

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat

Emne: Svar på spørgsmål stillet af Jakob Næsager og Helle Bonnesen (C) vedr. 10 meters p-afstand ved hjørneparkering og hastighedsændring den 13. oktober 2021, edoc 2021-0329085

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 26. oktober 2021 16:19

Til: Helle Bonnesen (Borgerrepræsentationen); Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Cc: Anne-Christine Edda Fischer

Emne: Svar på spørgsmål stillet af Jakob Næsager og Helle Bonnesen (C) vedr. 10 meters p-afstand ved hjørneparkering og hastighedsændring den 13. oktober 2021, edoc 2021-0329085

Kære Jakob Næsager og Helle Bonnesen , MB

På vegne af sekretariatschef Stina Siemsen, Bygge-, Parkering- og Miljømyndigheden, fremsendes vedhæftede svar på jeres henvendelse fra den 13. oktober 2021 vedrørende 10 meters p-afstand ved hjørneparkering og hastighedsændring.

Venlig hilsen

Stine Bredager Nielsen

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende konsekvens for antal p-pladser ved ændring af 10 meters p-afstand ved hjørneparkering

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) og Helle Bonnesen (C) har den 13. oktober 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Kan forvaltningen oplyse, hvor mange pladser man vil kunne indføre i København, når de 40 km/timen indføres, og der dermed ikke længere er krav om 10 meters p-afstand ved hjørner?

- Hvis muligt vil må tallet meget gerne opdeles per bydel.

Motivation

I budgettet for 2022 er det vedtaget, at hastighedsgrænsen skal sættes ned til 40 km/timen i hele København.

Når man parkerer i dag i København, er der et krav om minimum 10 meters afstand fra bil til gadehjørne. Det 10 meter er pga. en højere hastighedsgrænse end de 40 km/timen.

Svar

Reglen om, at standsning og parkering er forbudt mindre end 10 meter fra hjørnet af et vejkryds fremgår af færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2 og gælder i hele Danmark.

Reglen er indført tilbage fra den første færdselslov i 1953 og er ikke indført som følge af betragtninger om hastighed. Reglen er vedtaget som følge af almindelige betragtninger om at sikre gode oversigtsforhold for bilister og andre trafikanter. Der er således ikke en direkte sammenhæng mellem 10-meter reglen og eventuelle hastighedsbegrænsninger.

Der frigøres derfor ikke parkeringspladser, som følge af at der indføres en generel hastighedsgrænse på 40 km/t.

20-10-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 6928

Dokumentnummer i F2
480074

Sagsnummer i eDoc
2021-0329085

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Stina Siemsen
Sekretariatschef