

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål om vejkryds i Valby (edoc 2021-0356656)

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 12. november 2021 10:35
Til: Jens-Kristian Lütken (Borgerrepræsentationen)
Cc: Stine Grangaard
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål om vejkryds i Valby (edoc 2021-0356656)

Kære Jens-Kristian Lütken

På vegne af konstitueret vicedirektør Henriette Hall-Andersen fremsendes hermed svar på spørgsmål vedr. krydset Vigerslevvej/Ålholmvej/Valby Langgade.

Med venlig hilsen

Anne-Katrine Schmidt Hansen

Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende vejkryds i Valby

Medlem af Borgerrepræsentationen Jens Kristian Lütken (V) har den 5. november 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende vejkryds i Valby, hvor Vigerslevvej/Ålholmvej/Valby Langgade støder sammen:

Spørgsmål

1. Er der tiltag undervejs i forvaltningen i forhold til at ændre på vejkrydsets udformning med henblik på at øge sikkerheden?
2. Er der tidligere behandlet forslag til en ændring af vejkrydsets udformning med henblik på at øge sikkerheden?
3. Vil en trafikanalyse kræve finansiering?

Svar

Ad 1. Forvaltningen har på nuværende tidspunkt ikke planer om at ændre udformningen af krydset, da der ikke er afsat midler hertil i budgetforhandlingerne.

Ad 2. Forvaltningen har i forbindelse med projektet Sikker skolevej ved Ålholm Skole udarbejdet en foranalyse for at forbedre sikkerheden ved Ålholm Skole. I forbindelse med det projekt har forvaltningen udarbejdet et forslag til en ny udformning af krydset Vigerslevvej/Ålholmvej/Valby Langgade, hvor trafiksikkerheden forbedres og Valby Langgade lukkes for trafik vest for krydset. Teknik- og Miljøudvalget blev forelagt foranalysens resultater (24. august 2020), og der blev senest udarbejdet et budgetnotat til Budget 2022 hvori en ny udformning af krydset indgik (TM276 Sikker Skolevej Ålholm Skole, initiativ 2, jf. bilag 1).

Ad 3. Da forvaltningen allerede har udarbejdet en foranalyse for området omkring Ålholm Skole, herunder krydset Vigerslevvej/Ålholmvej/Valby Langgade vurderer forvaltningen ikke, at det er nødvendigt at udarbejde en trafikanalyse inden en ny udformning af krydset som foreslået i budgetnotatet, kan realiseres. Realisering af projektet forudsætter, at der afsættes midler hertil ved kommende budgetforhandlinger

12-11-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 8030

Dokumentnummer i F2
558312

Sagsnummer i eDoc
2021-0356656

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Henriette Hall-Andersen
Konstitueret vicedirektør

TM276 Sikker skolevej Ålholm Skole, Valby



Baggrund

Der er bestilt et budgetnotat til Budget 2022 på sikker skolevej ved Ålholm Skole i Valby på de dele af budgetnotatet fra Overførselssagen 2020-2021, som der ikke blev bevilget midler til.

I Budget 2020 blev der afsat 0,5 mio. kr. til en foranalyse af en mere sikker og tryk skolevej til og fra Ålholm Skole. Der er på baggrund af foranalysen udarbejdet forslag til en række tiltag, der vil forbedre tryk og sikkerhed for skoletrafikken, etablere flere cykelparkeringspladser, flere træer samt skabe et mere tryk og sikkert trafikbillede i kvarteret som helhed. Foranalysens resultater blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 24. august 2020 og i Overførselssagen 2020-2021 blev der afsat 5,1 mio. kr. til anlæg af tiltag ud for Ålholm Skole. Dette budgetnotat indeholder finansiering til de initiativer i budgetnotatet, som ikke blev afsat med Overførselssagen 2020-2021.

Indhold

Skoledistriktet Ålholm Skole er karakteriseret ved at være et boligkvarter med store trafikårer. Roskildevej, Valby Langgade og Ring 2 går alle gennem kvarteret og gennemskærer skoledistriktet. Ringbanen, der forbinder Valby med Nørrebro og Hellerup, går også gennem kvarteret nær skolens areal. Disse store trafikårer skaber trafikale udfordringer for de bløde trafikanter, ikke mindst til og fra Ålholm Skole.

Foranalysen viser, at de store trafikale årer skaber trafikale barrierer for skolevejstrafikken til Ålholm Skole og gør det vanskeligt og utryk at færdes som cyklist eller fodgænger, særligt i myldretiden.

Med dette budgetnotat udføres en række mindre anlægsprojekter eller tiltag på baggrund af resultaterne fra foranalysen. Disse tiltag kan vedtages i forskellige initiativer:

- Initiativ 1 krydsning af Valby Langgade
- Initiativ 2 med krydset ved Valby Langgade / Ålholmvej / Vigerslevvej
- Initiativ 3 med "fjerne" tiltag (længere væk fra skolen).



Initiativerne kan besluttet uafhængig af hinanden eller samlet. Vælges alle initiativerne samlet opnås den største effekt af tiltagene, og skolebørnene i hele skoledistriktet vil få en tryk og sikker skolevej.

Der henvises til bilag 1 for illustration af projekterne.

Initiativ 1: Krydsning af Valby Laggade (9,0 mio. kr. i anlæg)

Initiativ 1 indeholder en forbedring af Valby Laggade mellem Skellet og Nakskovvej.

Initiativet indeholder:

- To forbedrede krydsninger af Valby Laggade med midterhelle og sideheller på 2 – 3 m. Krydsningen udfor Vibeholmen etableres også med støttepunkter for cyklister, der skal krydse Valby Laggade.
- Cykelstien udvides på dele af strækningen og suppleres med et venstresvingsspor to steder på strækningen.
- Der etableres ind- og udstigningsperroner på Valby Laggade for at minimere trafikken, der kører helt ind til skolen.
- Vejtilslutningen fra Nakskovvej på den sydlige side nedlægges og Nystedvejs tilslutning bevares med overkørsel. Dette skaber mulighed for begrønning og ophold.
- Udvidelse af fortov på Nystedsvej med 30 nye cykelparkeringspladser og begrønning.
- Tunnellen opgraderes med bedre lys, spejle der sikrer oversigtsforhold og en mindre stejl trappe, der gør det muligt at trække cyklen op og ned.

Initiativ 1 har ingen konsekvenser for træer.

Konsekvenser for bilparkeringspladser, initiativ 1

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/udenfor zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
51	Uden for zone	110 %	7	5

Initiativ 2: Krydset Valby Laggade / Ålholmvej / Vigerslevvej (7,4 mio. kr. i anlæg)

Krydset mellem Valby Laggade, Ålholmvej / Vigerslevvej ombygges for at øge trafikikkerheden for de bløde trafikanter. Initiativet indeholder:

- Valby Laggade vest for Vigerslevvej lukkes for biltrafik. Dette medfører, at der er fire ben i krydset, hvilket sikrer en mere tryk overgang for bløde trafikanter.
- Derudover opstrammes krydset geometrisk, hvor midterhelle udvides og kørsor indsnævres, og der foretages signaltekniske justeringer, der forbedrer krydsningen for de bløde trafikanter.

Konsekvenser for bilparkeringspladser, initiativ 2

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/udenfor zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
5	Uden for zone	106%	4	1



Tilvalg til initiativ 2: Anlæg af plads (1,2 mio. kr. i anlæg)

Lukningen af Valby Langgade vest for Vigerslevvej (initiativ 2) vil eliminere den gennemkørende trafik mellem Valby Langgade og Roskildevej og gøre det muligt at anlægge en plads med mulighed for at plante træer og skabe rum for ophold.

Med dette tilvalg plantes op til tre træer, og der etableres bænke, såfremt lokaludvalget ønsker dette.

Konsekvenser for træer, tilvalg til initiativ 2

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Træer, der fældes (forventet)	Nye træer, der plantes	Træer i projektområdet efter anlægsprojekt
0	0	Op til 3	Op til 3

Tilvalget har ikke konsekvenser for antallet af cykel- eller parkeringspladser.

Initiativ 3: De "fjerne tiltag" (8,4 mio. kr. i anlæg)

Initiativ 3 indeholder en række tiltag lidt længere væk fra Ålholm Skole:

- Geometrisk opstramning af krydset Ålholmvej / Roskildevej ved at udvide krydsets hjørner og midterheller, samt en signalteknisk justering.
- Etablering af krydsning af Roskildevej ved Vigerslevvej for cyklister samt en nedsættelse af hastigheden til 50 km/t på Roskildevej.
- Cykelstien på Skellet flyttes og der etableres en overkørsel ved Johannes V. Jensens Allé. Størstedelen af dette tiltag er i Frederiksberg Kommune, hvorfor det afhænger af samarbejde med og godkendelse fra Frederiksberg Kommune. Der skal yderligere fælles et træ i Frederiksberg Kommune.
- Omdannelse af længdeparkering til Skråparkering på Vigerslevvej nord for Valby Langgade og etablering af en mere sikker krydsning mellem Vigerslevvej, Nakskovvej og Bramslykkevej.
- Hastighedsnedsættelse fra 50 km/t til 30 km/t i krydset ved Vigerslevvej, Nakskovvej og Bramslykkevej. Dette kan evt. forlænges til at gælde alle strækningerne.

Konsekvenser for træer, initiativ 3

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Træer, der fældes (forventet)	Nye træer, der plantes	Træer i projektområdet efter anlægsprojekt
1, i Frederiksberg Kommune	1, i Frederiksberg Kommune	0	0

Frederiksberg Kommune afventer et konkret projektforslag, inden de kan tage endelig stilling at træet kan fældes. Såfremt Frederiksberg Kommune ikke kan tilladelse til at træet fældes, vil forvaltningen projektere en anden løsning.

Konsekvenser for bilparkeringspladser, initiativ 3

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/ude n-for zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatnings-parkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
151	Uden for zone	112%	5	0



Initiativ 3 har ingen konsekvenser for cykelparkering.

Flytning af cykelstien i Initiativ 3 skal koordineres med det kommende skybrudsprojekt på Skellet (KV57 Skellet, tidligere Gåsebækvej), som forelægges til politisk behandling med Klimatilpasningsredegørelse 2021 ultimo 2021. Periodiseringen af initiativet afspejler koordineringen.

Overordnede målsætninger og effekter

Alle initiativerne vil øge trafiksikkerheden og trygheden for eleverne ved Ålholm Skole, og understøtter kommunens mål om nul dræbte i trafikken.

Økonomi

Projektet inkl. tilvalg har estimerede anlægsudgifter på i alt 22,7 mio. kr. i perioden 2022-2027. Der skal som konsekvens af initiativerne tilføres afledte driftsudgifter på 0,1 mio. kr. årligt fra 2026 og frem. Såfremt der afsættes midler til alle tre initiativer, vil det reducere udgifterne til anlæggelsen med 3,3 mio. kr. Dette skyldes, at der kan opnås synergi ved at projektere og anlægge initiativerne samlet. Synergierne er indregnet i de 22,7 mio. kr. angivet oven for.

Afhængig af hvor mange initiativer der vedtages, forventes projektet ibrugtaget løbende fra oktober 2024 til oktober 2027.

Initiativ 1 og 2 forventes ibrugtaget oktober 2024.

Initiativ 3 og det samlede projekt forventes ibrugtaget oktober 2027, da de skal koordineres med skybrudsprojektet.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2022-2027 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2022 p/l)	Styrings-område	2022	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Initiativ 1. Krydsning af Valby Langgade</i>								
- Anlæg	Anlæg	475	5.191	3.382				9.048
- Afledt drift og vedligehold	Service			13	26	26	26	91
Initiativ 1 i alt		475	5.191	3.395	26	26	26	9.139
<i>Initiativ 2. Krydset Valby Langgade /Ålholmvej /Vigerslevvej</i>								
- Anlæg	Anlæg	385	4.230	2.760				7.375
- Afledt drift og vedligehold	Service			39	77	77	77	270
Tilvalg: Anlæg af plads				1.244				1.244
Tilvalg: Afledt drift og vedligehold				6	8	8	8	30
Initiativ 2 i alt, inklusive tilvalg		385	4.230	4.049	85	85	85	8.919
<i>Initiativ 3. De fjerne tiltag</i>								



- Anlæg	Anlæg	373	4.117	2.692	170	452	622	8.426
- Afledt drift og vedligehold	Service			10	20	20	20	70
Initiativ 3 i alt		373	4.117	2.702	190	472	642	8.496
<i>Synergi (besparelse) samt tidsforskydning ved samtidig udførsel af initiativ 1-3</i>								
- Anlæg	Anlæg	-418	-12.724	2.884	6.922			-3.336
- Afledt drift og vedligehold	Service			-62	-131			-193
Synergi i alt		-418	-12.724	2.822	6.791	0	0	-3.529
<i>Initiativ 1-3 samlet</i>								
- Anlæg	Anlæg	815	814	12.949	7.091	452	622	22.743
- Afledt drift og vedligehold	Service			0	0	131	131	262
Udgifter i alt		815	814	12.949	7.091	583	753	23.005

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 8 % af anlægsmkostningerne til uforudsete udgifter.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

Anlæg (1.000 kr. – 2022 p/l)	Bevil- ling	Udvalg	2022	2023	2024	2025	2026	2027	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>										
- Projektering (ekstern), initiativ 1	2000	TMU	420	420	210				1.050	1.050*
- Udførsel (ekstern), initiativ 1	2000	TMU		4.170	2.780				6.950	6.950*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1	2000	TMU	55	601	392				1.048	*
- Projektering (ekstern), initiativ 2	2000	TMU	340	340	170				850	850*
- Udførsel (ekstern), initiativ 2	2000	TMU		3.400	2.270				5.670	5.670*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	2000	TMU	45	490	320				855	*
- Projektering (ekstern), tilvalg til initiativ 2	2000	TMU			100				100	100*
- Udførsel (ekstern), tilvalg til initiativ 2	2000	TMU			1.000				1.000	1.000*



- Udgifter til bygherreorganisation, tilvalg til initiativ 2	2000	TMU			144				144	*
- Projektering (ekstern), initiativ 3	2000	TMU	330	330	170	150	150		1.130	1.130*
- Udførsel (ekstern), initiativ 3	2000	TMU		3.310	2.210	0	250	550	6.320	6.320*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 3	2000	TMU	43	477	312	20	52	72	976*	*
- Projektering (ekstern), synergi ved samlet udførsel	2000	TMU	-370	-370	-370	180			-930	-930
- Udførsel (ekstern), synergi ved samlet udførsel	2000	TMU		-10.880	2.920	5.940			-2.020	-2.020
- Udgifter til bygherreorganisation, synergi ved samlet udførsel	2000	TMU	-48	-1.474	334	802			-386	*
Anlægsudgifter i alt, initiativ 1-3 samlet			815	814	12.962	7.092	452	622	22.757	20.120*
<i>Afledte serviceudgifter</i>										
- Vedligehold og afledt drift, Initiativ 1	1000	TMU			13	26	26	26	91	
- Vedligehold og afledt drift, Initiativ 2	1000	TMU			39	77	77	77	270	
- Vedligehold og afledt drift, tilvalg til initiativ 2	1000	TMU			6	8	8	8	30	
- Vedligehold og afledt drift, Initiativ 3	1000	TMU			10	20	20	20	70	
- Vedligehold og afledt drift, tidsforskydning ved samlet udførsel	1000	TMU			-62	-131			-193	
- Vedligehold og afledt drift, tidsforskydning ved samlet udførsel (med alternativt initiativ 2)	1000	TMU			-23	-46			-69	
Afledte serviceudgifter i alt			0	0	-17	-46	131	131	199	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende						
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	x	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse		Amager Vest	

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der blev i Budget 2020 afsat 0,5 mio. kr. til en foranalyse af Sikker Skolevej ved Ålholm Skole.



I Overførelsessagen 2020-2021 blev der afsat 5,1 mio. kr. til anlæg af tiltag ud for Ålholm Skole.

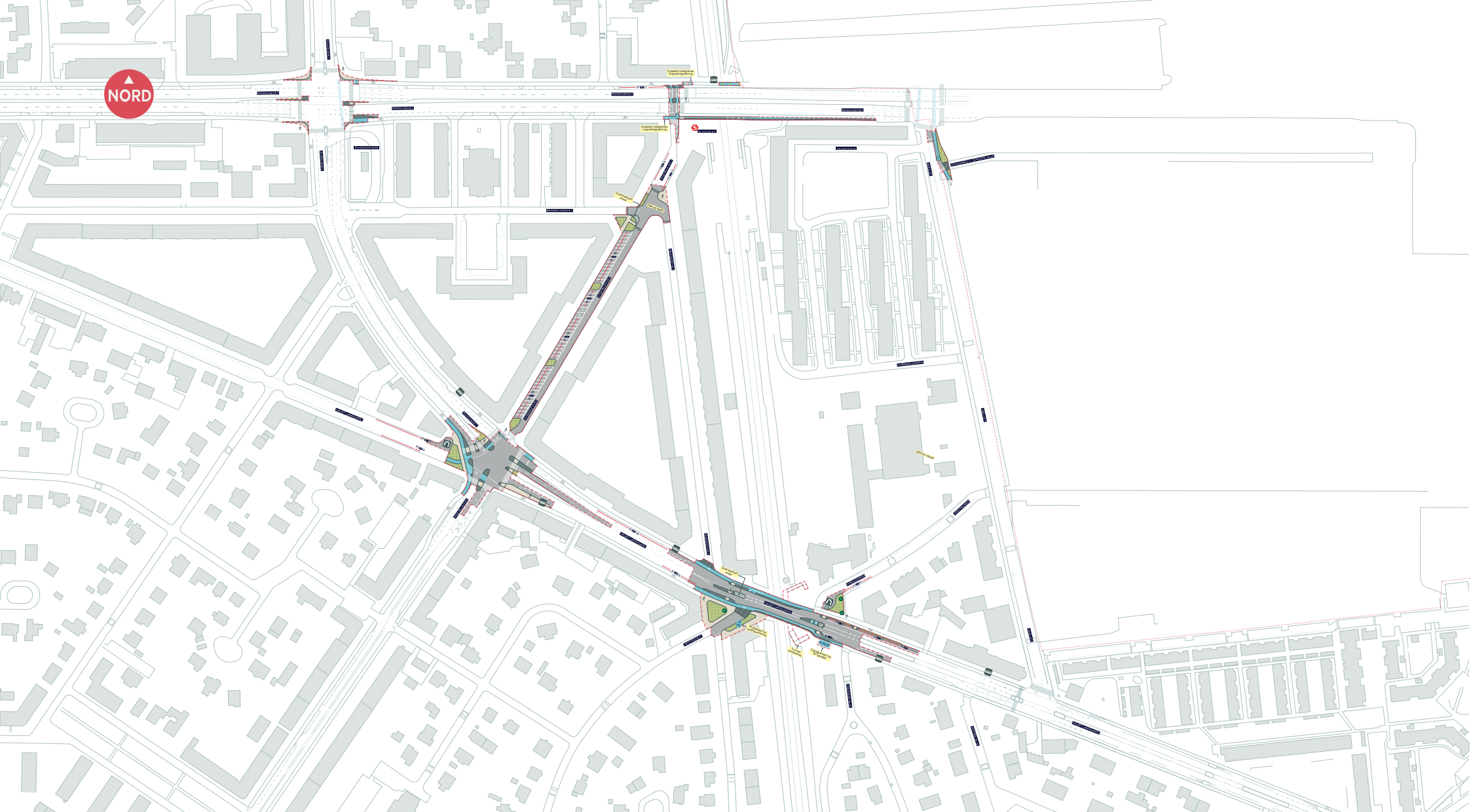
(1.000 kr., løbende p/l)	2020	2021
Budgetaftale 2020	500	
Overførelsessagen 2020-2021		5.100
Afsatte midler i alt	500	5.100

Henvisninger

[Sikker skolevej Ålholm Skole - foranalyse](#)

Bilag

Bilag 1 – Skitseforslag for Sikker Skolevej Ålholm Skole



--- Anlægsområde Kommunegrænse

 Vendeplads  Udstigningsperron

 Cykelsti  Cykelbane for skolebørn  Overkørsel

 Eksisterende træ (3 stk.)  Træ der fældes (2 stk.)  Mulig begrønning

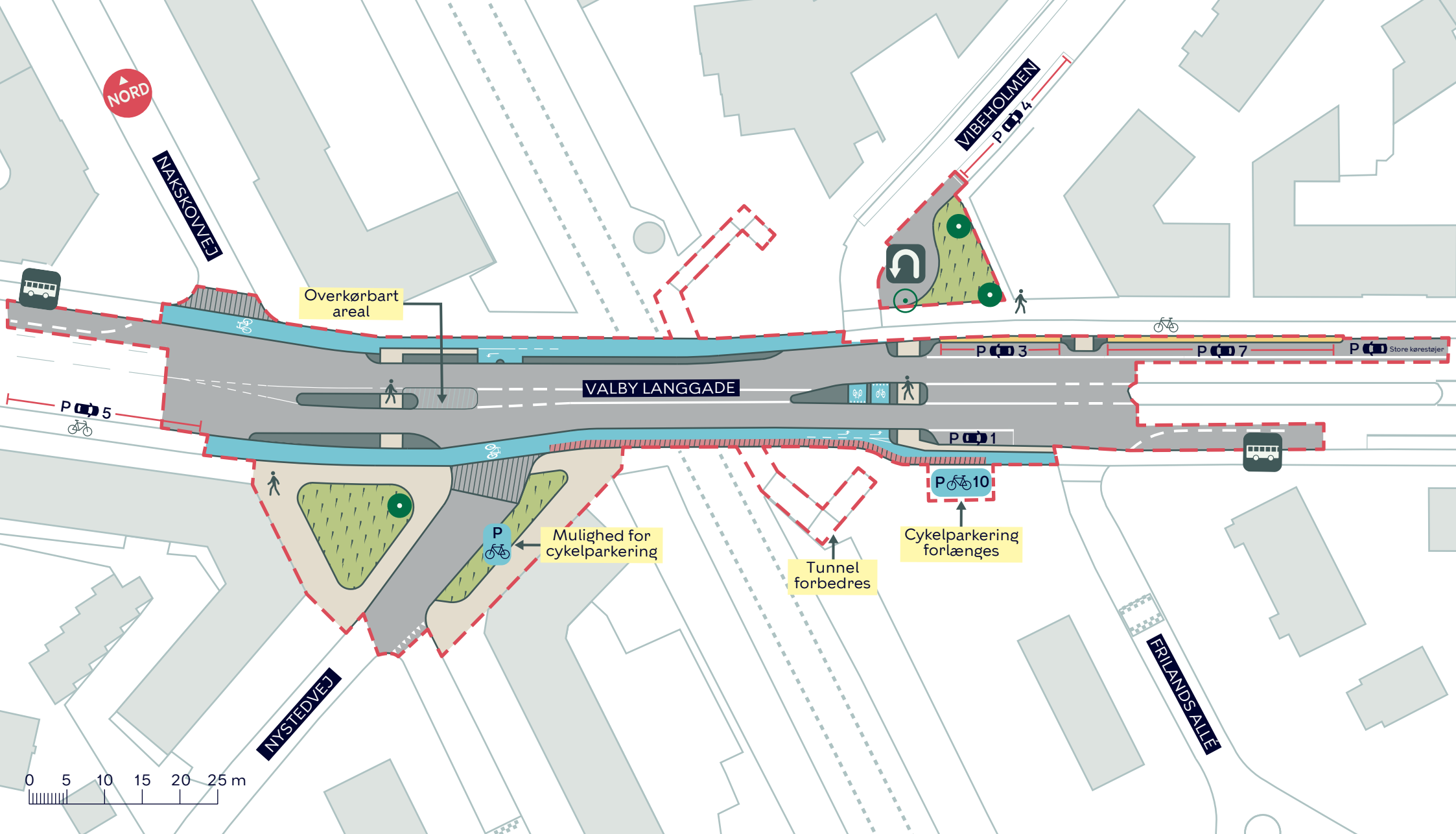
SIKKER SKOLEVEJ, ÅLHOLM SKOLE

Valby

Projektforslag

BILAG 1 SAMLET





- Anlægsområde
- Vendeplads
- Udstigningsperron
- Cykelsti
- Cykelbane for skolebørn
- Overkørsel
- Eksisterende træ (3 stk.)
- Træ der fældes (1 stk.)
- Mulig begrønning

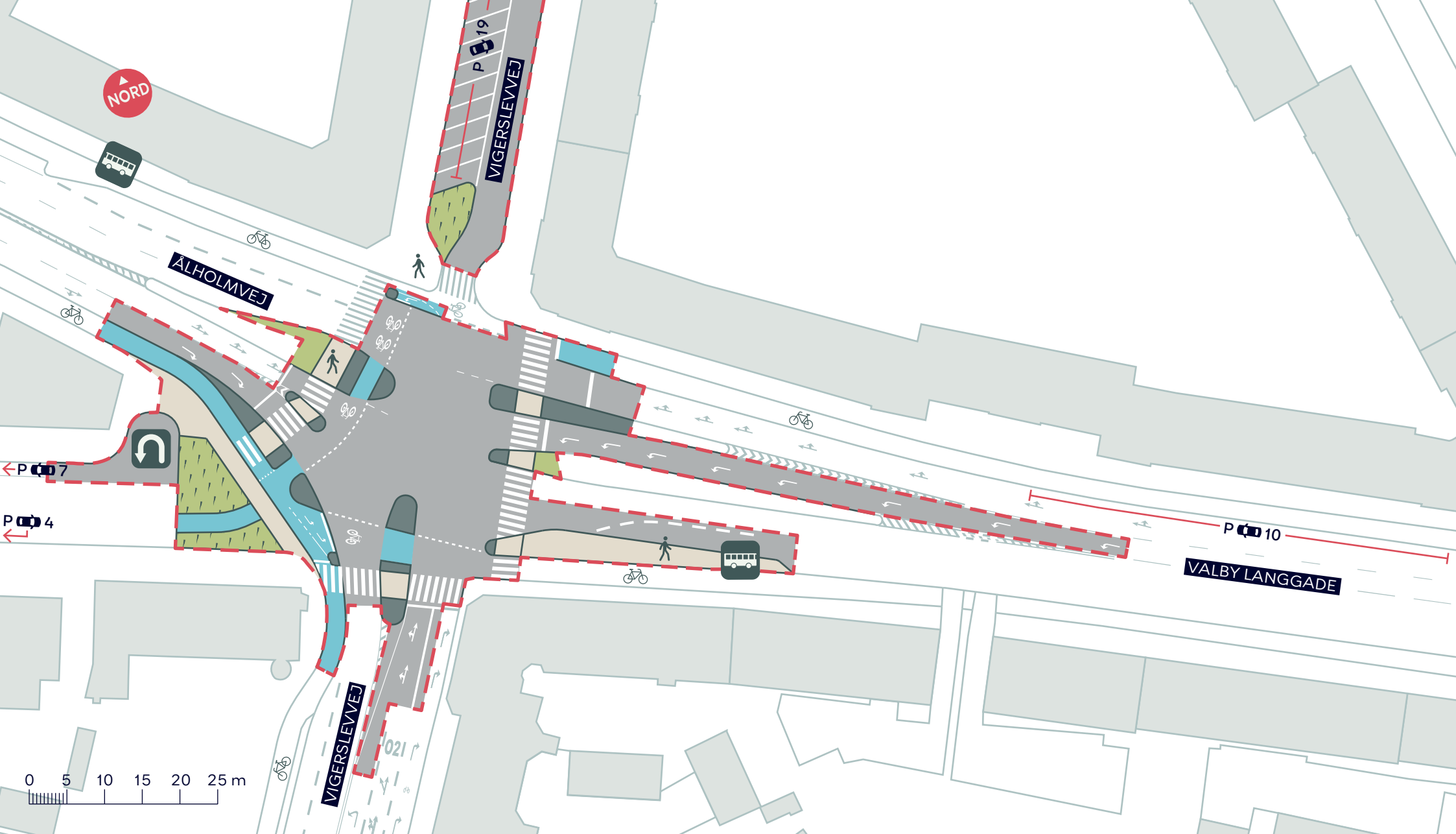
SIKKER SKOLEVEJ, ÅLHOLM SKOLE

Valby

Projektforslag, initiativ 1

BILAG 1B

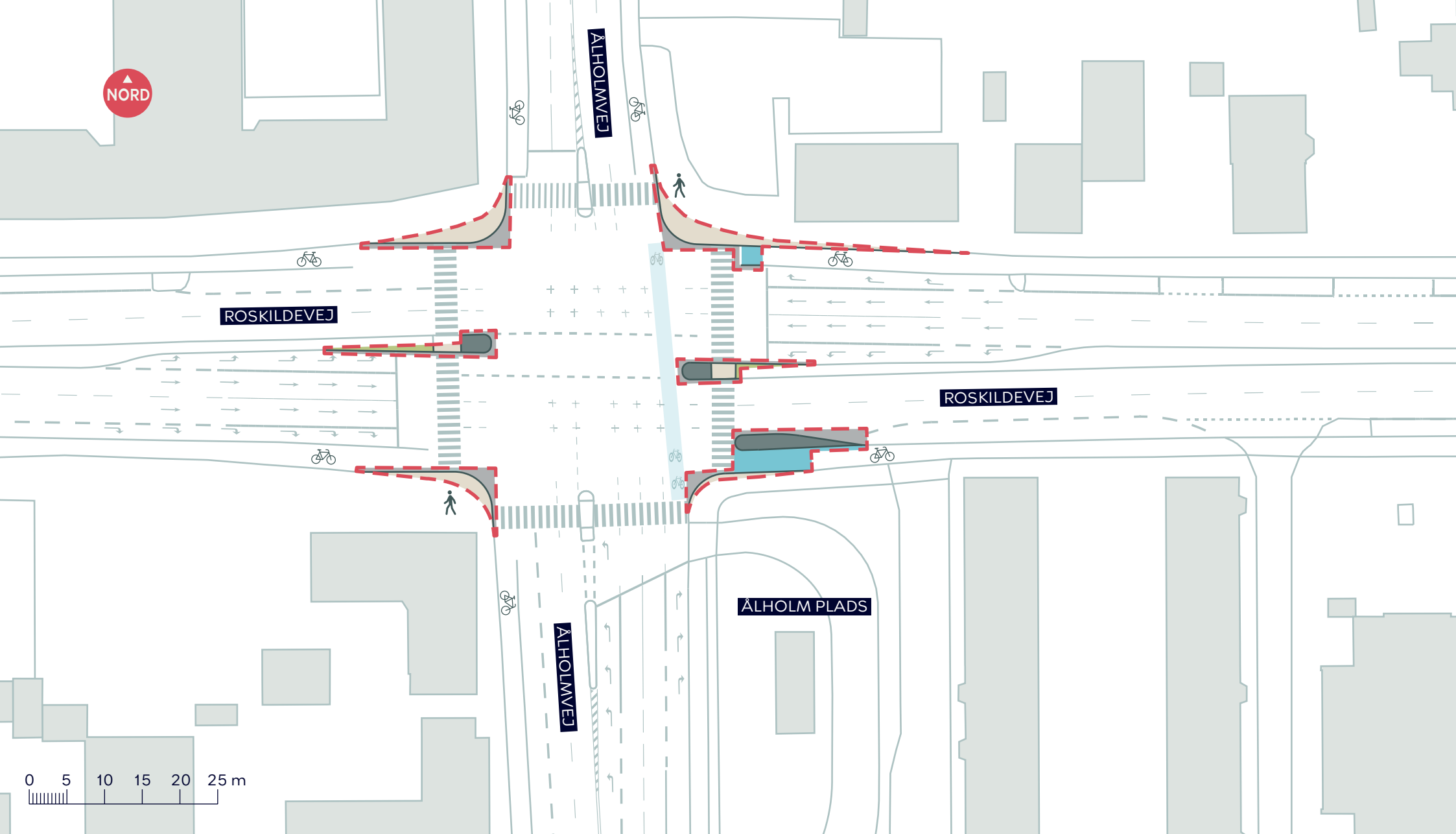




- Anlægsområde
- Cykelsti
- Mulig begrønning
-  Vendeplads

SIKKER SKOLEVEJ, ÅLHOLM SKOLE
 Valby
 Projektforslag, initiativ 2
BILAG 1C





--- Anlægsområde

■ Cykelsti

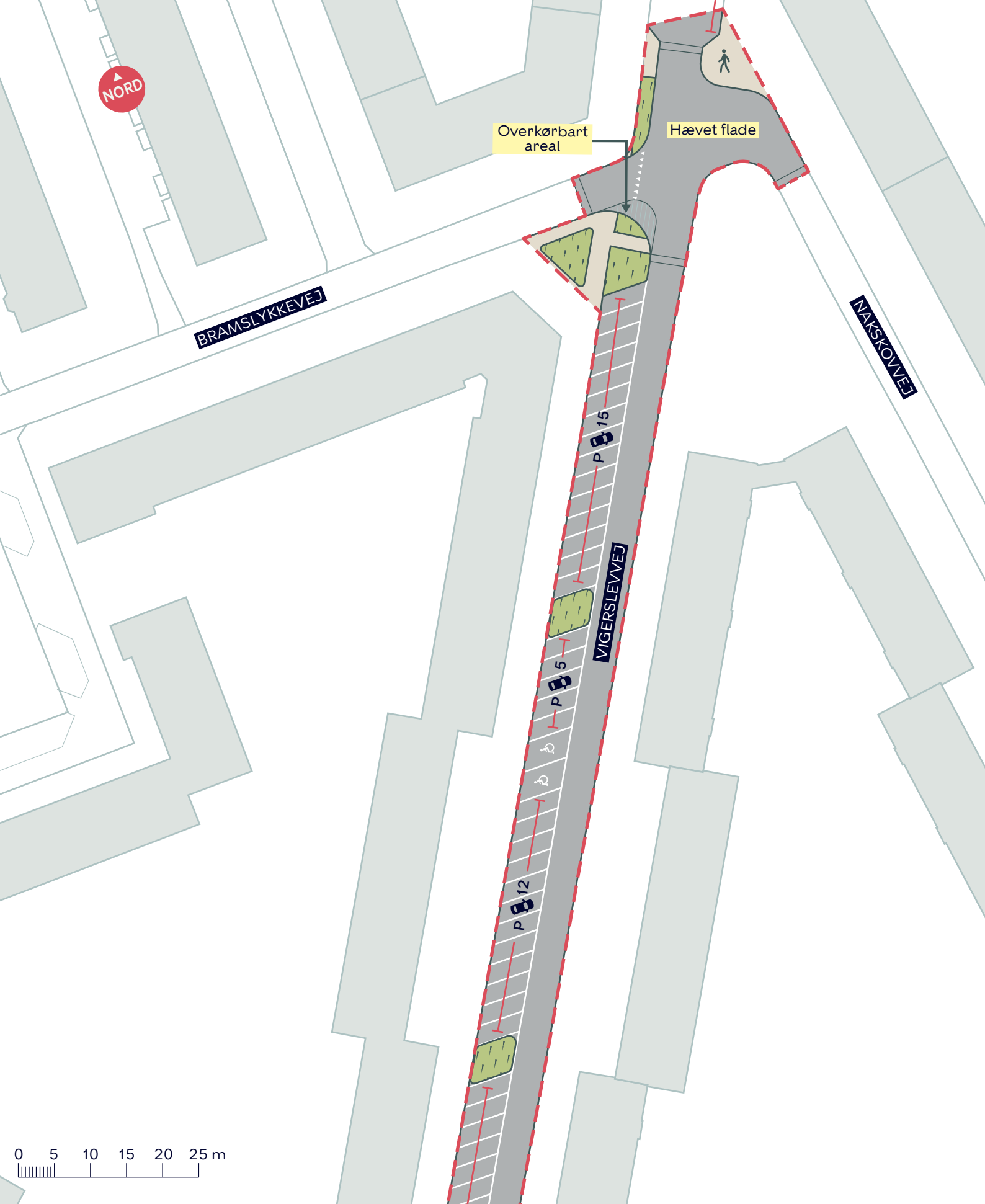
SIKKER SKOLEVEJ, ÅLHOLM SKOLE

Valby

Projektforslag, initiativ 3

BILAG 1D





- Anlægsområde
- /// Mulig begrønning

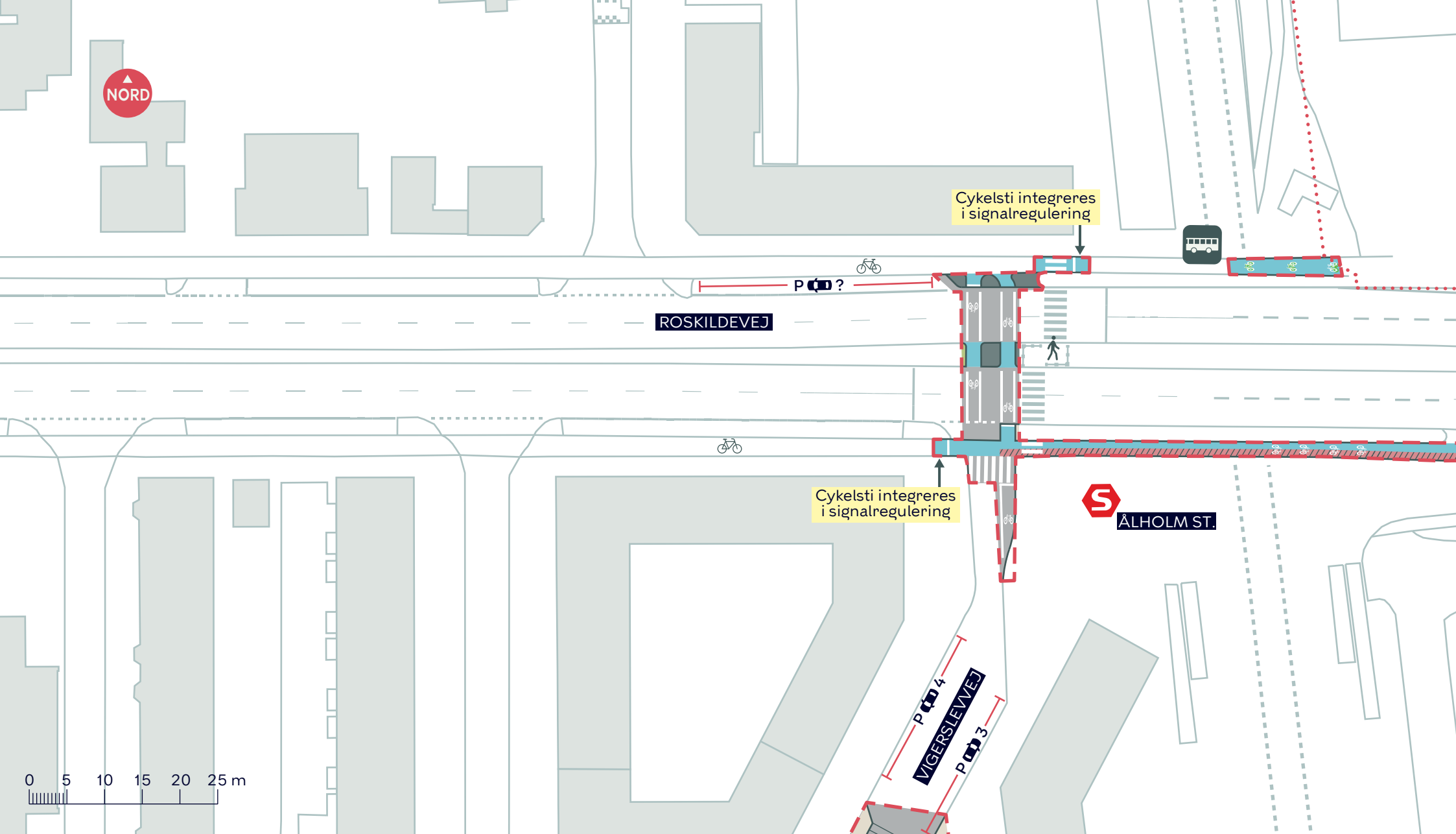
SIKKER SKOLEVEJ, ÅLHOLM SKOLE

Valby

Projektforslag, initiativ 3

BILAG 1E





--- Anlægsområde

■ Cykelsti ■ Cykelbane for skolebørn

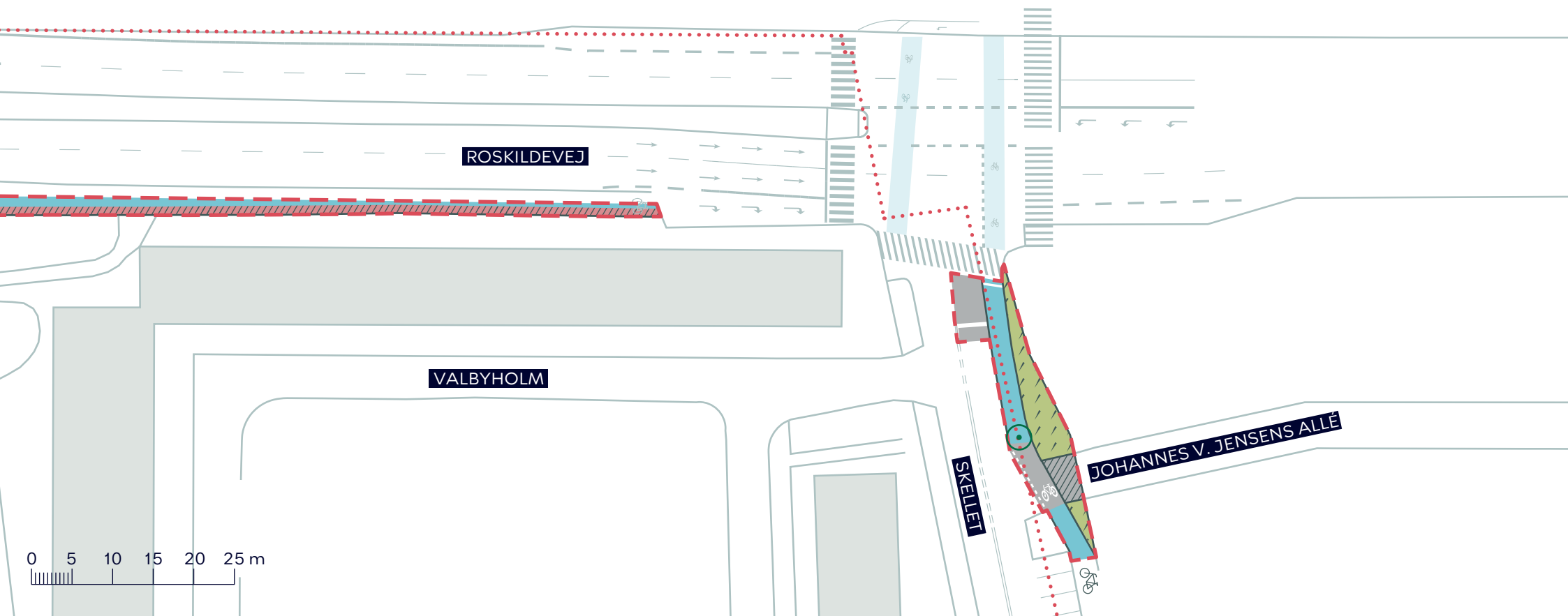
SIKKER SKOLEVEJ, ÅLHOLM SKOLE

Valby

Projektforslag, initiativ 3

BILAG 1F





- Anlægsområde Kommunegrænse
- Cykelsti Cykelbane for skolebørn Overkørsel
- Træ der fældes (1 stk.) Mulig begrønning

SIKKER SKOLEVEJ, ÅLHOLM SKOLE

Valby

Projektforslag, initiativ 3

BILAG 1G

