

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på henvendelse fra Niels Peder Ravn (D) d. 13. januar 2022 om parkeringslicenser, edoc: 2022-0015584

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 21. januar 2022 13:09
Til: Niels P. Ravn
Cc: Kit Aagaard Bøggild; Stine Grangaard
Emne: Svar på henvendelse fra Niels Peder Ravn (D) d. 13. januar 2022 om parkeringslicenser, edoc: 2022-0015584

Kære Niels Peder Ravn, MB

På vegne af sekretariatschef Stina Siemsen, Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, fremsendes vedhæftede svar på din henvendelse af 13. januar 2022 vedr. parkeringslicenser.

Med venlig hilsen

Stine Bredager Nielsen

Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende parkeringslicenser

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels Peder Ravn (D) har den 13. januar 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Kan Teknik- og Miljøforvaltningen oplyse antallet af ansøgte parkeringslicenser i byen hhv. før og efter de øgede takster i 2020? (fx opgjort pr. år fra 2018 til i dag.)

2. Har forvaltningen dokumentation for, at en højere beboerlicens fører til færre ansøgte licenser og/eller færre biler på vejene i København? Hvis ja bedes denne dokumentation fremsendt.

Svar

1.

Den øgede prisdifferentiering for beboerlicenser trådte i kraft 1. april 2020 på baggrund af vedtagelse af Budget 2020.

Nedenstående tabel opgør antallet af udstedte, aktive beboerlicenser fordelt på årene 2018-2022.

Beboerlicens-zone	Dato*				
	8.1. 2018	16.8. 2019	5.11. 2020	12.2. 2021	19.1. 2022
Amager Nord	6.090	6.340	6.121	6.173	6.082
Christianshavn	1.708	1.765	1.705	1.699	1.616
Indre By	7.787	8.195	8.170	8.207	7.842
Indre Nørrebro	4.909	5.197	5.190	5.246	5.026
Indre Østerbro	9.705	10.144	10.050	10.099	9.690
Valby	3.204	3.211	3.136	3.164	3.011
Vesterbro	6.535	7.017	6.920	6.912	6.664
Ydre Nørrebro	6.296	6.513	6.431	6.467	6.269
Ydre Østerbro	5.716	5.606	5.604	5.633	5.390
Total	51.950	53.988	53.327	53.600	51.590

*Der er tale om et øjebliksbillede af antal udstedte aktive licenser, på den pågældende dato for trækket.

21-01-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 667

Dokumentnummer i F2
795655

Sagsnummer i eDoc
2022-0015584

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

2.

Af opgørelsen fremgår det, at der er sket et fald i udstedte licenser i perioden fra 2019 før den øgede prisdifferentiering trådte i kraft og til 2022 med knap 2.400 beboerlicenser.

El- og brint-køretøjer

Pr. 1. januar blev el- og brint-køretøjer undtaget betaling for parkering på kommunale p-pladser på gadeplan. Det kan derfor forventes, at mange elbilsejere i betalingsområdet ikke anskaffer beboerlicens, og at der derfor er betydeligt flere hjemmehørende elbiler i betalingsområdet, end der er udstedt beboerlicenser til, og at de derfor ikke fremgår af ovenstående tabel. Forvaltningen forventer dog ikke, at det udgør hele det fald, der er sket i antallet af udstedte beboerlicenser fra 2019 til 2022.

Flere brændstoføkonomiske køretøjer

Udviklingen i fordeling af licenser i de forskellige licenskategorier viser desuden, at der sket et skift fra de mere brændstofforbrugende køretøjer til de mere brændstoføkonomiske køretøjer i perioden fra 2019 (før øget prisdifferentiering for beboerlicenser) til 2022.

Andelen af licenser udstedt til køretøjer i den mindst brændstoføkonomiske kategori, er faldet fra 23 % i 2019 til 16 % i 2022.

Andelen af licenser udstedt til køretøjer i den mest brændstoføkonomiske licenskategori, er til gengæld steget fra 47 % i 2019 til 57 % i 2022.

Der henvises i den forbindelse til analysen *klimaeffekter af udvidede parkeringszoner*, som er udført af ekstern rådgiver, og vedlagt *Analyse af muligheder for nye parkeringszoner*, som blev behandlet på [Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. oktober 2021](#).

I den eksterne analyse fremgår det, at tendensen for fossilbiler på landsplan har været et "*markant fald i markedsandelen for nyregistrerede små biler med lav CO₂-udledning og en stigning i markedsandelen for biler med høj CO₂-udledning, fx SUV'er.*" (side 3 i analysen – side 61 i det samlede dokument på sagen i linket ovenfor).

Udviklingen i betalingsområdet er derfor den modsatte af tendensen på landsplan, hvilket kan indikere, at prisdifferentiering kan være en bidragende faktor til at omstille flere københavnere til mere brændstoføkonomiske biler. Det er sandsynligt, at der er andre faktorer, der bidrager til dette skift udover øget prisdifferentiering på beboerlicenser.

Det er forvaltningens erfaring, at en række faktorer påvirker borgernes valg i forbindelse med valg af transportform, valg af køretøj og parkeringsmønstre.

Forvaltningen vurderer derfor ikke, at man isoleret set vil kunne dokumentere effekten udelukkende af øget prisdifferentiering af parkeringslicenser på antal biler i byen.

Bilejerskabet

Der er sket en fortsat stigning i både antal biler og bilejerskab i betalingsområdet også i perioden 2018-2021. Det vil sige, at nuværende takststigning (endnu) ikke har betydet en reduktion i antallet af hjemmehørende privatejede biler i betalingsområdet i de tal, som er tilgængelige på nuværende tidspunkt.

Forvaltningen følger op på udviklingen i antal udstedte licenser og bilejerskabsdata for 2022, så snart de er tilgængelige. De forventes at indgå i den årlige mobilitetsredegørelse, som forelægges Teknik- og Miljøudvalget i foråret 2022.

Effektberegninger

Forvaltningen kan henvise til flere effektberegninger af øgede beboerlicenser, som er udført af eksterne rådgivere i 2021. I forbindelse med Mobilitetsanalyserne, som blev behandlet på [Borgerrepræsentationens møde den 3. juni 2021](#), er der foretaget konsekvensberegninger af øget pris på beboerlicenser.

I analysen *En grøn omstilling af trafikken*, som udgør den ene af mobilitetsanalyserne, er det beregnet, at en stigning i pris på beboerlicenser til 2.000 kr. om måneden til de mest forurenende biler forventes at medføre en reduktion i antallet af hjemmehørende privatejede biler på 4 % i Københavns Kommune (side 26).

I Tillæg til Roadmap 2021-2025 til KBH2025, som blev behandlet på [Borgerrepræsentationens møde den 19. august 2021](#) indgår resultater fra notatet *Konsekvenser af differentierede beboerlicenser og grønne trafikveje*. Analysen er udført af ekstern rådgiver, og bygger videre på beregningerne på forventede effekter af øgede beboerlicenspriser i analysen *En grøn omstilling af trafikken*. I denne analyse estimeres det, at der først kan forventes en reduktion i bilejerskab, hvis prisen på beboerlicenser er over 6.000 kr. årligt.

Ovenstående effektberegninger indeholder derfor også beregninger på effekt på bilejerskab ved stigninger i beboerlicens, der er betydeligt højere end de nuværende beboerlicenspriser.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Stina Siemsen
Sekretariatschef