

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på henvendelse fra Marcus Vesterager (A) om offentlige ladestandere den 8. oktober 2021.
eDoc-sag 2021-0323600

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 26. oktober 2021 16:05
Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på henvendelse fra Marcus Vesterager (A) om offentlige ladestandere den 8. oktober 2021. eDoc-sag 2021-0323600

Kære Marcus Vesterager, MB

På vegne af vicedirektør Hans Christian Karsten, Bygge-, Parkering- og Miljømyndigheden, fremsendes vedhæftede svar på din henvendelse fra den 8. oktober 2021 vedrørende offentlige ladestandere.

Venlig hilsen

Stine Bredager Nielsen

Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende offentlige ladestandere

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vesterager (A) har den 8. oktober 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg vil gerne bede for forvaltningen svare på nedenstående spørgsmål om ladestandere i kommunen:

1. Hvor lange er sagsbehandlingstiderne for opstilling af offentlige ladestandere på nuværende tidspunkt i København?
2. Hvor mange offentlige ladestandere er der blevet givet tilladelse til at opstille i København i 2021 (gerne fordelt pr. måned)?
3. Hvor mange ubehandlede ansøgninger om ladestandere ligger i kommunen på nuværende tidspunkt?
4. Hvor mange offentlige ladestandere har de forskellige ladeoperatører fået opstillet i København i 2021, og hvornår er sidste tilladelse blevet givet?
5. Hvor mange årsværk er der afsat til at behandle ansøgninger om opstilling af ladestandere?
6. Hvilke konkrete tiltag er der taget for at få opstillet flere offentlige ladestandere i København for at være på forkant med efterspørgslen?

Svar

Baggrund:

Teknik – og Miljøudvalgets besluttede på møde den 7. december 2020 at udvide rammen for reservede parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere til 5.000. Udvalget besluttede desuden, at forvaltningen skulle fortsætte med at sagsbehandle og godkende ansøgninger frem mod forhandlingerne om Overførselssagen 2020-2021 i marts 2021 og at merudgifterne hertil skulle håndteres ved omprioriteringer inden for Teknik- og Miljøudvalgets ramme, hvis der

15-10-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 6774

Dokumentnummer i F2
463386

Sagsnummer i eDoc
2021-0323600

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

ikke fandtes finansiering i den kommende Overførselssag. Der blev ikke fundet midler i Overførselssagen, hvorfor sagsbehandling og etablering af skilte er afholdt inden for forvaltningens egen ramme og med de tilgængelige medarbejderressourcer.

I budget 2022 blev det aftalt at afsætte midler til etablering og drift samt medarbejderressourcer til omdannelse af 4.100 parkeringspladser til elbilspladser med ladestandere i perioden 2022-2025.

1. Hvor lange er sagsbehandlingstiderne for opstilling af offentlige ladestandere på nuværende tidspunkt i København?

Sagsbehandlingstiden er 1-3 måneder, men kan i nogle tilfælde trække ud, hvis der er brug for at anvise alternative lokationer, og det viser sig vanskeligt at udpege egnede alternative lokationer.

2. Hvor mange offentlige ladestandere er der blevet givet tilladelse til at opstille i København i 2021 (gerne fordelt pr. måned)?

Det vil ikke være helt retvisende kun at tage udgangspunkt i, hvor mange tilladelser, der er givet i 2021, da forvaltningen hastebehandlede et stort antal ansøgninger og gav et stort antal tilladelser i 2020 lige inden årsskiftet, ud fra et hensyn til, at ladeoperatørerne kunne søge økonomisk tilskud til deres tilslutningsomkostninger inden udgangen af 2020.

Teknik – og Miljøforvaltningen har siden december 2020 givet tilladelse til opsætning af 273 ladestandere ved 549 parkeringspladser. Ud af disse afventer forvaltningen fortsat, at operatørerne færdigmelder ladestanderne ved 280 parkeringspladser. Først når operatørerne har etableret de ansøgte pladser, går forvaltningen i gang med at afmærke pladserne.

3. Hvor mange ubehandlede ansøgninger om ladestandere ligger i kommunen på nuværende tidspunkt?

Forvaltningen har pt. 119 ansøgninger vedr. yderligere 446 ladestandere med 892 p-pladser, hvor der ikke er truffet en afgørelse endnu. Langt størstedelen er modtaget fra juni 2021 og fremefter. På grund af de begrænsede økonomiske rammer, jf. baggrundsafsnittet, er sagsbehandlingen af disse kun sket i begrænset omfang.

I lyset af budgetaftalen for 2022 øger forvaltningen nu indsatsen for at behandle ansøgninger i det omfang, det kan lade sig gøre indenfor nuværende ressourcer.

4. Hvor mange offentlige ladestandere har de forskellige ladeoperatører fået opstillet i København i 2021, og hvornår er sidste tilladelse blevet givet?

Tabel 1: Opstillede ladestandere i København i 2021.

ladeoperatører	P-pladser	Ladestandere
CLEVER	220	110
E.on	33	17
Spirii	90	45

Den sidste tilladelse, som forvaltningen har udstedt til opsætning af ladestandere på offentligt vejareal, er givet d. 13. oktober 2021.

Der er samlet set 1077 offentlige p-pladser med lademulighed i byen i øjeblikket.

5. Hvor mange årsværk er der afsat til at behandle ansøgninger om opstilling af ladestandere?

I forbindelse med budget 2022 er der afsat midler til 1 årsværk til elbilsområdet i årene 2022 til 2025. Der har ikke tidligere været afsat årsværk særskilt til denne opgave.

6. Hvilke konkrete tiltag er der taget for at få opstillet flere offentlige ladestandere i København for at være på forkant med efterspørgslen?

Som nævnt under pkt. 2, er der i øjeblikket givet flere tilladelser til opsætning til ladestandre, end der er udnyttet af operatørerne af ladestandere.

På Teknik og Miljøudvalgs mødet d. 31. maj 2021 indstillede forvaltningen, at udvalget godkendte forvaltningens handlingsplan for området med lade-infrastruktur til elbiler 2022-2025. I handlingsplanen er der initiativer, som kræver yderligere finansiering.

I budget 2022 blev der afsat midler til oprettelse af yderligere 4100 pladser til elbiler med dertilhørende ladestandere, men der er ikke afsat midler til de øvrige initiativer i Handlingsplanen.

Handlingsplan for lade-infrastruktur til elbiler i København - del 1:
<https://www.kk.dk/node/14108/31052021/edoc-agenda/ce6b81a2-4b7b-4d03-b2eb-71b3132eae56/7ae8470f-ff36-4eef-908f-4db525c63d2d>

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://www.kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget).

Hans Christian Karsten
Vicedirektør