



Besvarelse vedrørende ligebehandling af delebilsordninger

Medlem af Borgerrepræsentationen Peter Bjerregaard (C) har den 5. januar 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Forvaltningen bedes redegøre for den juridiske mulighed samt forventede effekter ved at indføre ligebehandling mellem delebilsordninger uden faste stampladser og delebilsordninger med faste stampladser.

Svar

På [mødet den 24. juni 2021](#), godkendte Borgerrepræsentationen første del af *Handlingsplan for delebilisme 2021-2025*.

Handlingsplan for delebilisme (side 7-8) indeholder en gennemgang af de forskellige typer delebilsordninger. Side 11 i handleplanen beskriver kommunens muligheder på parkeringsområdet i forhold til både delebiler med fast stamplads og delebiler uden fast stamplads.

Her fremgår det, at kommunen kan reservere parkeringspladser til begge typer delebilsordninger, ligesom der kan udstedes licenser til begge typer af delebilsordninger.

Opsummeringen i handlingsplanen af handlemulighederne tager blandt andet udgangspunkt i *Analyse af forskellige typer delebilisme og deres effekter i København*, som er vedlagt som bilag 3 til sagen til Borgerrepræsentationens møde den 24. juni 2021.

I analysen fremgår effekterne af de forskellige typer delebilsordninger (side 6 og frem). Det konkluderes, at alle typer delebilsordninger i større eller mindre omfang mindsker bilejerskabet, men at det i højere grad gør sig gældende for delebiler med fast stamplads. Analysen konkluderer ligeledes, at anvendelse af alle delebilsordninger medfører færre ture i egen bil.

Tidligere analyser konkluderer, at delebiler med fast stamplads erstatter 5-10 private biler, mens der ikke er tilsvarende data for delebiler uden fast stamplads.

14-01-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 207

Dokumentnummer i F2
767018

Sagsnummer i eDoc
2022-0005373

Bygge-, Parkerings-
og Miljømyndighed

Analysens side 60 og frem indeholder juridisk vurdering af kommunens handlemuligheder. Her fremgår det, som opsummeret i handlingsplanen, at der mulighed for at udstede licenser til både delebiler med og delebiler uden fast stamplads.

Der er dog mere data, der understøtter den trængselsreducerende effekt af delebiler med fast stamplads, end af delebiler uden fast stamplads. Derfor kan der også være grundlag for, at prisen for parkeringslicenser kan differentieres mellem de to forskellige debilsordninger. Det skal understreges, at langt størstedelen af delebiler uden fast stamplads er elbiler, og derfor er undtaget betaling for parkering i Københavns Kommune.

På den baggrund kan kommunen langt hen ad vejen ligebehandle de to typer debilsordninger ved at reservere parkeringspladser til begge typer debilsordninger og ved at udstede parkeringslicenser til begge debilsordninger, som dog kan prisdifferentieres med udgangspunkt i deres trængselsreducerende effekt.

Et af principperne i handlingsplanen er derfor også at fremme alle typer af debilsordninger, herunder både dem med og dem uden fast stamplads og den indeholder på den baggrund en række initiativer til at fremme både delebiler med og uden fast stamplads. Det omfatter blandt andet omdannelse af p-pladser til reserverede p-pladser til delebiler med fast stamplads, omdannelse af p-pladser til reserverede p-pladser til el-debilspladser med og uden fast stamplads, samt initiativer til øget information om udbredelse af delebiler.

En række initiativer i Handlingsplan for delebilisme kræver finansiering og indgik i forhandlingerne om Budget 2022.

I forbindelse med vedtagelse af Budget 2022 blev der afsat midler til at reservere yderligere 900 p-pladser til delebiler med fast stamplads i 2022-2025.

De øvrige initiativer Handlingsplan for delebilisme indgår fortsat i del to af handlingsplanen, som forventes forelagt til politisk behandling i foråret 2022.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Hans Christian Karsten
Vicedirektør