

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om antal handicapparkeringspladser firdoblet. eDoc-sag: 2019-0326292

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Sendt:** 9. december 2019 15:42  
**Til:** Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om antal handicapparkeringspladser firdoblet. eDoc-sag: 2019-0326292

Kære Jakob Næsager

Tak for din henvendelse til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen vedrørende handicapparkeringstilladelser. Borgmesteren har bedt mig svare, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

### **Stigning i antallet af parkeringskort**

Parkeringskort for personer med et handicap udstedes af danske handicaporganisationer. Danske handicaporganisationer har ansvaret for at behandle ansøgningerne på baggrund af betingelserne beskrevet i bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort. Det fremgår af betingelserne for parkeringskort for personer med handicap, at parkeringskortet kan udstedes på baggrund af følgende betingelser:

- 1. Parkeringskort kan udstedes til personer, som opfylder betingelserne for støtte til køb af bil i henhold til servicelovens bestemmelser eller regler fastsat i medfør heraf.*
- 2. Parkeringskort kan udstedes og fornyes endvidere til personer, som er godkendt til at deltage i den individuelle handicapkørsel, jf. § 11 i lov om trafikelskaber, for svært bevægelsehæmmede, som er etableret som fritidskørsel.*
- 3. Parkeringskort kan udstedes og fornyes parkeringskort til personer med stærkt reduceret gangdistance, varig nedsættelse af funktionsevnen eller lignende helbredsmæssige forhold, der i væsentlig grad forringer eller vanskeliggør*
  - 1) evnen til at færdes,*
  - 2) muligheden for at opnå eller fastholde et arbejde, eller*
  - 3) muligheden for at gennemføre en uddannelse.*

Forvaltningen har været i kontakt med danske handicaporganisationer om udstedte parkeringskort for personer med handicap. Danske handicaporganisationer har oplyst, at der har været en markant stigning i antallet af ansøgninger om parkeringskort, hvor bevillingsprocent har ligget relativt stabilt på ca. 90 procent de sidste par år. Af tallene fra Danske handicaporganisationer fremgår det, at i 2000 havde de ca. 3.600 ansøgninger og i 2017 havde de ca. 13.000 ansøgninger. Tallene fra Danske handicaporganisationer har en vis usikkerhed, da de i øjeblikket er ved at skifte system, hvorfor det heller ikke er muligt at få tal for 2018 og 2019.

Bekendtgørelsen om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort blev ændret i 2019, hvor institutionskort blev tilføjet. Et institutionskort kan udstedes til et køretøj som er tilknyttet et botilbud, plejehjem eller lign. Institutionskortet er tilknyttet køretøjet, hvorfor kortet kun kan anvendes til et bestemt køretøj. Forvaltningen er ikke bekendt med, at der er sket andre ændringer i reglerne i nyere tid.

### **Har ændringen af antal handicapparkeringstilladelser haft betydning for antallet af opmærkede parkeringspladser til handicapparkeringspladser i København?**

Forvaltningen oplever en stigning i antallet af ansøgninger om oprettelse af handicappladser. Det er forvaltningens vurdering, at denne udvikling ikke alene kan tilskrives flere parkeringskort for personer med handicap, men også skal ses i lyset af det generelt høje pres på parkeringskapaciteten i København. Dette generelle pres betyder, at personer

med handicap, som ikke tidligere har haft behov for en handicapplads, i stigende grad finder det vanskeligt at finde parkering, og derfor vurderes at være mere tilbøjelige til at søge om oprettelse af handicapplads.

Jeg håber, det var svar på din henvendelse, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

**Hans Christian Karsten**

Vicedirektør

Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

---

**Fra:** Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

**Sendt:** 27. november 2019 22:42

**Til:** Borgmesteren TMF

**Cc:** Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** Antal handicapparkeringstilladelser firdoblet

Kære borgmester

Det fremgår af pressen, at antallet af handicapparkeringstilladelser er firdoblet siden år 2000.

Kan forvaltningen bekræfte oplysningerne?

Efter hvilke kriterier kan en handicapparkeringstilladelser udstedes? Er forvaltningen bekendt med, at kriterierne eller praksis er blevet ændret?

Har ændringen af antal handicapparkeringstilladelser haft betydning for antallet af ommærkede parkeringspladser til handicapparkeringspladser i København?

Tak.

Med venlig hilsen

Jakob Næsager

Gruppeformand og politisk leder, C

Borgerrepræsentant

Borgerrepræsentationen