



Til Jakob Næsager

Svar på spørgsmål om havnebusstoppestedet Holmen Nord

25-01-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 1153

Dokumentnummer i F2
837635

Sagsnummer eDoc
2022-0026736

Du har den 13. januar 2022 stillet mig disse spørgsmål:

Hvor længe har havnebussernes stoppested Holmen Nord været taget ud af brug af sikkerhedsmæssige årsager?

Hvilke overvejelser er der om at flytte stoppestedet, fx ud på den anden side af broen, så det kommer tættere på havneløbet? Hvad vil det i givet fald koste?

Svar

Økonomiforvaltningen oplyser følgende:

Spørgsmål 1:

Movia meddelte den 29. maj 2020 Københavns Kommune, at Arriva ikke længere ville betjene havnebusstoppestedet Holmen Nord på grund af udfordringer med sikkerheden omkring stoppestedet. Udfordringen var ifølge Arriva flere husbåde i indsejlingen kombineret med et øget antal fritidssejlere i havnen i sommerhalvåret samt placeringen af skoleskibet Georg Stage. Økonomiudvalget blev orienteret om dette den 9. juni 2020 i et notat på aflæggerbordet.

Arriva har efterfølgende krævet, at en husbåd, der ligger op ad stoppestedet, fjernes, og at der etableres lysregulering for de sejlende under broen, før de vil genoptage betjeningen af stoppestedet. Økonomiforvaltningen, Movia, Arriva og Kystdirektoratet har været i dialog om løsninger, men de er endnu ikke afklaret, og det er pt. uvist, hvornår stoppestedet igen kan betjenes. Økonomiforvaltningen har i processen også været i dialog med ejerne af den pågældende husbåd.

Spørgsmål 2:

Økonomiforvaltningens udgangspunkt er, at stoppestedet Holmen Nord skal betjenes, da der ikke er truffet beslutning om andet. En flytning af stoppestedet har derfor ikke været undersøgt.

På baggrund af spørgsmålet har Økonomiforvaltningen anmodet Teknik- og Miljøforvaltningen om en indledende vurdering af muligheder

og pris for at flytte stoppestedet til en anden placering tættere på havneløbet, f.eks. ud for Nyholm.

Teknik- og Miljøforvaltningen har foretaget en indledende vurdering og oplyst, at ved flytning af et eksisterende stoppested er der nye krav, som skal opfyldes, herunder krav til tilgængelighed, sikker sejlads i havnen mv. Stålpælene og gangbroen fra det eksisterende havnebusstoppested kan ikke genanvendes, da pælene ikke kan trækkes op, og gangbroen skal udskiftes for at kunne opfylde tilgængelighedskrav. Derudover vil der være elementer på det eksisterende stoppested, der er slidte og derfor skal udskiftes. Teknik- og Miljøforvaltningens vurderer, at en flytning/nyetablering af stoppestedet vil koste ca. 5,5 mio. kr.

En ny placering forudsætter en vanddybde på mindst 3,5 meter. Dette er ikke undersøgt, ligesom de geotekniske forhold heller ikke er undersøgt.

For at flytte stoppestedet skal der indgås aftale med den relevante matrikel/bolværksejer, hvor stoppestedet føres i land. Er det ikke muligt at indgå en frivillig aftale herom vil det kræve ekspropriation. Samtidigt skal der indgås en aftale med den relevante ejer af vandarealet. Projektets planmæssige forhold skal undersøges nærmere, og der kan være krav om høring. Når planforholdene er afklaret, og alle aftaler på plads, skal Trafikstyrelsen godkende placeringen.

Den samlede varighed af projektet inkl. planlægning, rådgivning, indgåelse af aftaler, udbud og udførelse, vurderes af Teknik- og Miljøforvaltningen til ca. 9 måneder. Er det nødvendigt med ekspropriation, forlænges varigheden med ca. 3 måneder.

Med venlig hilsen

Sophie Hæstorp Andersen
Overborgmester