

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål fra Finn Rudaizky vedr. busser og Handlingsplan for transport af turister (edoc 2021-0351711)

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 12. november 2021 14:37
Til: Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen)
Cc: Anne-Christine Edda Fischer
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål fra Finn Rudaizky vedr. busser og Handlingsplan for transport af turister (edoc 2021-0351711)

Kære Finn Rudaizky

På vegne af konstitueret vicedirektør Henriette Hall-Andersen fremsendes hermed svar på dine spørgsmål vedr. busser og Handlingsplan for transport af turister.

Med venlig hilsen

Anne-Katrine Schmidt Hansen
Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse af spørgsmål stillet af Finn Rudaizky vedrørende handlingsplan for transport af turister

Medlem af Borgerrepræsentationen Finn Rudaizky (O) har den 2. november 2021 i forbindelse med "Handlingsplan for transport af turister" og igangsættelse af første fase af handlingsplanen stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Transportbranchen afviser, at passagererne i busserne kan gå fra den påtænkte parkering ved Grønningen og til Amalienborg. Derfor agter branchen at køre passagerne til Amalienborg og afsætte dem ved slottet, parkere midlertidigt ved Grønningen for derefter at hente passagererne ved slottet. Hvordan harmonerer denne ekstra kørsel gennem Indre By med intentionerne om at friholde byen for unødigt forurening og sikre bedre fremkommelighed?

2. Såfremt busserne alene benytter Grønningen til et kort ophold – mellem af- og påstigning af passagerer – kan man antage, at busserne vil holde i tomgang med betydelig forurening til følge. Hvad er forvaltningens bemærkninger hertil?

3. Jævnfør erfaringerne på Ingerslevsgade, hvor der i dag er turist- og langtursbusparkering, skal turisterne efter planen krydse en endnu mere befærdet og bredere cykelsti, når de forlader busserne. Busserne skal endvidere ankomme og afsætte fra en meget trafikeret, tosporet udfaldsvej. Hvilke overvejelser har forvaltningen gjort sig i denne forbindelse – herunder vurdering af risikoen for sammenstød mellem dårligt gående passagerer, cyklister og biler i høj fart?

4. Vil forvaltningen overveje en alternativ parkeringsmulighed for busserne, mens de venter på at afhente turisterne, f.eks. i Nordhavn eller andre steder? Vil forvaltningen i den forbindelse afklare mulighederne hos de relevante grundejere – f.eks. By og Havn?

5. Vil forvaltningen inddrage relevante erfaringer fra andre byer?

12-11-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 7756

Dokumentnummer i F2
535857

Sagsnummer i eDoc
2021-0351711

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningens svar

Ad 1) I følge planen vil det ikke længere være muligt lovligt at foretage afsætning og optagning af buspassagerer fra Toldbodgade og Bredgade tæt på Amalienborg. Det skyldes, at der vil være standsningsforbud på disse gader. Derfor vil passagererne skulle gå fra det sted, bussen bliver parkeret – fx på Grønningen. Af samme grund vil der ikke blive forøget trafik og trængsel.

Ad 2) Da busserne kan holde parkeret på fx Grønningen, hvor de lovligt kan afsætte og optage deres passagerer, vil det ikke føre til øget kørsel.

Ad 3) Cykelstierne på Grønningen er brede og oversigtsforholdene er gode, og der er derfor gode muligheder, for at passagerer og cyklister udviser fornødent hensyn til hinanden. Konflikterne i Ingerslevsgade kommer i stor udstrækning af, at så mange passagerer med kufferter opholder sig i længere tid på cykelstien til gene for cyklisterne.

Ad 4) Forvaltningen vurderer ikke, at det er hensigtsmæssigt at busserne skal til fx Nordhavn for at parkere i den periode, hvor turisterne besøger Amalienborg. Dels er de fleste besøg så korte, at det kan være vanskeligt for busserne at nå ud til Nordhavn og tilbage til Grønningen inden for den periode, besøget på Amalienborg varer. Dertil kommer, at selve adgangen til og fra Nordhavn fra Kalkbrænderihavnsvej på nogle dage er så belastet af turistbusser, at det medfører køer og forsinkelse på vej ud af Nordhavn.

Ad 5) Under udarbejdelsen af det vedtagne forslag for Toldbodgade har der været inddraget erfaringer fra blandt andet Barcelona og Oslo, som går i retning af, at de eneste effektive måder at kontrollere turistbusserne på er enten ved at forbyde og forhindre dem i at standse på de steder, hvor af- og påstigning af passagerer er uhensigtsmæssig, eller at sørge for at der den nødvendige kapacitet lige der, hvor turisterne helst vil sættes af. Det er dog ikke muligt at skabe tilstrækkelig kapacitet hertil tæt på Amalienborg. Derudover vil forvaltningen fremadrettet holde kontakt til byer, som har andre løsninger på busturisttrafik end København for at få flere erfaringer.

Henriette Hall-Andersen
Konstitueret vicedirektør