

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar til MB Niels E. Bjerrum vedr. 'Delebiler ulovligt parkeret', eDoc-sag 2021-0165700

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 25. juni 2021 08:01
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar til MB Niels E. Bjerrum vedr. 'Delebiler ulovligt parkeret', eDoc-sag 2021-0165700

Kære Niels E. Bjerrum (A), MB

På vegne af vicedirektør Hans Christian Karsten, Bygge-, Parkering- og Miljømyndigheden, fremsendes vedhæftede svar på din henvendelse fra den 15. juni 2021 vedrørende 'Delebiler ulovligt parkeret'.

Med venlig hilsen

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende ulovligt parkerede bybiler og delebiler

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 15. juni 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Mange bybiler og delebiler bl.a fra Green Mobility holder ulovligt mange steder - fx af deres brugere som skal på madmarkedet Reffen - og parkerer bilerne på cykelsti og i rabatten på Refshalevej og omkring Margretheholm. Kan I genkende dette problem? Og hvad kan kommunen gøre ved det?

Svar

Ulovlig parkering af dele- og bybiler

Forvaltningen har ikke en oplevelse af, at der foretages flere ulovlige parkeringer af delebiler og bybiler end af øvrige traditionelle biler. Det tager til dels udgangspunkt i en forespørgsel hos de parkeringsvagter, der blandt andet kontrollerer denne strækning. De vurderer ikke, at der er flere dele- og bybiler, der parkerer ulovligt på Refshalevej eller omkring Margretheholm end tilfældet er for ulovlige parkeringer i byen som sådan.

Det understøttes af en manuel gennemgang af de pålagte afgifter for ulovlig standsning på cykelsti, fortov eller gangsti i området.

Forvaltningen har ikke mulighed for at hente en samlet oversigt over antal afgifter udstedt på specifikke veje til dele- og bybiler, og kan derfor ikke entydigt sige, om der er en forholdsvis større andel af dele- og bybiler, der parkerer ulovligt. Forvaltningen kan dog manuelt gennemgå afgifter for, hvem de er udstedt til. På den baggrund har vi manuelt gennemgået p-afgifter, der er udstedt på Refshalevej og Margretheholmsvej i 2021 indtil den 23. juni 2021. Af de 142 p-afgifter er 55 p-afgifter pålagt for ulovlig standsning på cykelsti, fortov eller gangsti. Ud af disse 55 p-afgifter, var én p-afgift pålagt en bil fra en operatør af bybiler.

Parkering i rabat og parkeringskontrol generelt i området

Kommunens parkeringsvagter kontrollerer for ulovlig parkering på de kommunale veje og på private fællesveje.

24-06-2021

Sagsnummer I F2
2021 - 2705

Dokumentnummer i F2
141847

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Den yderste del af Refshaleøen omkring Reffen er omfattet af privat parkeringskontrol med bestemmelser om betaling og bestemmelser om parkering forbudt i dele af området. Den private parkeringsordning omfatter det område, hvor Refshalevej overgår fra at være kommunal vej til privat fællesvej, samt på de private arealer i området. Den private parkeringsordning begrænser parkering i området, og kommunens parkeringskontrol prioriteres derfor i højere grad til andre områder i byen, herunder de sydligere dele af Refshalevej.

Det er efter færdselsloven ikke ulovligt at parkere i rabat, men kommunen har mulighed for at opsætte skiltning, der ulovliggør standsning eller parkering i rabat. Forvaltningen er ikke bekendt med betydelig uhensigtsmæssig parkering i rabat på den ydre del af Refshalevej, som leder ud til Reffen. Vi foretager dog gerne en vurdering af behovet for skiltning mod standsning og parkering i rabat, når der er konkrete strækninger, hvor det udgør et problem. Hvis du er bekendt med yderligere oplysning om, hvor der opleves uhensigtsmæssig parkering i rabat på Refshalevej, er du meget velkommen til at vende tilbage til parkering@kk.dk med oplysningerne.

Hvis der opleves problemer med parkering i rabat i området umiddelbart omkring Reffen, som er private fællesveje og omfattet af privat parkeringskontrol, har grundejerne jf. privatvejsloven mulighed for – med tilladelse fra kommunen og politiet – at opsætte skiltning, der ulovliggør parkering eller standsning i rabat.

Forvaltningen vurderer på den baggrund ikke, at der er grundlag for en særlig indsats overfor ulovlig parkering og standsning af dele – og bybiler på Refshalevej. Det er dog muligt ved behov at igangsætte en skærpet kontrol i området i en kortere periode for at anspore flere til at parkere lovligt.

Hans Christian Karsten
Vicedirektør