



Besvarelse vedrørende lukning af Frederiksborggade for biltrafik

Medlem af Borgerrepræsentationen Henrik Appel Esbensen (A) har den 8. november 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Har forvaltningen undersøgt muligheden for at lukke Frederiksborggade for al biltrafik?
2. Hvis ikke, kan forvaltningen redegøre for hvilke muligheder, der er for en evt. lukning af Frederiksborggade?"

Svar

Ad 1) Muligheden for at lukke Frederiksborggade for al biltrafik er ikke undersøgt tidligere.

Ad 2) Frederiksborggade strækker sig fra Kultorvet over Nørreport og til Søtorvet ved Dronning Louises Bro. Den første del af strækningen fra Kultorvet til Nørreport er allerede lukket for biltrafik og derfor retter svaret sig mod den del, der går fra Nørreport til Søtorvet.

Frederiksborggadestrækningen mellem Nørreport og Søtorvet er udlagt til strøggade i Københavns Kommuneplan 2019. Dvs. at det gælder for strækningen, at der skal være "... gode muligheder for ophold langs gaden samt for krydsning af gaden, således at strøggadefunktionerne på begge sider af gaden kan benyttes. Cyklister og fodgængere skal kunne færdes trygt og sikkert på strøggaderne. Biltrafikken skal foregå med lav hastighed under hensyntagen til strøggademiljøet. Bustrafikkens fremkommelighed skal generelt prioriteres højere end biltrafikkens."

Der er således et ophæng i kommuneplanen for at arbejde med reduktion af biltrafikken på Frederiksborggade, hvor ovenstående beskrivelse af strøggadefunktionen kun i nogen grad er opfyldt. Fx er mulighederne for ophold langs strækningen og nem krydsning af gaden hovedsageligt opfyldt i området omkring Torvehallerne.

19-11-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 8076

Dokumentnummer i F2
563955

Sagsnummer i eDoc
2021-0358141

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Mulighederne for helt eller delvist at lukke strækningen for biltrafik kan være mange, men det vil kræve en nærmere analyse af strækningen at beskrive detailløsninger. Det samme gælder for en kortlægning af trafikale effekter for de omkringliggende veje, hvis man lukker Frederiksborggade for biltrafik. Trafikken på Frederiksborggade er i dag domineret af fodgængere og cyklister, der udgør ca. 6-7 gange så mange trafikanter som antallet af køretøjer (17.700 cyklister, 11.800 fodgængere og 4.300 køretøjer i døgnet på strækningen mellem Søtorvet og Nansensgade). Mængden af gennemkørende køretøjer begrænses af, at busslusen ved Nørreport kun tillader gennemkørsel for busser, cykler og fodgængere.

En konkretisering af en hel eller delvis lukning af strækningen for biltrafik forudsætter, at der afsættes midler til en foranalyse i kommende budgetforhandlinger.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Med venlig hilsen

Henriette Hall-Andersen
Vicedirektør