

Susanne Janum

Fra: TMF-Forkontor
Emne: Svar på henvendelse om cykelstativer på Enghave Plads (2019-0309346)

AppServerName: kkedoc4

Fra: Borgmesteren TMF
Sendt: 29. november 2019 11:27
Til: Fællespostkasse Vesterbro Lokaludvalg
Emne: Svar på henvendelse om cykelstativer på Enghave Plads (2019-0309346)

Kære Vesterbro Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse om cykelstativerne på Enghave Plads fra den 12. november 2019.

Jeg beklager det sene svar. Der var sket en fejl, så henvendelsen ikke er landet på mit bord før nu. Da I også har sendt til de resterende medlemmer af TMU, skulle henvendelsen gerne være nået frem.

For en sikkerheds skyld sender jeg dog her en kvittering som formand for udvalget. Det betyder også, at dette svar og jeres henvendelse bliver sendt til de resterende medlemmer af TMU.

Endnu en gang undskyldt besværet – og tusind tak for, at I engagerer jer så meget i sagen. Jeg kan ikke garantere noget om det videre forløb, men jeg er glad for, at I gør opmærksom på cykelparkeringen og Enghave Plads endnu en gang.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester

Fra: Julie Wolfsberg Oscilowski
Sendt: 12. november 2019 12:39
Til: Astrid Aller (Borgerrepræsentationen); Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen); Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen); Heidi Wang (Borgerrepræsentationen); Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen); Lars Weiss (Borgerrepræsentationen); Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen); Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen); Zenia Baungaard Berg Nørregaard; Rune Dybvad (Borgerrepræsentationen); Ninna Hedeager Olsen
Emne: Vedr. cykelstativer m.v. på Enghave Plads
Kære medlem af TMU

Vesterbro Lokaludvalg skrev den 6. september 2019 til jer vedrørende de forholdsvist nyopsatte 25 cykelparkeringspladser på Enghave Plads ud for nr. 15-17. Vi fik svar fra borgmesteren ved mail af 20. september 2019. Vi fik tillige et notat udarbejdet 9. september 2019 af vicedirektør Lone Byskov.

Notatet er en beskrivelse af historikken omkring etableringen af bl.a. de 25 omtalte cykelparkeringspladser. Den kendte vi godt i forvejen, så nu henvender vi os igen - denne gang til hvert enkelt medlem af TMU - i håbet om, at I vil genoverveje placeringen – eller sætte forvaltningen til at gøre det.

25 cykelparkeringspladser i parkområde

De 25 cykelparkeringspladser er sat på et noget usædvanligt sted, nemlig på et grusareal inde i selve parkområdet i

den vestlige ende af Enghave Plads. Det er et træfyldt rekreativt område, som bruges flittigt af borgere, skole, cafe, petanquespillere mv. Vi har fået mange henvendelser fra borgere, som beder os om at arbejde for, at de 25 pladser flyttes væk igen.

Ikke mange meter derfra er der på metro-pladsområdet og omkringliggende fortove sat 700-800 cykelparkeringspladser på selve metroforpladsen og omkringliggende fortove og hjørner, og denne kapacitet ser ud til at være mere end rigelig.

Vi er i Vesterbro Lokaludvalg enige i, at de 25 cykelparkeringspladser er klart fejlplacerede. Vi anmoder om og håber på, at I vil drøfte og genoverveje placeringen af de 25 pladser. Det kan ikke være særligt bekosteligt, da de jo sagtens kan bruges igen.

Den genåbnede plads

Cykelstativerne blev i øvrigt sat op ikke længe før åbningen af metro-forpladsen. Det vil sige inden nogen har kunnet danne sig et billede af, hvordan den genåbnede plads vil blive brugt.

Det er til gengæld et vigtigt emne, som Vesterbro Lokaludvalg har stor fokus på – at få et samlet billede af, hvordan bydelens helt centrale plads kommer til at fungere bedst muligt efter at have været pakket ind i mange år, og hvordan der kan sikres en variation i pladsens rum, som appellerer til en blandet brugergruppe, både lokale beboere, bydelens gæster og udsatte borgere i forskellige aldre med videre.

Vi er derfor i fuld gang med at planlægge borgerinddragende forløb, hvor der bl.a. er fokus på

- Udnyttelse af pladsen og dens inventar
- Processen omkring færdiggørelsen af cykelstiprojektet ved Enghave Plads
- Forbedringer omkring boldbanen og skater-området
- Situationen for øldrikkerne og hundelufterne efter genåbning
- Borgernes oplevelse af passagen mellem metroen og bussen på Enghavevej mod Hvidovre Hospital
- Den ombygning der ligger på vejforløbet for enden af Istedgade (Istedgade etape 4)
- Mulighederne for at inddrage vendepladsen for enden af Dybbølsgade

Dialog og samarbejde om Enghave Plads

Vi håber på en tæt dialog og samarbejde mellem Teknik og Miljø og lokalområdet om Enghave Plads fremtidige udnyttelse og indretning, og at der gives tid til at aflæse adfærden på pladsen, herunder se på det reelle behov for cykelparkeringspladser.

I forvaltningens ovenfor omtalte notat bemærkes, at man på baggrund af Lokaludvalgets indvendinger delvist kunne imødekomme vores ønsker ved at reducere antallet af pladser fra 50 til 25 pladser på det pågældende sted. Vi har dog oplevet, at der for ganske nylig er opsat yderligere cykelstativer på pladsen.

Vi må derfor indtrængende anmode om, at

- etableringen af nye cykelstativer straks sættes i bero
- de 25 etablerede cykelstativer i parkområdet fjernes

Det håber vi på jeres støtte til.

Venlig hilsen

Vesterbro Lokaludvalg

Med venlig hilsen

Julie Wolfsberg Oscilowski

Sekretariatsleder og lokaludvalgssekretær

Sekretariatet for Vesterbro