænsen. Læs eventuelt mere her om rapporten her:

<https://via.ritzau.dk/pressemeddelelse/ny-rapport-viser-store-for-skelle-pa-co2-belastningen-ved-nybyggeri?publisherId=8155951&releaseld=13589935>

### 3. Mere fokus på livscyklusanalyser (LCA)

En af fællesnævnerne for DGNB, den frivillige bæredygtighedsklasse og CO<sub>2</sub>-begrænsning er de såkaldte livscyklusanalyser, som ofte forkortes LCA. Analyserne giver et indblik i et byggeprojekts klimabelastning gennem hele byggeriets livscyklus. Alle materialer og komponenters udledning fra råmateriale, produktion, transport, opførsel, drift, udskiftning samt nedtagning er inkluderet i en livscyklusanalyse. Ved at indføre livscyklusanalyser i kommunens byggeri, kan Københavns Kommune indtænke nye løsninger og udnytte materialer med lav CO<sub>2</sub>-udledning bedre end det er tilfældet i dag.

Afslutningsvis skal det nævnes, at Teknik- og Miljøforvaltningen også arbejder med bæredygtighed i det private byggeri. Der er endnu ikke vedtaget krav for det private byggeri, men Teknik- og Miljøforvaltningen har udviklet '[Bæredygtighedsværktøjet](#)' (link), som bruges i arbejdet med lokalplaner. Ved at bruges kendte certificeringsordninger i alment boligbyggeri er målet også for at inspirere de private bygherrer i samme byggeri. Endelig deltager Teknik- og Miljøforvaltningen i udviklingen af det cirkulære byggeri, fx i projektet [CIRCuiT](#) (link).

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](http://kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget).

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør