

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Jens-Kristian Lütken (V) vedr. placering af erhvervsparkeringspladser den 12. november 2021, edoc 2021-0364900

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 26. november 2021 12:29
Til: Stine Grangaard (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Jens-Kristian Lütken (V) vedr. placering af erhvervsparkeringspladser den 12. november 2021, edoc 2021-0364900

Kære Jens-Kristian Lütken, MB

På vegne af vicedirektør Hans Christian Karsten, Bygge-, Parkering- og Miljømyndigheden, fremsendes vedhæftede svar på din henvendelse fra den 12. november 2021 vedrørende placering af erhvervsparkeringspladser.

Med venlig hilsen

Stine Bredager Nielsen
Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende placering af erhvervsparkeringspladser

Medlem af Borgerrepræsentationen Jens-Kristian Lütken (V) har den 12. november 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Baggrund

Steder i byen er erhvervsparkeringspladserne uhensigtsmæssigt placeret i forhold til de handlende og erhvervsdrivende som for eksempel foran en café i Rådhusstræde, jf. vedhæftede billeder. I starten af 2020 blev parkeringspladserne foran caféen reserveret til erhvervskøretøjer, hvilket har haft den kedelige effekt, at den nu ikke er til at se i gaden, men er gemt bag store håndværkerbiler. Det påvirker dels oplevelsen af at besøge caféen og dels ejernes omsætning, fordi man ikke ser deres forretning, hvis man ikke allerede kender den. Det betyder meget for oplevelsen, når man først sidder på fortovet eller i fronten af forretningen, at en stor vogn skærmer gæsterne for at følge med i Rådhusstrædes summen og liv.

Spørgsmål

- 1) Har forvaltningen haft eller har overvejelser om at flytte erhvervsparkeringspladser, der er uhensigtsmæssigt placeret i forhold til de handlende og cafeer?
- 2) Hvad vil det kræve at flytte erhvervsparkeringspladser til et andet sted i byen indenfor den respektive zone, de ligger i (indenfor eller udenfor betalingszonen), så de ikke er uhensigtsmæssigt placeret?

22-11-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 8397

Dokumentnummer i F2
587572

Sagsnummer i eDoc
2021-0364900

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Svar

Spørgsmål 1: Har forvaltningen haft eller har overvejelser om at flytte erhvervsparkeringspladser, der er uhensigtsmæssigt placeret i forhold til de handlende og cafeer?

På baggrund af beskrivelsen i henvendelsen, har forvaltningen antaget at der henvises til erhvervspladserne i Indre By.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 28. oktober 2019 et projekt om oprettelse af erhvervspladser. Formålet var at skabe bedre parkeringsmuligheder for erhvervslivet særligt inden for betalingszonen, hvor det er vanskeligt at finde parkering. En del af projektet omhandlede konvertering af de 200 eksisterende 1-timesparkeringspladser i Indre by.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede som en del af projektet, at de eksisterende 1-timesparkeringspladser i Indre by skulle omdannes 1:1 til erhvervspladser herunder også pladserne på Rådhusstræde.

Disse 1-timesparkeringspladser havde også tidligere karakter af erhvervspladser. De var dog ikke på samme måde som i dag forbeholdt køretøjer på gule plader, hvorfor typen af parkerede køretøjer sandsynligvis var mere varieret.

Se spørgsmål 2 i forhold flytning af erhvervspladserne.

Spørgsmål 2: Hvad vil det kræve at flytte erhvervsparkeringspladser til et andet sted i byen indenfor den respektive zone, de ligger i (indenfor eller udenfor betalingszonen), så de ikke er uhensigtsmæssige placeret?

En flytning af erhvervspladser betyder ikke, at erhvervsparkering bliver ulovlig på stedet, men i stedet kan alle parkere på stedet. Derfor vil en flytning af en eller flere erhvervsparkeringspladser ikke nødvendigvis løse udfordringen med udsynet til erhvervsdrivende i Indre By.

Parkeringspladserne i Indre By er ofte forbeholdt et bestemt forhold (erhvervspladser, handicappladser, af- og pålæsning, korttidsparkering, ambassadeparkering osv.). Det er derfor begrænset, hvor mange almindelige betalingsparkeringspladser der findes, hvor der ikke også skal tages hensyn til andre erhvervsdrivende, allerede etablerede erhvervspladser eller lignende.

Forvaltningen har derfor meget begrænsede muligheder for at flytte erhvervspladser i Indre By. Derudover er der også et hensyn til de øvrige erhvervsdrivende i byen, som skal medtages i forvaltningens vurdering af et forslag om evt. flytning af erhvervspladserne på Rådhusstræde, da forvaltningen forventer, at der er mange erhvervsdrivende i Indre by, som kan have et tilsvarende ønske.

Opsummeret vurderer forvaltningen ikke, at det vil være hensigtsmæssigt at flytte erhvervspladserne på Rådhusstræde. Der er begrænsede muligheder for at flytte erhvervspladser i Indre by uden at påføre andre erhvervsdrivende samme gener som omtalt i din henvendelse. Desuden kan forvaltningen ikke imødekomme ønsker fra alle erhvervsdrivende i Indre By grundet begrænset antal af almindelige betalingsparkeringspladser.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Hans Christian Karsten
Vicedirektør