

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat

Emne: Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Cecilia Lonning-Skovgaard (V) efter besøg i Nordhavn, edoc 2021-0328426

Fra: Tina Schioldann-Nielsen

Sendt: 5. november 2021 18:28

Til: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen) <Cecilia_Lonning-Skovgaard@kk.dk>

Emne: Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Cecilia Lonning-Skovgaard (V) efter besøg i Nordhavn, edoc 2021-0328426

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard

På vegne fg. vicedirektør Henriette Hall-Andersen, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet 11. oktober 2021 efter besøg i Nordhavn.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen

Specialkonsulent

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende fremdriften i projekter i Sundkrogsgade og Kalkbrænderihavnsgade

Medlem af Borgerrepræsentationen Cecilia Lonning-Skovgaard (V) har den 11. oktober 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Information om fremdriften i Sundkrogsgade-projektet

1. Hvad er den reviderede tidsplan? Hvem bygger, hvorfor og hvor længe? Hvorfor er dette ikke mere tydeligt kommunikeret?
2. Hvad er planen for, hvordan CIS' elever kan cykle sikkert til skole, når TMF
 - a) har slukket for gadelysningen, og
 - b) har fjernet cykelstien
3. Kan man optimere masterplanen, så der ikke fremover anlægges fortove og plantes træer, som umiddelbart efter flyttes?
4. Hvem kan hjælpe med at sætte et skilt op, der leder kunder mv korrekt hen til parkering ved Comwell hotellet?

Information om fremdriften på Kalkbrænderihavnsgade

1. Hvem bygger, hvorfor og hvor længe? Hvorfor er dette ikke mere tydeligt kommunikeret?
2. Kan man optimere skiltningen, så alle slags trafikanter kan finde sikkert rundt omkring Svanemøllen Havn?

Svar

Information om fremdriften i Sundkrogsgade-projektet

Ad. 1.

Sundkrogsgade udbygges fra to til fire spor på strækningen fra Helsinkigade til Stubbøløbsgade. Ombygningen er fastlagt i "Betinget Udbygningsaftale for Trælastholmen", der er bilag til lokalplan nr. 499 Trælastholmen fra 2013.

Det er By og Havn, som projekterer og anlægger den nye Sundkrogsgade, som herefter skal overdrages til Københavns

5-11-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 6903

Dokumentnummer i F2
475124

Sagsnummer i eDoc
2021-0328426

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Kommune som offentlig vej. By og Havn har oplyst, at denne strækning af Sundkrogsgade forventes færdiganlagt medio 2022.

By og Havn varetager kommunikationen om projektet til interessenter.

Ad. 2.

By og Havn har etableret en midlertidig cykel- og gangsti mellem Helsinkigade og Orientkaj, som CIS's elever kan benytte. Når anden etape af en ny dobbeltrettet cykel- og gangsti i Nordhavn (Det Grønne Loop, der skal løbe fra Århusgade til Orientkaj), er anlagt, vil eleverne kunne bruge den på strækningen fra Helsinkigade til Orientkaj. Stien anlægges af By og Havn og efter den nuværende plan forventes den færdiganlagt i 2023.

Forvaltningen har ikke haft kendskab til, at belysningen på den midlertidige sti har været slukket og har ikke givet tilladelse til det. Belysningen i Nordhavn er ikke overdraget til kommunen og drives af By og Havn. Forvaltningen har i anledning af nærværende henvendelse kontaktet By og Havn, som oplyser at være opmærksomme på, at der nogle gange er udfald på belysningen. By og Havn opfordrer til, at trafikanterne retter henvendelse herom, når det sker, så lyset kan udbedres hurtigst muligt.

Ad. 3. Det er By og Havn, som projekterer og anlægger den nye Sundkrogsgade, som herefter skal overdrages til Københavns Kommune som offentlig vej. Københavns Kommune har ikke kendskab til, at der på Sundkrogsgade er anlagt fortove og plantet træer, som efterfølgende er blevet flyttet. Forvaltningen har i Århusgadekvarteret givet tilladelse til at inddrage vejareal til byggeplads. Vejarealerne incl. træer bliver retableret af de enkelte projekter, når byggerierne er færdige.

Ad. 4. Det er muligt at ansøge om råden over vej hos Vejmyndigheden (vejaendring@tmf.kk.dk) til opsætning af skilte. Forvaltningen er tilbageholdende med at give tilladelse til privat skiltning på veje, da vejene er forbeholdt færdselstavler.

Information om fremdriften i Kalkbrænderihavns-gade

Ad. 1.

Novafos A/S er bygherre for projektet ved Svanemøllehavnen, som vedrører omlægning af hovedledning til spildevand. Arbejdet foregår for enden af Kalkbrænderihavns-gade, hvor vejen munder ud i Strandvænget. Forvaltningen har udstedt gravetilladelse frem til 31. december 2021, dog med mulighed for forlængelse.

Projektet blev varslet i lokalavisen ØsterbroLIV i marts 2021 og et varslingsbrev blev sendt pr. mail eller pr. brev til borgere og erhvervsliv i nærområdet. Entreprenøren oplyser, at de seneste informationer om projektet blev omdelt pr. brev den 21. oktober 2021 til borgere og erhvervsdrivende i området. Informationsbrevet blev også hængt op i roklubberne på Strandvænget og afleveret til havnefogeden.

Ad. 2.

Forvaltningen har i samarbejde med entreprenørens sikkerhedsrådgiver vurderet behovet for sikkerhedsmæssige foranstaltninger i området. På den baggrund har forvaltningen godkendt projektets afspærrings- og skilteplan ud fra kriterier om sikkerhed og fremkommelighed, jf. nedenfor. Forvaltningens faglige vurdering er, at foranstaltningerne skaber den nødvendige sikkerhed for trafikanter i området.

Der er opsat otte advarselstavler (A39) i området, som markerer gravearbejdet. Ved byggepladsen er opsat skilte med retningspile, der leder trafikanter rundt om afspærringen. Omkring byggepladshegnet er der oprettet delt sti for fodgængere og cyklister med tilhørende påbudstavler (D26), og derudover er der opsat to fodgængertavler (A17), der angiver hvor fodgængere kan krydse kørebanen uden for lyskryds. I krydset Svaneknoppen/Strandvænget er der desuden etableret midlertidige hjåltænder i belægningen for sikring af cyklister i nordgående retning.

I tilfælde, hvor forvaltningen modtager konkrete anmodninger fra trafikanter om ændring af skiltningen, vil forvaltningen revurdere den nuværende skilteplan.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Henriette Hall-Andersen
Fg. vicedirektør