

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Jens-Kristian (V) om trafikale forhold ved metrobyggeriet i Sydhavn, edoc 2021-0353181

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 17. november 2021 11:02
Til: Jens-Kristian Lütken (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Jens-Kristian (V) om trafikale forhold ved metrobyggeriet i Sydhavn, edoc 2021-0353181

Kære Jens-Kristian Lütken MB

På vegne af vicedirektør Henriette Hall-Andersen, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 3. november 2021 vedrørende de trafikale forhold ved metrobyggeriet i Sydhavn.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen
Specialkonsulent
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende trafikale forhold ved metrobyggeriet i Sydhavn

Medlem af Borgerrepræsentationen Jens-Kristian Lütken (V) har den 3. november 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvilke muligheder findes der for at løse de trafikale udfordringer omkring metrobyggeriet i Sydhavn nærmere bestemt Borgbjergsvej fra nr. 41 til Mozartsvej?

Svar

Som uddybet nedenfor er det ikke muligt at ændre på byggepladsen med vandbehandlingsanlægget på Borgbjergsvej, hverken på udstrækningen eller på højden af byggepladshegnet.

Forvaltningen har tidligere i år undersøgt mulighederne for at ændre på trafikforholdene i anlægsperioden. Det er desværre ikke muligt at finde en alternativ trafikløsning, som kan afhjælpe den utryghed, som opleves. For at forbedre forholdene for cyklisterne vil forvaltningen ændre skiltning og afmærkning for cykeltrafikken.

Baggrund

I efteråret 2018 blev Metroselskabet, forvaltningen og Københavns Politis enige om, at den bedste placering af et vandbehandlingsanlæg i tilknytning til stationsbyggepladsen på Mozarts Plads var på arealet på Borgbjergsvej. Vejen er midlertidigt afspærret for at sikre, at busserne kører i venstre side af vejen, før de svinger til højre ad Borgmester Christiansens Gade. Det ca. tre meter høje hegn omkring vandbehandlingsanlægget er et myndighedskrav for at beskytte trafikanter og omkringboende mod gener fra anlægget.

Den midlertidige indretning af trafikafviklingen lever op til gældende regler og er godkendt af politiet. Der er ingen egnede alternativer til den valgte trafikløsning. De nævnte trafikale gener, dvs. bilkørsel mod ensretningen og busser, der kører hurtigt uanset fuldt stop, højtænder og fodgængerfelt, er alle forårsaget af overtrædelse af færdselsloven. Klager over færdselslovsovertrædelser skal rettes til politiet. Forvaltningen vil snarest orientere politiet om henvendelsen.

17-11-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 7823

Dokumentnummer i F2
540237

Sagsnummer i eDoc
2021-0353181

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Vandbehandlingsanlægget (der renser oppumpet grundvand) er sædvanligvis i drift til ca. 1 år efter boremaskinernes passage. Boremaskinerne passede Mozarts Plads i efteråret 2020. Forvaltningen kender ikke Metroselskabets tidsplan for nedtagningen af vandbehandlingsanlægget.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Med venlig hilsen

Henriette Hall-Andersen
Fg. vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold