

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 16.11.21 - svar til Jens-Kristian Lütken (V) om Trafikstøj på Amagerfælledvej

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 16. november 2021 13:48
Til: Jens-Kristian Lütken (Borgerrepræsentationen)
Cc: Stine Grangaard
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål om trafikstøj på Amagerfælledvej (edoc 2021-0354464)

Kære Jens Kristian Lütken

På vegne af konstitueret vicedirektør Henriette Hall-Andersen fremsendes hermed besvarelse vedr. trafikstøj på Amagerfælledvej.

Med venlig hilsen

Anne-Katrine Schmidt Hansen
Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse af spørgsmål vedrørende trafikstøj på Amagerfælledvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Jens Kristian Lütken (V) har den 3. november 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen:

Spørgsmål

1. Kan forvaltningen redegøre for omfanget af støjgener fra trafikken på Amagerfælledvej?
2. Hvilke konkrete muligheder er der, og hvad kræver det for at dæmpe støjen på Amagerfælledvej?

Svar

Ad 1) Antallet af personbiler og lastbiler er steget på Amagerfælledvej de seneste år. På Amagerfælledvej nord for Amager Boulevard er den tunge trafik steget med 7% fra 2017 til 2019, mens den på Amagerfælledvej syd for Peter Vedels Gade er steget med 35% fra 2014 til 2019. Københavns Kommune gennemfører hvert 5. år en støjkortlægning, og her viser modelberegninger, at støjniveauet på Amagerfælledvej ligger mellem 73-78 dB i 1,5 meters højde, og vejen kan derfor klassificeres som stærkt støjbelastet.

Ad 2) Støj fra biltrafikken kan overordnet set nedbringes ved at reducere trafikmængden, ved at nedsætte hastigheden og/eller ved at udlægge støjreducerende asfalt.

På nuværende tidspunkt er det ikke umiddelbart muligt at dirigere den tunge trafik væk fra Amagerfælledvej, da trafikken i området håndteres med de nord-sydgående parallelveje Artillerivej, Ørestads Boulevard, Amagerfælledvej, Englandsvej, Backersvej og Amager Strandvej, som alle er klassificeret som fordelingsgader. Det vil sige, at de er indrettet og anlagt med henblik på at håndtere både lokal og gennemkørende trafik.

I forbindelse med Budget 2022 er der afsat midler til at nedsætte hastigheden på de kommunale veje med 10 km/t, herunder også Amagerfælledvej, hvilket forventeligt vil reducere støjen med op til 1,5 dB.

15-11-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 7898

Dokumentnummer i F2
545191

Sagsnummer i eDoc
2021-0354464

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Der er allerede udlagt støjreducerende asfalt på Amagerfælledvej på strækningen Christmas Møllers Plads til Njalsgade i 2010 og på strækningen fra Njalsgade til Rued Langgaards Vej i 2019.

Københavns Kommune er jf. EU's støjdirektiv forpligtiget til at udarbejde en støjhandlingsplan hvert 5 år. Det er angivet i Bekendtgørelse om "kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner" (BEK nr. 1596 af 13/12/2018), at kommunen skal udarbejde en støjhandlingsplan, der skal indeholde en beskrivelse af de foranstaltninger, som kommunen agter at træffe i de følgende fem år. Den næste støjhandlingsplan for Københavns Kommune vil gælde for perioden 2024-2029. Der er ikke krav om handlepligt, hvorfor planens indsatser implementeres i det omfang, der tildeles midler i årlige budgetaftaler, eller ved at der tilvejebringes midler via andre budgetmæssige beslutninger.

Henriette Hall-Andersen
Konstitueret vicedirektør