

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål vedrørende etableringen af sikker skolevej ved krydset Hareskovvej-Mellemvangen (edoc 2021-0349257)

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 17. november 2021 10:20
Til: Andreas Keil (Borgerrepræsentationen)
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål vedrørende etableringen af sikker skolevej ved krydset Hareskovvej-Mellemvangen (edoc 2021-0349257)

Kære Andreas Keil

På vegne af konstitueret vicedirektør Henriette Hall-Andersen fremsendes hermed svar vedrørende etableringen af sikker skolevej ved krydset Hareskovvej/Mellemvangen.

Med venlig hilsen

Anne-Katrine Schmidt Hansen

Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende etableringen af sikker skolevej ved krydset Hareskovvej/Mellemvangen

Medlem af Borgerrepræsentationen Andreas Keil (A) har den 31. oktober 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. etableringen af sikker skolevej ved krydset Hareskovvej/Mellemvangen:

Spørgsmål

1. Hvilke muligheder er der for at lave en model, som opfylder kravet om sikker skolevej uden at lukke venstre svingbane, hvis der er et politisk ønske om dette?
2. Er der mulighed for at få en høring af modellen, hvis der er et politisk ønske om dette?

Svar

Ad 1. Efter vedtagelsen af ændringer i skoledistriktet for Bellahøj Skole fik Teknik- og Miljøforvaltningen af Børne- og Ungdomsforvaltningen overført midler til at sikre, at skoleeleverne fra det nye skoledistrikt kunne komme sikkert og trygt frem til skolen og hjem igen. En del af de afsatte midler skulle bruges på en foranalyse, hvis formål var at udpege tryghedsskabende tiltag langs ruterne. Bevillingen indeholdt ligeledes midler til realisering af foranalysens forslag til tiltag.

Foranalysen har vist, at Hareskovvej, som er en statsvej med Vejdirektoratet som vejmyndighed, udgør en væsentlig barriere for skoleelever i det ændrede skoledistrikt. Hareskovvej er iblandt de største indfaldsveje i Hovedstadsområdet med en årsdøgntrafik (ÅDT) på godt 60.000-70.000 køretøjer/døgn. Krydset Hareskovvej/Mellemvangen, som forvaltningen ønsker at ombygge, har lange fodgængerfelter og korte grøntider for de krydsende fodgængere på tværs af Hareskovvej. Det betyder, at man som fodgænger i de fleste tilfælde ikke kan krydse Hareskovvej i én omgang. Fodgængere skal derfor ofte gøre ophold i ventearealet ved midterrabatten. Selvom ventearealet opfylder pladskravene beskrevet i Vejreglerne, opleves det som smalt pga. den høje trafikintensitet på Hareskovvej.

Ovenstående kan løses ved, at fodgængerne i krydset får ekstra grøntid og kan nå over vejen i én omgang. Det kan evt. suppleres med

17-11-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 7583

Dokumentnummer i F2
530241

Sagsnummer i eDoc
2021-0349257

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

fodgængerdetektering, der sikrer, at de fodgængere, der befinder sig på fodgængerfeltet, altid kan komme over uden at gøre et stop ved midterhellen. Tiltaget kan umiddelbart udføres uden at forbyde venstresving i krydset.

Forslaget om forlænget grøntid for fodgængere beskrevet ovenfor har været drøftet med Vejdirektoratet, der er vejmyndighed på Hareskovvej. Vejdirektoratet har dog tidligere i processen meddelt, at de ikke ønsker at gennemføre tiltag, der forringer biltrafikkens fremkommelighed på strækningen.

På baggrund af ovenstående har forvaltningen som en del af foranalysen i stedet kigget på løsninger, der ikke kræver signaltekniske ændringer i krydset. En af de undersøgte løsninger er at skabe bedre pladsforhold for krydsende fodgængere ved at udvide ventearealer ved midterhellerne. Ved at forbyde venstresving, kan venstresvingsbaner i nord og sydgående retninger inddrages i ventearealet, hvilket vil skabe bedre pladsforhold for de ventende, så de ikke står for tæt på de passerende køretøjer.

Et alternativ til ovenstående er at indføre venstresvingforbud for nordgående trafik alene. Forvaltningen er i gang med at undersøge, om den samme tryghedsskabende effekt kan opnås ved at vælge dette alternativ. Løsningsforslaget indebærer, at den sydgående trafik, der anvender Mellemvangen som indgang til området øst for Hareskovvej, stadigvæk vil kunne dreje til venstre i krydset, mens den nordgående trafik vil skulle finde alternative ruter for at kunne komme til området vest for Hareskovvej.

Forvaltningen er pt. i dialog med Vejdirektoratet med henblik på at fastlægge, hvilket af de ovenstående tiltag forvaltningen kan arbejde videre med. Herefter udarbejdes på baggrund af Vejdirektoratets tilkendegivelse en indstilling til politisk behandling i Teknik -og Miljøudvalget.

Såfremt Teknik -og Miljøudvalget vælger at godkende forvaltningens indstilling, udarbejdes et endeligt myndighedsprojekt til Vejdirektoratets samtykke.

Ad 2. I forbindelse med den tidligere nævnte foranalyse har forvaltningen indhentet bemærkninger fra bl.a. Brønshøj-Husum Lokaludvalg, Bellahøj Skole og dens bestyrelse samt forældrerådet. Projektet er efterfølgende blevet justeret på baggrund af deres bemærkninger.

Projektet vil ligeledes blive sendt i høring hos de grundejerforeninger, der vurderes som parter i Forvaltningslovens forstand. Forvaltningen har på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til høringskredsen, da projektet først skal myndighedsbehandles hos Vejdirektoratet.

Midlerne til at anlægge projektet er stjernemarkeret, hvilket betyder, at projektets gennemførelse som udgangspunkt ikke kræver yderligere politisk behandling. Forvaltningen har dog på baggrund af flere borgerhenvendelser besluttet at indstille krydsombygningsprojektet til politiskbehandling i Teknik -og Miljøudvalget.

Såfremt der er et politisk ønske om en bredere borgerinddragelse, end den som følger af forvaltningsloven, vil det kræve, at der afsættes flere midler til gennemførelsen af denne proces. En bredere borgerhøring vil endvidere resultere i, at projektets ibrugtagning udskydes til et senere tidspunkt.

Henriette Hall-Andersen
Konstitueret vicedirektør