

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om 2.200 parkeringspladser dagligt optaget af stilladser og containere. eDoc-sag: 2019-0326311
Vedhæftede filer: Svar til TV2 Lorry.docx

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 5. december 2019 14:08
Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om 2.200 parkeringspladser dagligt optaget af stilladser og containere. eDoc-sag: 2019-0326311

Kære Jacob Næsager

Tak for din henvendelse fra den 28. november 2019 til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen vedrørende de 2.200 parkeringspladser, der dagligt optages af stilladser og containere. Borgmesteren har bedt mig svare, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

TV2 Lorrys tal

De oplysninger, der blev bragt i TV Lorry den 27. november 2019, om at 2.200 parkeringspladser i København er optaget af materiel opstillet til bygningsrenoveringer og nybyggeri, bygger på beregninger som TV Lorry har foretaget, på baggrund af de data forvaltningen har fremsendt til dem.

Forvaltningen registrerer ikke selv antallet af parkeringspladser, der påvirkes af disse byggearbejder, da det ikke er et sagligt forhold, der kan tages hensyn til i forvaltningens sagsbehandling. Forvaltningen udsteder tilladelser til opstilling af materiel med udgangspunkt i den enkelte husejers særlige råderet samt hensyn til sikkerhed og fremkommeligheden.

TV Lorry søgte aktindsigt i forvaltningens tilladelser til opstilling af materiel, og på den baggrund sendte forvaltningen TV Lorry data på materielopstillinger. Jeg har vedhæftet det, vi sendte til TV2 Lorry, og de data kan forvaltningen godt bekræfte. TV Lorry har derefter brugt forvaltningens data til at regne sig frem til, at 2.200 parkeringspladser dagligt påvirkes af materiel opstillet på vejen. Det skal bemærkes, at øvrige gravearbejder uden opstilling af materiel også kan medføre midlertidig nedlæggelse af parkeringspladser.

Forvaltningens sagsbehandling af og tilsyn med opstillet materiel

I forbindelse med forvaltningens sagsbehandling vurderes mange forhold, bl.a. formålet med opstillingen, antallet af enheder samt rimeligheden i den ansøgte varighed. Forvaltningen vurderer altid om den ansøgte varighed af en opstilling stemmer overens med det forventede omfang af arbejdet. Det er de vurderinger, forvaltningen træffer sin afgørelse ud fra, hvilket herefter resulterer i de konkrete vilkår, der indsættes i tilladelsen.

Forvaltningen har ikke lovhjemmel til at opkræve bøder, hvis vilkårene i en tilladelse ikke overholdes. Forvaltningen skal undersøge om forseelsen kan lovliggøres. Hvis det ikke er tilfældet, kan forvaltningen udstede et forvarsel og efterfølgende et påbud, samt opkræve en afgift på 22 kr. pr. dag, hvis det ikke er en afgiftsfri container.

Hvis der er tale om en container, der generer fremkommeligheden, eller indebærer en sikkerhedsmæssig risiko for borgerne, kan forvaltningen i samarbejde med politiet få containeren fjernet som et straksforbud.

Forvaltningen fører et dagligt tilsyn i hele byen med de gravetilladelser og containeropstillinger, der er givet tilladelse til. Prioriteringen af tilsynssager tager udgangspunkt i en risikovurdering af, om der er forhold og sager, der kan indebære en sikkerhedsmæssig fare for borgerne og trafikanterne.

Jeg håber, det var svar på dine spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten
Vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Sendt: 27. november 2019 22:30
Til: Borgmesteren TMF
Cc: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Emne: 2.200 parkeringspladser dagligt optaget af stilladser og containere

Kære borgmester

Det fremgår af pressen, at der i gennemsnit hver dag er 2.200 københavnske parkeringspladser, der er optaget af stilladser og containere.

Kan borgmesteren bekræfte tallene?

Hvad gør forvaltningen for, at stilladser, containere m.v. ikke optager parkeringspladserne længere tid end formålet tilsiger? Vil borgmesteren redegøre for, hvordan og hvor ofte forvaltningen fører kontrol?

Tak.

Med venlig hilsen
Jakob Næsager
Gruppeformand og politisk leder, C
Borgerrepræsentant
Borgerrepræsentationen

Svar til TV2 Lorry

Hvor mange ansøgninger om tilladelser til opstilling af materiel i Københavns kommune er blevet godkendt i 2018?

Antal rådighedstilladelser:

Opstillinger uden et økonomisk øjemed	6.800 sager, afgiftsfri
Opstillinger med et økonomisk øjemed	5.800 sager, med afgift
Offentlige veje i alt	12.200 sager
Opstillinger på de private fællesveje	2.400 sager, afgiftsfri
Samlet antal rådighedstilladelser	15.000 sager

Hvor mange af disse godkendte tilladelser er placeret på offentlige parkeringspladser?

Vi registrer ikke hvor på vejarealet disse opstillinger sker, men langt den overvejende del

sker på parkeringspladserne. Det er generelt på det sted genstandene generer fremkommeligheden for byens borgere mindst.

Opstillinger uden et økonomisk øjemed	1,4 enhed pr sag, 9.520 pladser pr år.
Opstillinger med et økonomisk øjemed	4 enheder pr sag, 23.200 pladser pr år.

Vær opmærksom på at alle opstillingerne har en midlertidig karakter, så det bør også nævnes hvor lang tid disse genstande i gennemsnit optager en parkeringsplads.

Opstillinger uden et økonomisk øjemed	16 dage pr sag
Opstillinger med et økonomisk øjemed	28 dage pr sag

Der er tale om ca-tal, men det er det tætteste vi kan komme en besvarelse af spørgsmålet.

Hvor mange af disse tilladelser er materiel på offentlig vej forretningsmæssigt mellem to erhvervsvirksomheder?

Den definition du beskriver af det forretningsmæssige, er ikke længere en definition, som forvaltningen må anvende. Flere kommuner har haft den samme definition af denne nye definition i vejloven, men Vejdirektoratet har i en afgørelse afvist, at det er den rigtige definition af vejlovens nye begreb. Derfor foretager vi en individuel vurdering af hver enkelt ansøgning, og det er de resultater, der indgår i vore opgørelser.

Hvor mange penge har Københavns kommune tjent på ovenstående tilladelser siden 2018?

Kommunen må ikke tjene penge på disse tilladelser. Og derfor varierer afgiftens størrelse fra år til år. I år er afgiften på 22 kr./dag pr enhed, hvilket sikrer, at den kun dækker de udgifter, forvaltningen har til at administrere disse tilladelser.