

## Susanne Janum

---

**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Indre By Lokaludvalg om Hop on / Hop off-busser. eDoc sag 2019-0348153  
**Vedhæftede filer:** 2019-0348153-1 Indre By Lokaludvalg om Hop on - Hop off-busser 34786418\_1\_0.DOCX

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Sendt:** 23. december 2019 14:38  
**Til:** Bent Lohmann; Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg  
**Cc:** Christian Christensen  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Indre By Lokaludvalg om Hop on / Hop off-busser. eDoc sag 2019-0348153

Kære Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse fra den 16. december 2019 til Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer, herunder teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen vedrørende Hop on-Hop off busser. Borgmesteren har bedt mig svare, da jeres spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Forvaltningen noterer sig lokaludvalgets ønske om at blive hørt i relation til Hop on-Hop off bussernes rute i Indre By. Imidlertid gør dels de meget korte frister fra staten, samt det faktum, at der løbende er ansøgninger om ruteændringer det vanskeligt for forvaltningen at imødekomme dette ønske. Teknik- og Miljøudvalget har som I ved behandlet en drøftelsessag om emnet 16. december 2019 og er ikke vendt tilbage med et ønske om at skulle behandle høringssvarene.

Forvaltningen noterer sig jeres forslag om i høringssvarene at bede Færdselsstyrelsen om at stille krav til om, at Hop on-Hop off-busserne skal leve op til bestemmelserne for køretøjer i Københavns Miljøzone. Jeg kan oplyse, at dette krav allerede er gældende, jf. gældende lovgivning om miljøzoner.

I forhold til at overtage tilladelsessystemet er forvaltningen i dialog med staten om mulige ændringer, der er til gavn for byen og den grønne omstilling.

I jeres henvendelse spørger I til, om Hop on-Hop off bussernes belægningsprocenter kan indgå i vurderingen om behov for busser. Da det ikke er kommunen der udsteder tilladelserne, vil forvaltningen lade forslaget gå videre til staten.

Jeg håber, det var svar på jeres henvendelse.

Med venlig hilsen

**Hans Christian Karsten**  
Vicedirektør  
Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen

## Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøforvaltningen orienterede den 15. november 2019 Indre By Lokaludvalg om proceduren for godkendelse af rutetilladelser til Hop on / Hop off-busser. Det takker vi for.

Hop on / Hop off-bussernes ruter er af væsentlig betydning for Indre By. Vi beder derfor om at blive hørt om forvaltningens udkast til svar til Færdselsstyrelsen om de ansøgte ruter. Bemærk, at specifikt for den del af selskabernes ruter, der på nuværende tidspunkt går gennem Indre By, udløber tilladelserne med udgangen af 2021.

Eftersom Teknik- og Miljøudvalget tidligere har forholdt sig til Hop on / Hop off-bussernes ruter, foreslår vi samtidig, at forvaltningens udkast til svar til Færdselsstyrelsen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, før det sendes.

Endelig foreslår vi, at der i forvaltningens svar til Færdselsstyrelsen indgår et afsnit om, at Københavns Kommune forventer, at Færdselsstyrelsen stiller krav om, at Hop on / Hop off-busserne skal leve op til bestemmelserne for køretøjer i Københavns Miljøzone.

Da vi drøftede sagen i lokaludvalgsmødet den 12. december 2019, fremkom der forslag om, at kommunen skal foreslå staten at lade kommunerne stå for udstedelse af denne type rutetilladelser, da kommunerne bedre end Færdselsstyrelsen kender til de lokale forhold.

Der fremkom også et forslag om at se på Hop on /Hop off-bussernes belægningsprocenter, når behovet for busserne skal vurderes.

16. december 2019 J.nr. 2019-0332962
---

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
formand