



Besvarelse vedrørende parkering for ansatte på Sluseholmen Skole, Elværksvej 8A

Medlem af Borgerrepræsentationen, Niels E. Bjerrum, A har den 7. november 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Se vedhæftet brev med en række udfordringer og mulige løsninger - vil I i et svar til os begge forholde jer til dette og eventuelt andre mulige løsninger?

Her henvises til brev sendt fra skolebestyrelsen på Sluseholmen Skole, hvori de efterspørger bedre muligheder for reserveret og tidsubegrænset parkering for skolens ansatte. Specifikt efterspørges det, at:

- 1. Der bliver sat en bom op for de parkeringspladser, der er etableret på skolen, hvor 8 pladser er skiltet med "forbeholdt skolens ansatte" og 10 pladser er tidsbegrænsede 15 minutter med henblik på af- og påsætning*
- 2. De parkeringsvagter - som allerede er i området - får til opgave at tjekke, at kun ansatte på skolen parkerer på de pladser, som er forbeholdt til dem.*
- 3. Der lejes et antal parkeringspladser til de ansatte i de nærliggende parkeringspladser, hvor der kræves licens.*

Afslutningsvist efterspørges det, "at der laves analyse og tiltag, der sikrer en sikker skolevej for vores børn. Både til vores midlertidige og permanente skole".

Svar

Indledningsvist henvises der til, at skolen og de omtalte parkeringspladser er beliggende på privat grund ejet af By og Havn. Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) har derfor begrænset bemyndigelse til at ændre på parkeringsforholdene men rådgiver gerne Børne- og Ungdomsforvaltningen (BUF) om deres muligheder for at ændre på parkeringsforholdene.

17-11-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 8044

Dokumentnummer i F2
572729

Sagsnummer i eDoc
2021-0357426

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Der er dog indgået aftale om, at kommunens parkeringsvagter kontrollerer de 10 tidsbegrænsede parkeringspladser (15 min i tidsrummet 7-9 og 15-17), der ligger på parkeringspladsen foran skolen.

Ad 1. Etablering af bom

Etablering af en bom eller andre fysiske ændringer på parkeringspladsen skal foretages af BUF, evt. med hjælp fra Københavns Ejendomme (KEID), der administrerer kommunens ejendomme. KEID har tilkendegivet, at de gerne drøfter mulighederne om dette med BUF

Teknik- og Miljøforvaltningen bemærker dog, at hvis der etableres en bom til hele parkeringsarealet, vil det samtidig begrænse adgangen til de 15 minutters afsætningspladser, der har til formål at sikre, at børn kan afsættes på et areal væk fra vejen. Det vil derfor begrænse mulighederne for at forældre kan anvende afsætningspladserne, som er en del af det godkendte trafikprojekt, der er tilknyttet byggesagen.

Forvaltningen vurderer derfor, at det er mere hensigtsmæssigt, at der opsættes såkaldte parkeringsbøjler på de otte parkeringspladser, der er skiltet med *forbeholdt skolens ansatte*. Parkeringsbøjler anvendes med en nøgle, og bøjlerne hejses, når de ikke bliver brugt af skolens ansatte, så andre ikke kan parkere på pladserne.

Hvis der ønskes en bom, anbefaler forvaltningen at man deler parkeringspladsen op, og opsætter bom ved adgangen til de otte parkeringspladser, men fortsat sikrer almindelig offentlig adgang til pladserne med 15 minutters tidsbegrænsning.

Evt. dialog om trafikale løsninger i den forbindelse kan stilles til enheden Tilladelse til Vejændring på vejaendring@kk.dk, men udførsel af ændringerne skal gennemføres i samarbejde mellem BUF og KEID.

Ad2: Parkeringskontrol på p-pladser forbeholdt skolens ansatte

Kommunens parkeringsvagter udfører kontrol på de tidsbegrænsede afsætningspladser, men kontrollerer ikke for, om det er skolens ansatte, der parkerer på de pladser, der er forbeholdt skolens ansatte.

Det skyldes, at kommunens parkeringsvagter kun kan pålægge afgifter for skiltning og afmærkning, der er opsat jf. Bekendtgørelse om vejafmærkning. Bekendtgørelsen giver kun hjemmel til at reservere parkeringspladser til fordel for køretøjstyper som elbiler og delebiler eller til personer med handicapkort.

Kommunen kan således ikke anvende skiltning jf. Bekendtgørelse om vejafmærkning til at reservere parkeringspladserne kun til en bestemt

gruppe brugere (fx ansatte på skolen), medmindre der er almene og tungtvejende hensyn, der taler herfor. Forvaltningen vurderer ikke, at der er almene eller tungtvejende hensyn i denne sammenhæng, som er anderledes end ønsket fra en lang række andre typer af ansatte i mange andre steder af byen om at få reserveret parkeringspladser til dem i forbindelse med udførelse af deres arbejde.

Ad3: Leje af parkeringspladser til de ansatte ved de nærliggende parkeringspladser, hvor der kræves licens

De omkringliggende veje i området er reguleret med privat parkeringskontrol, og der er ikke parkering på selve vejene, som kommunen kan udstede licenser til.

TMF lejer ikke parkeringspladser til brug for ansatte i egen eller øvrige forvaltninger. Der henvises til BUF, eller KEID i forhold til deres muligheder for at indgå en sådan aftale om leje af parkeringspladser hos de private udbydere af parkeringspladser i området.

Det kan dog nævnes, at kun et begrænset antal medarbejdere i Københavns Kommune har adgang til gratis eller tidsubegrænsede reserverede parkeringspladser på egen grund ved de mange institutioner og administrative huse i Københavns Kommune. De fleste medarbejdere i Københavns Kommune skal anvende parkering på de omkringliggende veje, og selv afholde omkostninger til betaling, eller overholde tidsbegrænsning i de områder, hvor der er krav herom.

Afslutningsvist kan det nævnes, at der er en dialogproces i gang om sikker skolevej mellem BUF og TMF. Kommunikation om denne til skolen og forældre sker via BUF.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Hans Christian Karsten
Vicedirektør