



Besvarelse vedrørende Resterende ufinansierede initiativer i Roadmap 2021-2025

Medlem af Borgerrepræsentationen Mette Annelie Rasmussen (B) har i forlængelse af budgetaftalen for 2022 den 10. september 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

30. september 2021

Sagsnummer
2021-5271

Dokumentnummer
432470

Spørgsmål

Der bedes om en oversigt over resterende ufinansierede initiativer i Roadmap 2021-2025 efter aftalen om budget 2022.

Svar

Roadmap 2021-2025 samt Tillæg til Roadmap 2021-2025 indeholder i alt 56 initiativer samt en mobilitets-initiativpakke, som dækker tillæggets måltal for CO2-reduktion for vejtrafik på 10.000 tons.

Efter budgetaftalen 2022 er der i alt 12 ufinansierede kommunale initiativer samt fire delvis ufinansierede initiativer.

Ufinansierede initiativer:

- Partnerskab for elbesparelser i handels & serviceerhverv
- Energifokus i myndighedsbehandlingen
- Samarbejde med finansielle aktører om energioptimering i ejendomme med dårlige energimærker
- Maritim miljøzone i Københavns inderhavn
- København som virksomhed: Energirenovering (energiforbrugsreducerende projekter)
- København som virksomhed: Energirigtig drift (effektivisering af den daglige drift)
- Gadebelysning
- Kommunens transport: Effektiv transport og køretøjer på el og brint
- 100.000 træer i København
- Klima Ambassadør Uddannelsen

Rådhussekretariatet
Københavns Rådhus,

- Showroom for klimaindsatsen
- Klimauddannelse

Delvis ufinansierede initiativer:

- Omstilling af arbejdsmaskiner i byen.
- Energispring
- Klima Task Force
- Skærpede krav til leverandørtransport

Herudover vil ARCs finansiering af Carbon Capture initiativet afhænge af national lovgivning.

Vedlagt i bilag 1 nedenfor er et mere detaljeret skema med de ufinansierede initiativer i Roadmap 2021-2025 og Tillæg til Roadmap 2021-2025, herunder reduktionsbidrag til klimaplanen samt implementeringsstatus.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Bilag 1: Ufinansierede initiativer i Roadmap 2021-2025 og Tillæg til Roadmap 2021-2025

Hovedindsats	Initiativ	Ophæng	Reduktionsbidrag	Finansiering	Implementering
Energiforbrug					
Tværgående partnerskaber	Energispring	Roadmap. Udvidet med Pakke for Energieffektivitet og Tillæg	1.600 ¹ ton CO ₂	Delvist finansieret. Ansøgt om yderligere 4,8 mio. kr. i Budget 2022 for en 4-årig periode ² .	Forudsat lineær implementering (er i gang). Forsinkelser vil reducere effekten.
Renovering og nybyggeri	Samarbejde med finansielle aktører om energiop-timering i ejendomme med dårlige energimærker	Tillæg	1.200 ton CO ₂	38,5 mio. kr. ansøgt i Budget 2022 (over 4 år) ³	Forsinket finansiering vil forventeligt reducere effekten.
Energiproduktion					
Carbon Capture	Etablering af et Carbon Capture anlæg på ARC	Tillæg	391.000 ton CO ₂	ARC har ansøgt om delvis finansiering fra EU's innovationsfond. Behov for supplerende finansiering derudover. Uklart hvordan den sammensættes.	Alle forsinkelser i implementeringen af CCS-anlægget må forventes at reducere CO ₂ -effekten for København i 2025.
Mobilitet					
Arbejdsmaskiner	Omstilling af arbejdsmaskiner i byen.	Roadmap	34.100 ton CO ₂	Der er i Budget 2022 afsat midler til pilotprojekter i forvaltningen og til samarbejdsforum. Det samlede finansieringsbehov afklares i forlængelse af dette	Stor usikkerhed om reduktionsbidrag. Bør igangsættes hurtigst muligt med henblik på at opnå større klarhed.
Københavns Kommune som virksomhed					
Kommunens energiforbrug	Energirenovering (energiforbrugsreducerende projekter)	Roadmap	1.700 ton CO ₂	Der er estimeret et samlet finansieringsbehov på 440 mio. kr. for at realisere	Der er med Budget 2022 igangsat udvikling af en energistrategi for at

¹ Inkl. bidrag fra omstilling i almene boliger

² Estimeret til at bidrage med ca. 224 ton CO₂ i 2025, fra optag af almene boliger i Energispring.

³ Ved fuld finansiering vil initiativet give 1.600 ton CO₂ (kun delvist indregnet i Tillæg til Roadmap 2021-2025).

	Energirigtig drift (effektivisering af den daglige drift)	Roadmap	600 ton CO ₂	målet. Det foreslås at afsætte en klimapulje på 100 mio.	præcisere finansieringsbehov og implementeringsmodel. Yderligere budgetbehov kan afklares inden budget 2023. Svært at nå mål selv med fuld finansiering.
	Gadebelysning	Roadmap	50 ton CO ₂	Der er behov for 18 mio. til realisering af projektet. Der indgår ikke en ansøgning i budget 2022.	Kan implementeres på 1-2 år og kan dermed i princippet udsættes til Budget 2023 og stadig opnå effekt i 2025.
Kommunens transport	Effektiv transport og køretøjer på el og brint	Roadmap	860 ton CO ₂	Ansøgt om 60 mio. kr. i budget 2022.	Bør igangsættes da køretøjer indkøbes løbende og de der indkøbes i 2022 også vil indgå i flåden i 2025.
	Skærpede krav til leverandørtransport	Roadmap	1.000 ton CO ₂	Indeholdt i systematisk opfølgning. Derudover kan der opnås en supplerende effekt ved arbejde med samordnet varetransport. Det vil kræve 2,3 mio. kr. i supplerende finansiering i 2022.	-
Kommunens skov	100.000 træer i København ⁴	Roadmap	600 ton CO ₂	Ansøgt om 3 mio. kr. i budget 2022. Der er et samlet	Såfremt målet skal nås bærer den løbende tilplantning accelereres da det ellers næppe er muligt at etablere de

⁴ Initiativet har ikke alene afsat i KBH2025 Klimaplanen, men i Københavns Kommunes træpolitik og Træprioriteringsplan. Foruden CO₂-optag bidrager træplantning bl.a. med at afhjælpe varmemøder og forbedre luftkvaliteten i byen.

				finansieringsbehov på 581 mio. kr.	manglende træer i de sidste år op med 2025.
Ufinansierede initiativer uden estimeret reduktionsbidrag					
ENERGIFORBRUG / Tværgående partnerskaber	Klima Task Force	Pakke for Energieffektivitet. Udvidet med Tillæg	Ikke kvantificeret – kritisk for implementering af energitjek og puljer	Delvist finansieret Ansøgt om 7,2 mio. kr. i Budget 2022 (over 4 år).	Er igangsat
	Partnerskab for elbesparelser i handels & serviceerhverv	Tillæg	Ikke kvantificeret – undersøges ifm. initiativet	Ansøgt om 0,5 mio. kr. i Budget 2022 som en del af Energispring til at undersøge potentialet og igangsætte partnerskab. Hvis det igangsættes vil det kræve yderligere finansiering.	-
ENERGIFORBRUG / Renovering og nybyggeri	Energifokus i myndighedsbehandlingen	Roadmap	Ikke kvantificeret – støtter andre initiativer	Mangler finansiering 2,4 mio. kr. ansøgt i Budget 2022 over 4 år.	
MOBILITET / Skibstrafik	Maritim miljøzone i Københavns inderhavn	Roadmap	Ikke kvantificeret	Uklart fremtidigt finansieringsbehov. Ikke ansøgt i budget 2022.	-
KK SOM VIRKSOMHED / Undervisning og formidling	Klima Ambassadør Uddannelsen	Roadmap	Ikke kvantificeret. Understøtter grøn adfærd på transport, affald og energiforbrug	Har tidligere været finansieret med 0,7 mio. kr./år. Kan refinansieres i samme niveau eller udvides ⁵ . Ansøgt i Budget 2022	Finansiering udløber med udgangen af 2021. Manglende refinansiering kan føre til tab af kompetencer i BUF.

⁵ I 2020 har forløbet grundet Covid-19 udelukkende foregået på Øster Farimagsgade Skole, hvor eleverne på tværs af 5.-8. klasse, har formuleret en bæredygtighedspolitik for skolen i samarbejde med skoleledelse og skolebestyrelse. Forløbet har været en stor succes og kan videreføres sideløbende med det klassiske Klima Ambassadør forløb. Det vil dog kræve supplerende finansiering.

	Showroom for klimaindsatsen	Roadmap		Estimeret finansieringsbehov på min. 0,6 mio. kr. (over 4 år). Ansøgt i budget 2022.	Er etableret og delvist finansieret af HOFOR. Vil fortsat køre videre uden kommunal finansiering men kan få en større effekt med kommunalt bidrag.
	Klimauddannelse	Roadmap		Estimeret finansieringsbehov på 2,1 mio. kr./år fra 2022 og frem. Ansøgt i budget 2022.	-