



Notat

Til Gorm Anker Gunnarsen, medl. af BR (Ø)

Svar på spørgsmål om landstrøm til store fartøjer

Du har den 20. oktober 2021 stillet Økonomiforvaltningen en række spørgsmål om landstrøm til store fartøjer – herunder krydstogtskibe. Nedenfor er dine spørgsmål besvaret enkeltvis. Spørgsmålene er indsat med *kursiv* efterfulgt af Økonomiforvaltningens svar.

Økonomiforvaltningens svar

Hvad kan jeg som politiker gøre for at yderligere fremme en hurtig etablering af anlæg til landstrøm på store fartøjer - herunder krydstogtskibe, der besøger København?

By og Havn er ved at indgå aftale med en rådgiver til arbejdet med at etablere et landstrømanlæg med dertilhørende kabeltilslutning mv. Derefter skal projektet detailplanlægges, der skal indhentes myndighedsgodkendelser og der skal laves udbud af entreprisen for kabeltracé fra Svanemøllen Koblingsstation til selve anlægget i Nordhavn. By og Havn og Økonomiforvaltningen vurderer, at anlægget vil være klar til brug i 2024. Der har tidligere været dialog mellem By og Havn, Copenhagen Malmö Port (CMP) og Københavns Kommune om, hvordan tidsplanen kunne optimeres, og parterne er enige om, at den nuværende tidsplan er realistisk.

Det er derfor Økonomiforvaltningens vurdering, at det ikke er muligt at etablere landstrøm før i 2024.

Hvad er de centrale grunde til at Copenhagen Malmö Port overlod opgaven til By&Havn?

Økonomiudvalget blev den 15. juni 2021 orienteret om, at bygherrerollen for landstrøm til krydstogtskibe overgik fra CMP til By og Havn. Her fremgik det, at "grundet By & Havns erfaring som bygherre, har By & Havns bestyrelse og CMP's bestyrelse i marts 2021 besluttet, at bygherrerollen og ansvaret for anlæggelse af et landstrømanlæg skal overdrages fra CMP til By & Havn."

02-11-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 7323

Dokumentnummer i F2
505346

Sagsnummer eDoc
2021-0343511

Sagsbehandler
Pelle Erik Bjerg Mortensen

Orienteringen kan findes her: <https://www.kk.dk/sites/default/files/agenda/b4fc538d-e2e8-41c3-ab1e-79923afe69e9/2e13a058-0999-4ad4-8993-961ed9d73866-bilag-4.pdf>

Hvad er de tekniske grunde til at tidsplanen for etablering af landstrøm blev udskudt fra 2023 til 2024?

I orienteringen af Økonomiudvalget af den 15. juni 2021 fremgår det, "at udbudsstrategien for landstrøm til krydstogtskibe bliver revideret i forbindelse med, at projektet overdrages fra CMP til By & Havn. Revideringen skyldes, at By & Havn, som bygherre og på baggrund af den indsigt By & Havn på nuværende tidspunkt har i udbudsmaterialet, ser det nødvendigt, at væsentlige risici, bl.a. forbundet med at trække et elkabel til Nordhavn, bliver endelig afklaret, inden et entrepriseudbud. Den reviderede udbudsstrategi reducerer disse risici, men resulterer ifølge By & Havn også i en revideret tidsplan for projektet. By & Havns nuværende vurdering er, at landstrømanlægget forventes at kunne stå klar i løbet af 2024."

Hvad skal der til for at forbyde store skibe at have tændte brændselsmotorer under længere ophold i havnen? Hvilke lovændringer skal vi bede om, hvis vi skal sikres denne myndighed som ansvarlige for borgernes sundhed?

Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen blev i juni 2021 orienteret om svarene på et medlemsforslag om at stille skærpede miljøkrav til krydstogtskibe. Her fremgik det, at

"Teknik- og Miljøforvaltningen har oplyst, at skibstrafik, herunder skibe, som ligger ved kaj, ikke er omfattet af godkendelsespligt efter miljøbeskyttelseslovens § 33, idet skibstrafik ikke er optaget i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1 eller 2 om godkendelsespligtige aktiviteter. Det er derfor den umiddelbare vurdering, at Københavns Kommune for nuværende ikke har hjemmel til at regulere emissioner fra krydstogtskibe, herunder stille krav til anvendelse af landstrøm.

CMP driver Københavns Havn, herunder krydstogtterminalerne på Oceankaj og Langelinie. Horten vurderer, at CMP er omfattet af et generelt princip om modtagepligt, som indebærer en pligt til at modtage skibe i det omfang pladsforholdene tillader det. Det følger heraf, at det ikke er muligt at afvise krydstogtskibe fra havnen, hvis de ikke lever op til bestemte miljøkrav."

Orienteringen inkl. bilag med juridisk vurdering kan findes her: <https://www.kk.dk/sites/default/files/agenda/b4fc538d-e2e8-41c3-ab1e-79923afe69e9/2e13a058-0999-4ad4-8993-961ed9d73866-bilag-2.pdf>

Der er derfor Økonomiforvaltningen, Teknik- og Miljøforvaltningen og eksterne juridiske konsulenters vurdering, at det er miljøbeskyttelsesloven og lovgivningen om modtagepligt, der gør, at man ikke kan påbyde skibe at have slukket brændselsmotorer, når de ligger i havn.

Hvorfor var By&Havn ikke repræsenteret eller fremmødt til konferencen om landstrøm på Christiansborg den 17/9, hvor "Danske Havne" var medarrangør og hvor blandt andet den effektive implementering af landstrøm i havne som Hamborg og Bergen blev belyst og behandlet?

Forvaltningen er ikke bekendt med, hvorfor By og Havn ikke deltog på konferencen. By og Havn, CMP og Københavns Kommune har dog tidligere været på studietur til Hamborg for at se deres landstrømanlæg og høre havnen fortælle om deres erfaringer hermed.

Hvorfor modtog jeg ingen hjælp fra forvaltningen i min forberedelse af repræsentationen af Københavns Kommune ved den ovennævnte konference?

Forvaltningen leverer faglige input og svarer på spørgsmål. I dette tilfælde blev der leveret faglige input til Enhedslistens medlemssekretær og henvist til eksisterende materiale om landstrøm.