



TRYGHED I KRYDS – VED FREMFØRTE OG AFKORTEDE CYKELSTIER

FORHISTORIEN

Ønske om stedspecifik nudging i Sikker cykelby kampagnen

Undersøgelse i Cyklistforbundet pegede på tre vigtige indsatsområder:

- Venstresvingende cyklisters placering i kryds
- Flettemanøvrer mellem bil- og cykeltrafik ved afkortede cykelstier
- Konflikter mellem ind- og udstigende buspassagerer og cyklister

Vejdirektoratet ville ikke lade os teste nye afmærkningsideer

Derfor har vi i stedet valgt at fokusere på forståelsen af flettekonflikter ved afkortede cykelstier – og fordele og ulemper ved afkortede og fremførte cykelstier

METODEVALG

Vi ville undersøge den oplevede tryghed ved fremførte og afkortede cykelstier

Metoden skulle påvirke resultaterne mindst muligt.

- Stopinterviews?
- Bike and talk?
- Fokusgruppeinterviews?
- Spørgeskemaundersøgelse?



SPØRGESKEMAUNDERSØGELSE

Undersøgelsen blev sendt til KK's borgerpanel

Blev vurderet som den mest objektive løsning

Spørgsmålene blev formuleret så neutralt og objektivt som muligt

SPØRGSMÅL I UNDERSØGELSEN

Baggrundsinfo

Hvordan er det at cykle i kryds med fremført cykelsti?

Hvordan er det af cykle i kryds med afkortet cykelsti?

Hvad betyder mest for trygheden når du cykler i København?

Hvordan skal du flette med bilerne ved afkortede cykelstier?

BAGGRUNDSINFORMATION

842 personer svarede – det er tilstrækkeligt til at resultaterne er troværdige

Aldersfordeling vægtet i forhold til Københavns Kommunes befolkning:



86 % cykler flere gange om ugen

79 % har kørekort

SPØRGSMÅL TIL TRYGHED VED DE TO UDFORMNINGER

Billedet viser et kryds, hvor cykelstien går helt frem til krydset. Illustrationen til højre viser samme type kryds set ovenfra.

Hvordan er din oplevelse af at cykle i kryds, hvor cykelstien går helt frem til krydset?



Billedet viser et kryds, hvor cykelstien stopper før højresvingsbanen. Illustrationen til højre viser samme type kryds set ovenfra.

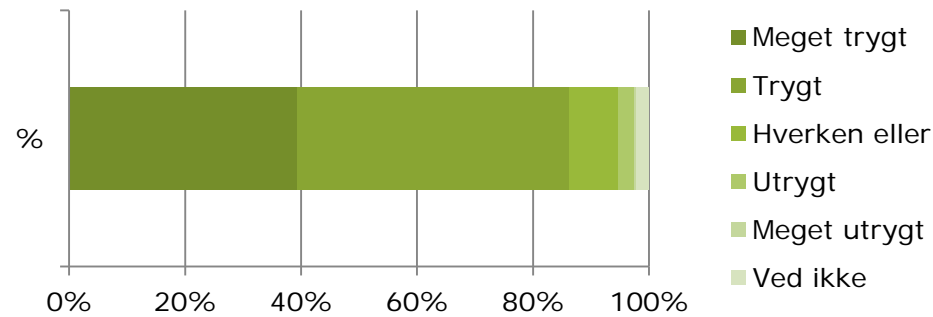
Hvordan er din oplevelse af at cykle i kryds, hvor cykelstien stopper før højresvingsbanen?



RESPONDENTERNES SVAR

Fremført cykelsti

Hvordan er din oplevelse af at cykle i kryds, hvor cykelstien går helt frem til krydset?

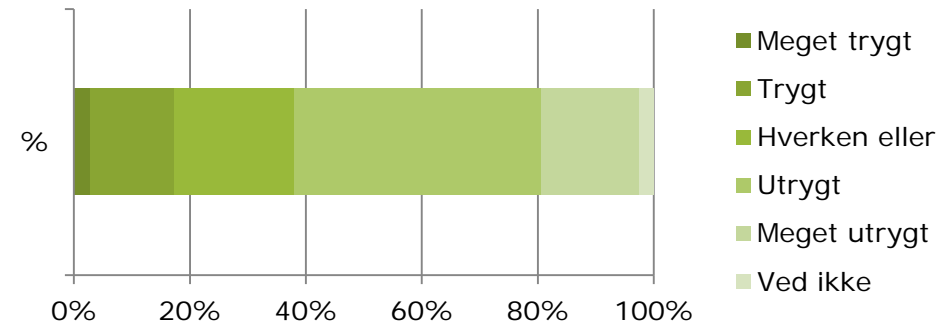


86 % synes løsningen er tryk eller meget tryk

3 % synes løsningen er utryk eller meget utryk

Afkortet cykelsti

Hvordan er din oplevelse af at cykle i kryds, hvor cykelstien stopper før højresvingsbanen?



17 % synes løsningen er tryk eller meget tryk

60 % synes løsningen er utryk eller meget utryk

...ifølge FDM er bilisterne også utrykke her

SPØRGSMÅL TIL TRYGHED GENERELT

Af nedenstående forhold, hvilke betyder da mest for, om du føler dig tryk, når du cykler i kryds i København?

	Cykle alene	Cykle m. børn
Antallet af cykler	43 %	41 %
Antallet af biler	47 %	51 %
Cyklernes hastighed	26 %	31 %
Bilernes hastighed	58 %	45 %
At der er cykelsti helt frem til krydset	62 %	74 %
At cykelstien stopper før højresvingsbanen	6 %	5 %
Krydsets størrelse	33 %	30 %
Ved ikke	4 %	3 %

HVORDAN SKAL DU FLETTE MED BILTRAFIKKEN?

Jeg bør cykle venstre om den højresvingende bil	24 %
Jeg bør cykle højre om den højresvingende bil	7 %
Jeg bør holde mig bag ved den højresvingende bil	61 %
Jeg ved ikke, hvor jeg bør placere mig	8 %

79 % har kørekort – 24 % svarer "korrekt"

61 % vil holde sig bag bilen



NOGLE POINTER

Personer med kørekort cykler mindst ligeså ofte som personer uden kørekort

Personer med og uden kørekort svarer i det store hele ens på spørgsmålene

Jo oftere man cykler, jo tryggere er den fremførte cykelsti

Jo oftere man cykler, jo mere utryg er den afkortede cykelsti

Personer, der cykler ofte mener i højere grad end andre, at de skal placere sig til venstre for bilen i en flettesituation

Personer, der ikke cykler ret meget mener i højere grad end andre, at de skal holde sig bag ved bilen i en flettesituation

Der er ikke nogen særlig sammenhæng mellem følelsen af tryghed i de to krydstyper, og opfattelsen af hvordan man skal placere sig, når man skal flette med biltrafikken