

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Peter Bjerregaard (C) om luftdirektivets bestemmelser, eDoc nr. 2022-0017749

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 25. januar 2022 14:34
Til: Peter Poul Bjerregaard (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Peter Bjerregaard (C) om luftdirektivets bestemmelser, eDoc nr. 2022-0017749

Kære Peter Bjerregaard, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 14. januar 2022, vedrørende luftdirektivets bestemmelser.

Med venlig hilsen

Camilla Kuhlmann Dam
Administrativ medarbejder
Afdelingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Besvarelse af spørgsmål vedrørende luftdirektivets bestemmelser

Medlem af Borgerrepræsentationen Peter Bjerregaard (C) har 14. januar 2022 stillet opfølgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningens besvarelse af hans henvendelse fra 5. januar vedrørende placering af Københavns Kommunes luftmålestationer.

Spørgsmål

"Det lader til at forvaltningen fejlfortolker luftkvalitetsdirektivets bestemmelser. En medlemsstat er forpligtet til at sikre, at de faste grænseværdierne overholdes, hvilket følgelig indebærer en korrekt måling af de steder, hvor luftforureningen forventeligt er højest. [...] Prøvetagningssteder med sundhedsbeskyttelsesformål anbringes således, at der kan opnås oplysninger om følgende: "de steder i zoner eller bymæssige områder, hvor befolkningen antages at blive direkte eller indirekte eksponeret for de største koncentrationer i løbet af et tidsrum, som er signifikant i forhold til grænseværdiernes midlingstid" (kilde: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:62017CJ0723>).

Derfor er det også iøjnefaldende og bekymrende, at det påpeges, at "de fem luftmålestationer er ikke placeret på de fem mest forurenede vejstrækninger i København". [...] Jeg vil meget gerne høre om vicedirektør Peter Højer deler denne vurdering".

Svar

Forvaltningen beklager, hvis det seneste svar har skabt forvirring. Det er korrekt forstået, at de fem luftmålestationer ikke er placeret på de fem mest forurenede vejstrækninger i København, da det ikke er en del af luftdirektivets bestemmelser.

Luftmålestationerne er placeret i områder med høj luftforurening, og hvor der også færdes mange mennesker, for netop at kunne leve op til kravene i luftdirektivet (bilag III, afsnit B), som du også referer til. Heraf fremgår det, at luftmålestationerne opsættes, så "der kan opnås oplysninger om de steder i zoner eller bymæssige områder, hvor befolkningen antages at blive direkte eller indirekte eksponeret for de største koncentrationer i løbet af et tidsrum, som er signifikant i forhold til grænseværdiernes midlingstid". (Midlingstid er grænseværdierne udtrykt som en middelværdi over et længere tidsrum, fx midlingstid pr. år, pr. døgn eller time.)

25-01-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 770

Dokumentnummer i F2
804115

Sagsnummer i eDoc
2022-0017749

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Virksomheden FORCE Technology, der har opsat målestationerne, vurderer som nævnt, at målestationer lever op til luftdirektivets bestemmelser om målemetode og placering.

Teknik- og Miljøudvalget blev 10. juni 2020 orienteret om kriterierne for placering af målestationerne samt om de konkrete placeringer, jf. vedlagte bilag. Kriterierne for placering af de fem luftmålestationer sikrer, at data fra målingerne giver Københavns Kommune et bedre og mere retvisende billede af luftforureningen end tidligere, og dermed også et bedre grundlag for at vurdere de sundhedsskadelige effekter af denne. Af bilaget og det seneste svar til dig fremgår det også, hvordan kriterierne er opfyldt for de enkelte målestationer.

Kriterierne er:

- Mest mulig viden om luftforurening fra vejtrafik.
- Mest mulig viden om luftforurening fra brændeovne.
- Mere viden om luftforurening, hvor flest mennesker færdes i København, og hvor det må formodes, at man bliver udsat for luftforurening.
- Mest mulig viden om luftforurening for steder, hvor der er tæt beboelse og flere institutioner.

Nationalt Center for Miljø og Energi (DCE), som overvåger luftkvaliteten i Danmark for Miljøstyrelsen, udarbejder modelberegninger af luftkvaliteten. Ifølge modelberegningerne for 2019 står fire af luftmålestationerne på nogle af de mest forurenede vejstrækninger i København set i forhold til koncentrationer med kvælstofdioxid. Målestationerne er placeret, så målingerne er repræsentative for området.

- Målestation 1: Krügersgade, står lige op til Åboulevard, som er 7.-8. mest forurenede gade i København.
- Målestation 2: Søtorvet, står lige ved Nørre Søgade, som er 11. mest forurenede gade i København.
- Målestation 3: Folehaven, som er 57. mest forurenede gade i København.
- Målestation 4: Hillerødgade, som er 66. mest forurenede gade i København

Den sidste målestation står på hjørnet af Backersvej og Formosavej i et boligområde med mange brændeovne. Den er placeret for at imødekomme kriteriet om "mest mulig viden om luftforurening fra brændeovne.

Det kan desuden oplyses, at Miljøstyrelsens målestationer på gadeplan i Københavns Kommune er placeret på henholdsvis H. C. Andersens Boulevard og på Jagtvej, som ifølge modelberegningerne er henholdsvis den 2. og den 31. mest forurenede gade i København.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Peter Højer
Vicedirektør



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget og Sundheds- og Omsorgsudvalget

Orientering om placering af fem kommunale luftmålestationer

Teknik- og Miljøudvalget og Sundheds- og Omsorgsudvalget orienteres hermed om placeringen af fem kommunale luftmålestationer, der opsættes hen over sommeren 2020.

Baggrund

Luftmålestationerne opsættes som led i udvalgenes fælles indsats om: "Øget viden om de sundhedsskadelige effekter af luftforurening i København", som der blev afsat 14,3 mio. kr. til i Budget 2019 (BR 4. oktober 2018). Indsatsen er forankret i Sundheds- og Omsorgsforvaltningen (SUF) og løses med inddragelse af og bidrag fra Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF).

Indsatsen skal skabe mere viden om sundhedsskadelige effekter af luftforurening i København og består af tre initiativer:

- Årlig undersøgelse af sundhedskonsekvenser af luftforurening i København i 2019 og 2020 samt ekspertgruppe for sundhed og luftforurening nedsat for to år til at komme med anbefalinger i 2019 og 2020 (SUF)
- Opsætning af kommunale målestationer til indsamling af data i tre år (TMF)
- Oprettelse af hjemmeside til opsamling af data fra kommunale målestationer (SUF)

Placering af fem luftmålestationer

Teknik- og Miljøforvaltningen har ultimo februar 2020, som en del af indsatsen "Øget viden om de sundhedsskadelige effekter af luftforurening i København", indgået kontrakt med ekstern rådgiver om opsætning og levering af data fra i alt fem luftmålestationer. Målestationerne vil blive opsat henover sommeren og vil levere valide data fra september 2020.

Luftmålestationerne vil blive placeret ud fra en række kriterier, der sikrer at de leverer data, der kan give Københavns Kommune et bedre og mere retvisende billede af luftforureningen end vi har i dag, og dermed også et bedre grundlag for at vurdere de sundhedsskadelige effekter af denne. Kriterierne for placering af de fem luftmålestationer er blandt andet, at de skal kunne levere følgende:

10. juni 2020

Sagsnummer
2020-0125251

Dokumentnummer
2020-0125251-2

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

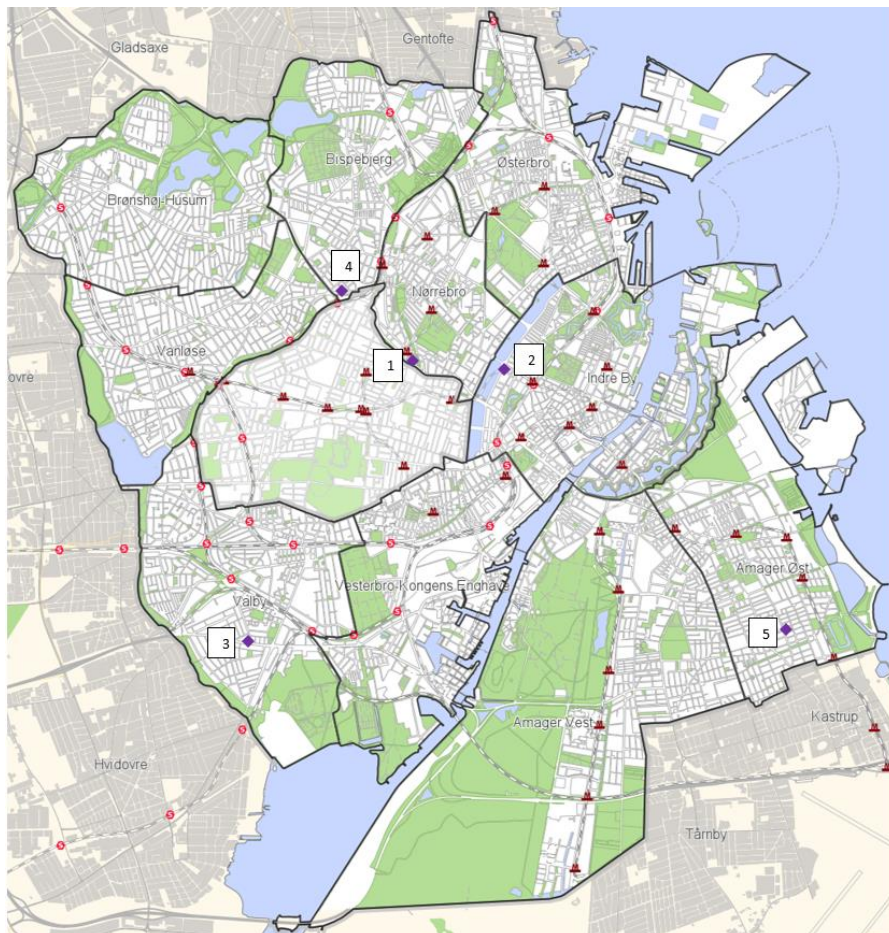
- Mest mulig viden om luftforurening fra vejtrafik.
- Mest mulig viden om luftforurening fra brændeovne.
- Mere viden om luftforurening, hvor flest mennesker færdes i København, og hvor det må formodes, at man bliver udsat for luftforurening.
- Mest mulig viden om luftforurening for steder, hvor der er tæt beboelse og flere institutioner.

Luftmålestationerne skal således måle luftens indhold af stofferne NO, NO_x, NO₂, PM₁₀, PM_{2,5} samt ultrafine partikler. Der måles desuden for luftens indhold af stoffet 'Black Carbon' fra henholdsvis brændeovne og vejtrafik.

Med udgangspunkt i disse kriterier, har Teknik- og Miljøforvaltningen, sammen med ekstern rådgiver, undersøgt de fysiske og tekniske muligheder og valgt følgende placeringer:

- Målestation 1: Indre Nørrebro på P-plads ved Krügersgade 5. Meget høj trafikbelastning i store dele af døgnet. Mange biler, cyklende, forgængere og høj luftforurening.
- Målestation 2: Indre by i græsribat overfor Sørtorvet 5. Meget høj trafikbelastning i store dele af døgnet. Mange biler og høj luftforurening. Meget byliv i form af mange cykler og mennesker, der går og/eller opholder sig i området.
- Målestation 3: Valby på P-plads ved Folehaven 72. Indfaldsvej til København med meget trafik og tæt kørsel. Høj luftforurening, tæt bebyggelse og flere institutioner.
- Målestation 4: Bispebjerg på P-plads ved Hillerødgade 79. Meget høj trafikbelastning i store dele af døgnet. Mange biler, cyklende, forgængere og høj luftforurening
- Målestation 5: Amager på trafiklegeplads på hjørnet af Backersvej og Formosavej. Trafiklegeplads på hjørnet af Backersvej og Formosavej. Mange brændeovne og mange mennesker færdes på trafiklegepladsen.

Kortet nedenfor viser, hvor de fem målestationer placeres.



Videre proces

I forlængelse af Teknik- og Miljøudvalgets beslutning på mødet den 11. maj 2020 om, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal udarbejde en prioriteret plan (med prioritering fra 1 til 10) for opsætning af yderligere ti luftmålestationer, vil Teknik- og Miljøforvaltningen tage udgangspunkt i den allerede gennemført screening af mulige lokationer med henblik på at udpege mulige placeringer til yderligere ti luftmålestationer.

Sundheds- og Omsorgsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget vil blive orienteret om status for indsatsen "Øget viden om sundhedsskadelige virkninger af luftforurening i København" i forbindelse med årsrapporten 2020.