



Til Peter Bjerregaard (C)

## Besvarelse vedrørende luftmålestationer

Medlem af Borgerrepræsentationen Peter Bjerregaard (C) har 5. januar 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

1. Forvaltningen bedes redegøre for, hvorvidt placeringen af de nye luftforureningsstationer (*Målestation 1: Indre Nørrebro på P-plads ved Krügersgade 5. Målestation 2: Indre by i græsribat overfor Søtorvet 5. Målestation 3: Valby på P-plads ved Folehaven 72. Målestation 4: Bispebjerg på P-plads ved Hillerødgade 79. Målestation 5: Amager på trafiklegeplads på hjørnet af Backersvej og Formosavej*) er placeret i overensstemmelse med EU-lovgivning, heriblandt luftkvalitetsdirektivets bestemmelser, og
2. at målestationerne måler luftforureningen på de vejstrækninger, hvor koncentrationen forventeligt er højest?

### Svar

Ad 1: Med Budget 2019 fik Teknik- og Miljøforvaltningen midler til opsætning af mindst tre luftmålestationer, som skulle leve op til krav om målemetode og placering fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/50/EF af 21. Maj 2008 om luftkvaliteten og renere luft i Europa (EU-krav).

Virksomheden FORCE Technology, der har opsat målestationerne, vurderer, at samtlige fem målestationer nævnt i spørgsmålet lever op til luftdirektivets bestemmelser om målemetode og placering (for yderligere præcisering se s. 7 i FORCE Technology årlige afrapportering for 2020: "Overvågning af luftkvalitet i Københavns Kommune": [Overvågning af luftkvalitet i Københavns Kommune \(kk.dk\)](#)).

Ad 2: De fem luftmålestationer er ikke placeret på de fem mest forurenede vejstrækninger i København. Luftmålestationerne er placeret ud fra en række kriterier, der sikrer, at de leverer data, der kan give Københavns Kommune et bedre og mere retvisende billede af luftforureningen i forhold til at kunne vurdere de sundhedsskadelige effekter heraf. Formålet er således ikke begrænset til at måle på de mest forurenede vejstrækninger i København. Desuden har Nationalt Center for Miljø og Energi (DCE) i forvejen to gademålestationer på henholdsvis Jagtvej og H.C. Andersens Boulevard, som er de gader i

14-01-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 199

Dokumentnummer i F2  
765437

Sagsnummer i eDoc  
2022-0005216

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

København, der ifølge DCE's luftberegningsmodel er mest forurenet. Teknik- og Miljøudvalget samt Sundheds- og Omsorgsudvalget blev orienteret om placeringen af målestationer den 10. juni 2020.

Kriterierne for placering af de fem luftmålestationer er, at de skal kunne levere følgende:

- Mest mulig viden om luftforurening fra vejtrafik.
- Mest mulig viden om luftforurening fra brændeovne.
- Mere viden om luftforurening, hvor flest mennesker færdes i København, og hvor det må formodes, at man bliver udsat for luftforurening.
- Mest mulig viden om luftforurening for steder, hvor der er tæt beboelse og flere institutioner.

Alle fem placeringer lever op til de ovennævnte kriterier og er karakteriseret ved at have mange institutioner og boliger i nærheden, og er områder hvor mange borger færdes. Fire af placeringerne er desuden karakteriseret ved meget trafik og høj luftforurening. Den femte målestation (hjørnet af Backersvej og Formosavej) måler i et boligområde med mange brændeovne.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget).

Peter Højer  
Vicedirektør