



Notat

Til Niels Bjerrum (A), medlem af Borgerrepræsentationen

Svar på spørgsmål om en direkte buslinje fra Amager til Hvidovre Hospital

Du har den 28. oktober 2021 stillet Økonomiforvaltningen følgende spørgsmål:

1. *Hvad vil en direkte buslinje mellem Amager og Hvidovre Hospital koste?*
2. *Kan der laves et budgetnotat til OFS på en sådan linje?*

Økonomiforvaltningens svar

Svar på spørgsmål 1

Økonomiforvaltningen har været i dialog med Movia om, hvad det vil koste at oprette en direkte buslinje mellem Amager og Hvidovre Hospital.

Movia har på den korte tid kun haft mulighed for at foretage et indledende skøn. Movia skønner, at en direkte rute fra Lergravsparken via Sundbyvester Plads og Bella Center Station til Sjællandsbroen, og videre ad f.eks. Ellebjergvej og Folehaven til Hvidovre Hospital, der kører to gange i timen, vil koste mindst 5 mio. kr. pr. år. Hvis linjen skal køre med flere afgangene i timen, f.eks. hver 10. eller 15. minut, vurderer Movia, at den vil koste mindst 10 mio. kr. pr. år.

Københavns Kommune får derudover flere udgifter til de eksisterende buslinjer, fordi de vil miste passagerer til den nye linje. Ruten vil også have økonomisk betydning for Hvidovre Kommune, der dermed skal godkende dens etablering.

Økonomiforvaltningen bemærker, at Movias skøn er indledende, hvorfor udgifterne er behæftet med væsentlig usikkerhed.

Movia bemærker, at medarbejdere og borgere tilknyttet Hvidovre Hospital bor mange steder på Amager. En direkte rute mellem Amager og Hvidovre Hospital vil derfor ikke tilgodese alle, der bor på Amager. Selv med en ny buslinje fra Lergravsparken til Hvidovre Hospital, vil mange passagerer på Amager, ligesom i dag, skulle skifte bus. I dag kører passagerer fra Amager til Hvidovre Hospital med enten linje 5C, 250S, 31 og 37 til Hovedbanegården og skifter til linje 11 eller 1A. Ellers kører de med linje 18 og skifter i Valby til linje 11 eller 1A.

Movia bemærker, at der ved Hvidovre Hospital ikke er fysisk plads til, at der stopper flere busser i myldretiden, end hvad der gør i dag. En direkte linje fra Amager til Hvidovre Hospital forudsætter derfor, at der i

9. november 2021

Sagsnummer
2021-0349437

Dokumentnummer
2021-0349437-1

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176

myldretiden skæres i afgang for de eksisterende linjer, der betjener hospitalet – f.eks. linje 1A og linje 11.

Hvis Movia skal lave et præcist bud på udgifterne til en direkte rute, kræver det et grundigt analysearbejde. Analysen skal dække den præcise betjening af Amager, antal af afgang for ruten, reduktion af andre linjer og inddragelse af Hvidovre Kommune - inkl. økonomiske konsekvenser for dem.

Svar på spørgsmål 2

Økonomiforvaltningen kan godt udarbejde et budgetnotat til OFS 21/22 om en direkte buslinje fra Amager til Hvidovre Hospital. Økonomiforvaltningen anbefaler dog, at mulighederne for en sådan buslinje i stedet indgår i arbejdet med forslag til tilpasning af busnettet til den kommende åbning af Sydhavnsmetroen, der i forvejen skal se på betjeningen af denne geografi.

Større ændringer af busdriften som denne bør gennemføres efter høring og evt. dybere inddragelse af de relevante lokaludvalg, hvilket kræver tid til dette.

Eventuelt besluttede ændringer af busruterne vil indgå i trafikbestillingen til Movia i oktober og tidligst træde i kraft i juni året efter. Ved oprettelse af en helt ny buslinje, kan der dog være behov for et udbud af buslinjen, og dermed vil implementeringstiden være længere.

Økonomiforvaltningen kan i øvrigt henvise til Movias evaluering af Nyt Bynet som Økonomiudvalget blev orienteret om den 17. august 2021: https://www.kk.dk/sites/default/files/agenda/580c2153-6a23-4ba3-b31f-4dbea7b8292d/19c162aa-596f-484f-9a36-013873f7bdb3-bilag-5_0.pdf

Venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef