

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Cecilia Lonning-Skovgaard (V) den 23. november 2021 om parkering i København NV, eDoc-sag 2021-0376449

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 15. december 2021 10:11
Til: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)
Cc: Snoer
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Cecilia Lonning-Skovgaard (V) den 23. november 2021 om parkering i København NV, eDoc-sag 2021-0376449

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard, MB

På vegne af vicedirektør Hans Christian Karsten, Bygge-, Parkering- og Miljømyndigheden, fremsendes vedhæftede svar på din henvendelse fra den 23. november 2021 vedrørende parkering i København NV.

Med venlig hilsen

Stine Bredager Nielsen

Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende medarbejderlicenser til tidsbegrænset parkeringszone Nordvest

Medlem af Borgerrepræsentationen, Cecilia Lonning-Skovgaard (V) har den 23. november 2021 videresendt følgende henvendelse fra en virksomhed til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Virksomheden Snoer Glas efterspørger, at der udstedes et antal parkeringslicenser til virksomheden til brug for medarbejdernes private biler, så de har mulighed for at parkere i forbindelse med deres transport til og fra virksomheden. Dette skal særligt ses i lyset af, at virksomheden ønsker at kunne parkere på et fortovsareal ejet af virksomheden.

Svar

Forvaltningen har forståelse for ønsket om at sikre både små og store virksomheders mulighed for at varetage deres hverv, herunder at virksomhedens køretøjer ikke afskæres muligheden for at parkere i nærheden af virksomheden.

Der er på nuværende tidspunkt allerede en række muligheder for at få licenser til at parkere i den tidsbegrænsede zone Nordvest. Der er mulighed for at få et ubegrænset antal erhvervslicenser til hver virksomhed med adresse inden for zonen, som gælder til virksomhedens erhvervskøretøjer, som har til formål at gøre det lettere for virksomhederne at varetage deres erhverv. Desuden er der mulighed for at få beboerlicens.

Med henblik på parkeringslicenser til brug for medarbejdernes private biler, vil det kræve en politisk beslutning, hvis Københavns Kommune skal udstede parkeringslicenser til virksomheder til brug for medarbejdernes private biler. Forvaltningen arbejder dog på nuværende tidspunkt på en model for gæstelicenser. Det vil sige, at antallet af parkeringer, der undtages restriktionerne forventes at blive øget betydeligt med den kommende gæstelicensmodel.

08-12-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 8824

Dokumentnummer i F2
628204

Sagsnummer i eDoc
2021-0376449

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Hvis det blev politisk besluttet at udstede parkeringslicenser til virksomheden til brug for medarbejdernes private biler, skulle kommunen udstede medarbejderlicenser til alle virksomheder. Forvaltningen vurderer, at det risikerer at undergrave formålet med zonen om at begrænse trængsel.

I forhold til, at kommunen skal anvende en del af virksomhedens areal til et vej- og skybrudsprojekt, henvises der til den forklaring, virksomheden har modtaget fra forvaltningen den 28. oktober 2021 (og som var vedhæftet henvendelsen fra Glarmester Snoer). Forvaltningen bemærker, at de omtalte parkeringspladser i henvendelsen er etableret, uden at der er givet tilladelse hertil fra kommunen eller politiet.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Hans Christian Karsten