

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: var på spørgsmål stillet af Andreas Keil (A) om p-pladser på Øster Allé, eDoc nr. 2021-0351009

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 12. november 2021 10:26
Til: Andreas Keil (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Andreas Keil (A) om p-pladser på Øster Allé, eDoc nr. 2021-0351009

Kære Andreas Keil

På vegne af konstitueret vicedirektør Henriette Hall-Andersen, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet 1. november 2021 vedrørende parkeringspladser på Øster Allé.

Med venlig hilsen

Søren Holmboe
Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Til Andreas Keil (A)

Besvarelse vedrørende parkeringspladser på Øster Alle

Medlem af Borgerrepræsentationen Andreas Keil (A) har 1. november 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg modtaget nogle henvendelser fra beboer i Brumleby vedr. parkeringspladserne på Øster Allé ude foran Brumleby.

1. Hvorfor er de ikke oprettet som skråparkeringspladser (der kører ikke busser på stykket er jeg informeret om)?
2. Kan man oprette dem som skråparkeringspladser?
3. Ved større arrangementer i Parken oplever beboerne udfordringer ift. at folk/Parkens gæster besørger på Brumlebys matrikel, ligesom man oplever store gener med affald og skrald. Har KK dialog med Parken om en fælles startegi vedr. renholdelse, og håndtering af de gener naboerne oplever? Hvis dette ikke er tilfældet, vil det så være muligt at opstarte denne dialog/samarbejde? Hvilke tiltag gør vi fra KK's side for at hjælpe naboerne?

Svar

1. Den nuværende indretning af Øster Alle ud for Parken og Brumleby er anlagt i løbet af 2011 til 2012. Indretningen har til formål at gøre det muligt for mange fodgængere at komme til og fra store arrangementer både i Parken og Fælledparken ved at benytte kørebanen i lokalgaden med den langsgående parkering.
2. Ændring af strækningen til skråparkering kan gennemføres, hvis Borgerrepræsentationen i et budget træffer beslutning herom og tildeler de nødvendige anlægsmidler og måltal. Projektet vil dog kræve en forundersøgelse af konsekvenserne for træplantningen, fodgængerne og cyklisterne på cykelstierne langs med selve Øster Alle.
3. Arrangementer i Parken reguleres i lokalplanen, hvor antallet af større arrangementer – dvs. alle typer arrangementer med mere end 8.500 tilskuere/deltagere – er begrænset til højst 65 årligt. Derudover gælder Miljøbeskyttelsesloven i forhold til lydgrænser mv. Forvaltningen har ikke reguleringsmuligheder i

12-11-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 7704

Dokumentnummer i F2
537786

Sagsnummer i eDoc
2021-0351009

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

forhold til afledte gener fra arrangementer i Parken.
Forvaltningen er dog i dialog med Parken om gener i
lokalområdet, idet forvaltningen deltager i Parkens naboforum.
Ved arrangementer i Fælledparken, stiller forvaltningen vilkår
om opstilling af toiletter, renhold, naboorientering mv.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Venlig hilsen

Henriette Hall-Andersen
Konstitueret vicedirektør