

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Christina Olumeko (Å) om hvorvidt det er en fejl, at Alfred Nobels Bro ikke kan åbnes, den 15. januar 2022, eDoc nr. 2022-0019026

Fra: TMFKP PARC Rådhuspost
Sendt: 24. januar 2022 14:55
Til: Christina Sade Olumeko (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Christina Olumeko (Å) om hvorvidt det er en fejl, at Alfred Nobels Bro ikke kan åbnes, den 15. januar 2022, eDoc nr. 2022-0019026

Kære Christina Olumeko, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion, fremsendes svar på spørgsmål stillet den 15. januar 2022 om hvorvidt det er en fejl, at Alfred Nobels Bro ikke kan åbnes.

Med venlig hilsen

Lone Toft Jakobsen

Sekretær
PARC Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion



Besvarelse vedrørende hvorvidt det er en fejl, at Alfred Nobels Bro ikke kan åbnes

Medlem af Borgerrepræsentationen Christina Olumeko (Å) har den 15. januar 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg har fået en borgerhenvendelse vedr. tre opsagte husbåde i Frederiksholmsløbet. Er det korrekt, at Alfreds Nobels Bro ikke kan åbnes for sejlene både, og at dette er en fejl?

Jeg går ud fra, at I har hørt om sagen om de tre opsagte husbåde i området. De er opsagt af bolværksejeren, men kan ikke finde nye bolværksejere i Frederiksholmsløbet, som de kan leje bolværk af. Nu er situationen den, at husbådene er lukket inde i løbet, fordi broen ikke kan åbnes. Hvis det er korrekt, at broen ved en fejl ikke kan åbnes for både, kan kommunen så hjælpe de opsagte både med at komme vederlagsfrit ud af løbet?

Svar

Det er korrekt, at Alfred Nobels Bro ikke er en oplukkelig bro. Broen, der blev bygget i 2017 og indviet i 2018, var oprindeligt planlagt som en oplukkelig bro.

Københavns Kommune var bygherre på broen, og ifm. projekteringen blev det klart, at en oplukkelig bro ville fordyre broen i et omfang, som ikke ville stå mål med behovet for besejling. Den 26. maj 2016 blev Borgerrepræsentationen forelagt en indstilling fra forvaltningen om at dispensere til en fast bro. Borgerrepræsentationen godkendte dispensationen efter forudgående naboorientering, og det er derfor ikke en fejl, at broen ikke kan åbnes.

I udgangspunktet er det ikke en lovlig kommunal opgave at afholde udgifter til private, herunder udgifter til at flytte eller fjerne en privat husbåd.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://kk.dk/artikel/spoergsmaal-til-teknik-og-miljoedvalget).

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

24-01-2022

Sagsnummer i F2
2022-808

Dokumentnummer i F2
812869

Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-
reduktion

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452