

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Cecilia Lonning-Skovgaard (V) om Mobilitetsanalyserne, den 21. juni 2021, eDoc nr. 2021-0169869

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 28. juni 2021 09:16
Til: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Cecilia Lonning-Skovgaard (V) om Mobilitetsanalyserne, den 21. juni 2021, eDoc nr. 2021-0169869

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard, MB

På vegne af vicedirektør Lone Byskov, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 21. juni 2021, vedrørende mobilitetsanalyserne.

Med venlig hilsen

Camilla Kuhlmann Dam
Administrativ medarbejder
Afdelingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende Mobilitetsanalyserne

Medlem af Borgerrepræsentationen Cecilia Lonning-Skovgaard (V) har 21. juni 2021 stillet følgende tre spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Spørgsmål 1

Må vi fra Venstres side (som forberedelse til de kommende forhandlinger) bede om en ganske enkel oversigt á la nedenstående, så vi kan forstå, hvilke tiltag, der er på bordet, hvad de enkelte tiltag består i, og hvad de hver især bidrager med CO₂-mæssigt? Oversigten – eller en, der ligner – findes måske allerede i materialet, og så er det fint bare at få en sådan tilsendt. Det vigtigste er, at der er angivet henholdsvis "Tiltag" og "CO₂ impact", og at det står rimelig tydeligt, hvad tiltaget består i.

Spørgsmål 2

Må vi - hvis ikke det fremgår af den bestilte liste - også få forvaltningens bud på CO₂ impact af at indføre en udvidelse af p-zoner i byens yderområder (jf. den analyse, som vi fik med i OFS 20/21 og som TMF skal afrapportere på her i august)?

Spørgsmål 3

Samt på oprettelse af 5 lynladestationer i Indre By / brokvartererne - ud fra en forventning om, at der gives lovhjemmel hertil i 2022 eller 2023.

Svar

Besvarelse på spørgsmål 1

Der er henvises til bilag 5 fra indstillingen om "Tillæg til Roadmap 2021-2025", som blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde 21. juni 2021. Heri indgår efterspurgt oversigt over initiativer og deres CO₂-effekt. Svarene findes i "Tabel 1: Uddybning af enkeltinitiativer og deres indbyrdes sammenhænge" og "Tabel 2: Oversigt over effekter af enkeltinitiativer beregnet i forbindelse med analyse af 'En grøn omstilling af trafikken' og supplerende analyser".

Bilaget kan ses her:

<https://www.kk.dk/sites/default/files/edoc/Attachments/28174710-40989662-31.pdf>

28-06-2021

Sagsnummer I F2
2021 - 2911

Dokumentnummer i F2
151546

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Besvarelse på spørgsmål 2

I forbindelse med Overførselssagen 2020-2021 blev parterne enige om at afsætte midler til en analyse af mulighederne for udvidelse af parkeringszonerne i København. Resultaterne af analysen forelægges Teknik- og Miljøudvalget inden budgetforhandlingerne om Budget 2022 og kendes endnu ikke endeligt. De data, der ligger til grund for analysen og dermed forslag til nye parkeringszoner, først er tilgængelige i sommeren 2021. Disse data og de afledte forslag til afgrænsning af nye zoner er en forudsætning for at afsøge eventuelle CO₂ effekter af en udvidelse af nye parkeringszoner. Med udgangspunkt i tidshorizonten, har CO₂ effekter ikke været indeholdt i den del af analysen, der afrapporteres forud for budgetforhandlingerne.

Besvarelse på spørgsmål 3

Det er ikke vurderet, hvad CO₂-effekten vil være ved oprettelse af fem lynladestationer i Indre By og brokvartererne. Teknik- og Miljøforvaltningens rådgiver ViaTrafik har i forbindelse med mobilitetsanalyserne vurderet at fremme af ladeinfrastruktur sammen med initiativer til fremme af grønnere varelevering og fremme af el-taxier samlet set kan give 5000 ton CO₂-reduktion i 2025. Oprettelse af lynladestander i Indre By og brokvartererne kunne være en delindsats i fremme af ladeinfrastruktur.

Lone Byskov
Vicedirektør