



Verdens første CO₂-neutrale hovedstad



København skal gå forrest i kampen for klimaet og grøn omstilling i alt fra vindmøller, ny grøn teknologi og transport til miljøzoner, måltider og bedre cykelforhold. Med budget 2020 tager vi endnu et ambitiøst skridt, så København kan komme i mål med at blive verdens første CO₂-neutrale hovedstad.

137

mio. kr. til endnu bedre cykelby

Ren luft og mindre CO₂

Med budget 2020 giver vi håndslag på, at vi skal nå i mål med at blive verdens første CO₂-neutrale hovedstad. Det betyder, at vi skal fremme bæredygtig trafik og investere massivt i vindmøller og ny teknologi til f.eks. opsamling af CO₂, Carbon Capture. Vi giver gratis gadeparkering til elbiler – til gengæld hæver vi prisen på parkering og prisen på beboerlicenser til op til 4.000 kr. om året for de mest forurenende biler. Vi sætter også penge af til at analysere mulighederne for at give fortrinsret til cykler, fodgængere, kollektiv transport og elbiler. Formålet er at begrænse brugen af benzin- og dieselmotorer.

Endnu bedre cykelby

København skal fortsat være en af verdens bedste cykelbyer. Derfor investerer vi 100 mio. kr. i bl.a. nye cykelstier og sikre skoleveje. Herudover 37 mio. kr. til to supercykelstier og en ny cykelsti på Gadelandet.

Mere metro og klima

Vi skal fortsætte med at tænke i nye trafikløsninger, som gør det nemt, hurtigt og grønt at komme ikke bare rundt i, men også ind og ud af hele byen. Samtidig stiger passagerpresset i metrotroen, derfor reserverer vi 228 mio. kr. til at medfinansiere fremtidige klima- og trafikløsninger, fx mere metro.

Miljøzone giver renere luft

Fra den 1. juli 2020 skærpes miljøzonen i København, så de mest forurenende varebiler og lastbiler ikke må køre i byen. Med budget 2020 afsætter vi 24,6 mio. kr. til skiltning og information samt montering og drift af partikelfiltre på Københavns egne køretøjer, og vi stiller skærpede krav til leverandørers køretøjer i kommunens indkøb.

Grønt byggeri

Omkring 40 pct. af samfundets bidrag til den globale opvarmning kan relateres til byggeri. Vi afsætter mid-

ler til at gå over til biobrændstof i kommunens arbejdsmaskiner. Vi sætter også midler af til pilotforsøg med skærpede udbudskrav om fossil- eller emissionsfri arbejdsmaskiner i kommunens bygge- og anlægsprojekter.

Grønnere måltider

København skruer op for klimaansvaret, når vi sætter CO₂-venlig kost på menuen i de 70.000 daglige måltider, kommunen serverer for byens borgere. Med budget 2020 afsætter vi 17 mio. kr., der medvirker til at reducere CO₂-aftrykket fra fødevarerindkøb med 25 pct. inden 2025. Målet er, at måltiderne skal forene økologi, sundhed, velsmag og klimahensyn med maddannelse og sociale fællesskaber.

Stormflodssikring af kyst og diger

Med budget 2020 afsætter vi midler til analyser og forberedelse af stormflodssikring af den sydlige del af København.

Københavns CO₂-udledning i 1000 ton

Fra 2005-2018 har København reduceret CO₂-udledningen med over 40 %. Målet er at blive CO₂-neutral i 2025. VE korrigeret tal.

