

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Gorm Gunnarson (Ø) om trafikken på Kløvermarksvej den 30. maj 2021, eDoc nr. 2021-0146866

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 21. juni 2021 11:38
Til: Gorm Gunnarsen (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Gorm Gunnarson (Ø) om trafikken på Kløvermarksvej den 30. maj 2021, eDoc nr. 2021-0146866

Kære Gorm Gunnarsen, MB

På vegne af vicedirektør Lone Byskov, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 30. maj 2021, vedrørende trafikken på Kløvermarksvej.

Med venlig hilsen

Camilla Kuhlmann Dam
Administrativ medarbejder
Afdelingssekretariatet



Besvarelse vedrørende trafikken på Kløvermarksvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Gorm Gunnarsen (Ø) har 30. maj 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen. Spørgsmålet er videresendt til besvarelse i Teknik- og Miljøforvaltningen.

16. juni 2021

Sagsnummer
2021-0146866

Dokumentnummer
2021-0146866-2

Spørgsmål

På Kløvermarksvej ud for HF Vennelyst er der ved at ske noget der minder om en fuldstændig afvikling af mulighed for at læsse af og på fra HF'en og servicere området. Det har skabt en del korrespondance mellem forvaltning og den meget opmærksomme Birger Andersen, der bor i en kolonihave der i sommerhalvåret. Han har også et ganske fornuftigt forslag om ensretning, der godt kunne være ret fornuftigt i betragtning af det store antal tunge køretøjer, der benytter Vermlands-gade og Kløvermarksvej på vej til ARC, Refshaleøen med videre. Andre og mindre indgribende løsninger kan også overvejes.

Svar

1) Parkering på Kløvermarksvej

Forvaltningen og repræsentanter fra Haveforeningen Vennelyst har igennem de sidste uger været i dialog om de fremtidige parkeringsforhold på Kløvermarksvej. Desuden har forvaltningen været på besigtigelse på stedet 10. juni 2021.

Baggrunden for dialogen har været, at forvaltningen ved besigtigelser i forbindelse med et kommende genopretningsprojekt på Kløvermarksvej og på baggrund af borgerhenvendelser er blevet opmærksomme på, at en del lastbiler i retning mod ARC og Refshaleøen kører med det ene hjulsæt på cykelstien, da vejen er for smal til, at to lastbiler kan passere hinanden, når der samtidig er parkerede biler på en lang strækning af kløvermarksvej, ud for haveforeningen, jf. billede nedenfor.

Rådhussekretariatet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
Postboks 444
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452



Det skaber farlige og utrygge situationer for såvel fodgængere som cyklister, ligesom kørsel over kantstenen slider hårdt på cykelstiens belægning.

Da det ikke er muligt at øge vejprofilens bredde, og cykelstierne i dag blot er 2,2 meter brede, har forvaltningen arbejdet på en løsning, hvor bilparkeringspladserne nedlægges, og parkering henvises til Hejredalsvej og Vermlandsgade.

Efter dialog med Haveforeningen arbejdes der på en løsning, hvor de to eksisterende handicapparkeringspladser nær haveforeningens Port 2 overfor Kløvermarksvej nr. 30 bevares, ligesom der etableres en mindre strækning til af- og pålæsning ved Port 2, som ikke findes i dag. Øvrig standsning og parkering vil blive forbudt på Kløvermarksvej ved haveforeningen. Herved sikres, at lastbiler får mulighed for at vige for hinanden ved handicappladserne, uden at benytte cykelstien. Dette vil samlet set betyde, at der nedlægges af ca. 20 bilparkeringspladser.

Haveforeningen har i øvrigt oplyst, at parkeringspladserne foran haveforeningen i høj grad blev benyttet af udefra kommende bilister, da området ligger umiddelbart udenfor blå parkeringszone.

Forvaltningen er ved at udarbejde en indstilling til Teknik- og Miljøudvalget om nedlæggelse af de ca. 20 bilparkeringspladser. Indstillingen forventes at blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget i efteråret 2021.

2) Ensretning af Kløvermarksvej

Det er umiddelbart forvaltningens vurdering, at en ensretning af Kløvermarksvej fra Vermlandsgade til Raffinaderivej er et meget indgribende tiltag, der vil give stor omvejskørsel for brugere af Kløvermarken, genbrugsstationen ved Hejredalsvej samt Haveforeningen Vennelyst. En ensretning vil øge trafikken på Vermlandsgade, Uplandsgade og Prags Boulevard, der i forvejen forventes at få en væsentlig øget trafik i forbindelse med jordkørsel til Lynetteholmen.

En ensretning af trafikken vil dog give mulighed for at forbedre forholdene for bløde trafikanter på Kløvermarksvej i form af fortov i begge vejsider, bredere cykelstier m.m.

Forslaget vil kræve en grundigere trafikal vurdering, som forudsætter, at der afsættes midler ved fremtidige budgetforhandlinger på baggrund af politisk bestilling af et budgetnotat.

Ovenstående svar er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Lone Byskov
Vicedirektør