



Besvarelse vedrørende udviklingsstader til kreative stadeholdere

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 8. november 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Se vedhæftet skriv fra Claus, hvor han præsenterer sin idé om nogle udviklingsstader i byen, hvor man vil kunne afprøve nye modeller og rammer for pølsevogne/madvogne i byen.

Vil I forholde jer til dette og komme med et bud på, hvordan vi kan gå videre med denne spændende tanke – gerne i et svar til os begge?

Svar

Forvaltningen har ikke umiddelbar mulighed for at tillade at stadepladser som fx pølsevogne overnatter på stadepladsens faste placering i byen uden en nærmere afklaring af det politiske råderum samt eventuelle juridiske implikationer af sådanne tiltag. Blandt andet vil det skulle undersøges om § 80 i Lov om offentlige veje mv., der i dag anvendes til at give tilladelser til stadepladser som en såkaldt "Midlertidig råden over offentlig vej", er tilstrækkelig til kunne tillade, at stadepladser igennem længere tid kan være opstillet fast på et offentligt vejareal i byen. En sådan undersøgelse ville endvidere forudsætte, at der er et politisk ønske om, at forvaltningen arbejder videre med en (forsøgs) ordning, der tillader at stadepladser kan være opstillet fast og længerevarende i byen - også når der er lukket for salg.

Andre myndigheder end vejmyndigheden i Københavns Kommune kan også have noget at sige i forhold til, om det kan lade sig gøre, at stadepladser er eller kan være opstillet fast igennem længere tid på et offentligt vejareal. For eksempel kan Fødevarestyrelsen stille andre krav til en stadeplads, der er eller kan være fast opstillet på samme sted igennem længere tid, end til en stadeplads, der opbevares i en aflukket garage evt. med produktionskøkken samt adgang til el, vand, afløb og toiletter, når den er lukket for salg. Lokalplaner, Bygningsreglementet mv. kan også have betydning for om det er muligt.

Afslutningsvist hæfter forvaltningen sig ved, at der er et ønske om forvaltningen kan tage individuelle hensyn og eventuelt dispensere fra

16-11-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 8073

Dokumentnummer i F2
559003

Sagsnummer i eDoc
2021-0358106

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

stadeordningen for at hjælpe en stadeplads til at lykkes bedre. Forvaltningen er forpligtet til at behandle alle stadepladser lige. I praksis betyder det, at forvaltningen sandsynligvis kun vil kunne tillade, at stadepladser kan overnatte lukket, hvis alle andre stadepladser, uanset type, har samme mulighed. Forvaltningen kan ikke umiddelbart give tilladelse til brug af det offentlige vejareal til overnattende stadepladser af primært økonomiske årsager fx for at kompensere for begrænset lagerkapacitet, dårligt arbejdsmiljø eller nedslidning af pølsevognen pga. transport. Forvaltningen har ikke lovhjemmel eller kompetence til at kompensere for disse forhold i hverken ordningen for stadepladser eller Lov om offentlige veje mv.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Hans Christian Karsten

Vicedirektør