

Til Økonomiforvaltningen

## **Svarbidrag vedr. myndighedsroller, sikkerhed og trafikafviklingsplan i Københavns Havn**

### **Baggrund**

Økonomiforvaltningen har 11. september 2020 bedt By & Havn om bidrag til bevarelse af spørgsmål vedr. myndighedsroller, dialog og trafikseparering i Københavns Havn.

16. september 2020  
S-20200914-1273  
D-20200916-160041

### **Spørgsmål**

*Hvem er myndighed til søs for at sikre betryggende regler og for at håndhæve reglerne og dermed opnå den nødvendige sikkerhed for alle i havnen?*

### **Svar**

Indenfor Københavns Havns søområde er By & Havn havnemyndighed og har ansvaret for havnedriften.

Københavns Havns søområde er geografisk og administrativt opdelt i en erhvervs-havn, der administreres af selskabet Copenhagen Malmö Port (CPM), og en rekreativ havn, der administreres af By & Havn. Den geografiske afgrænsning af Københavns Havns søområde fastsættes ved bekendtgørelse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Det skal bemærkes, at Holmens Civile vandarealer, herunder omkring Operaen samt Erdkehlgraven, ligger uden for Københavns Havns søområde. Holmens Civile vandarealer administreres således af Kystdirektoratet. Vandarealet omkring Nyholm administreres af Forsvaret.

Som havnemyndighed fastsætter By & Havn, som andre havne i Danmark, et havnereglement for Københavns Havn som regulerer praktiske forhold i havnen, regler for sejlads for erhvervsfartøjer, fritidsfartøjer, kajaker mv. (bl.a. fartgrænser, vige-regler og områder hvor sejlads er forbudt) og regler for badning og fiskeri. By & Havns havnefoged kan overfor de sejlede og brugerne i Københavns Havn henstille, at de skal optræde hensynsfuldt af hensyn til sikkerheden i havnen, og politiet kan straffe overtrædelser af reglerne i havnereglementet med bøde.

By & Havn har udarbejdet et revideret havnereglement. Havnereglementet skal godkendes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Det reviderede havnereglement forventes at kunne træde i kraft ultimo 2020.

Det gældende havnereglement for Københavns Havn er fra 1. juli 2016 og kan finde på dette link: <https://byoghavn.dk/havnen/wp-content/uploads/sites/5/2019/04/Havnereglement-for-Kbenhavn-havn-1-juli-2016-3.pdf>

Ud over havnereglementet er der flere love og bekendtgørelser, der regulerer danske havne, sikkerhed til søs og tekniske forskrifter til skibssikkerhed, som Søfartsstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ansvaret for.

**Spørgsmål**

*Hvilken dialog har der været mellem kommunen, By & Havn og Københavns Politi for at forbedre sikkerheden i havnen? Er der yderligere tiltag på vej?*

Dialog og samarbejde er sammen med sikkerheden et fokusområde i By & Havns havnestrategi. I forlængelse af lanceringen af havnestrategien for ca. 1,5 år siden etablerede By & Havn "Partnerskab for sikker havn" med deltagelse af Københavns Politi, Hovedstadens Beredskab, Søfartsstyrelsen og Københavns Kommune (Kultur- og Fritidsforvaltningen).

Parterne mødes 5-6 gange i løbet af året med en særlig tæt koordinering henover sommerhalvåret. Der er herudover løbende dialog med både politi og kommune om særlige udfordringer, fx Marmormolen, fremkommelighed for havnebusserne, badning uden for badezoner etc.

Det kommende reviderede havnereglement, som ventes at træde i kraft ultimo 2020, giver desuden politiet mulighed for i højere grad at udstede bøder for brud på havnereglementets bestemmelser om bl.a. badning. I sommersæsonen er der desuden løbende/daglig kontakt mellem havneværterne og politiet.

**Spørgsmål**

*Hvilke overvejelser er der om separering af trafikken i havnen for at øge sikkerheden?*

**Svar**

By & Havn offentliggjorde i august analysen/idekataloget "Løsningsforslag for en trafiksikker Københavns Havn", hvori der bl.a. indgår forslag til ensretninger af kanaler, forbedret skiltning samt etablering af 'bløde zoner' på særligt udsatte steder til adskillelse af havnens bløde trafikanter fra den motoriserede trafik.

Der bliver arbejdet med tiltag inden for alle tre områder frem mod sæsonen 2021. Idekataloget findes her: <https://byoghavn.dk/nyt-idekatalog-saetter-fokus-paa-trafik-sikkerhed-i-koebenhavns-havn/>

Det er ikke alle ideerne fra kataloget, der umiddelbart vil blive implementeret i Københavns Havn, men inden for de næste år, bliver der igangsat en række nye initiativer, som kan bidrage til udviklingen af en sikker og tryk havn.

Når tiltagene er bearbejdet og klar til at blive søsat, vil der blive kommunikeret om det på By & Havns hjemmeside og til havneseminaret, der afholdes to gange om året.