



Til Jakob Næsager, MB

Besvarelse af politikerspørgsmål stillet af Jakob Næsager (C) om antal personbiler i Sundheds- og Omsorgsforvaltningen

12. december 2019

Sagsnummer
2019-0336355

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) har den 27. november 2019 stillet følgende spørgsmål om Sundheds- og Omsorgsforvaltningens antal personbiler.

Dokumentnummer
2019-0336355-5

Spørgsmål

1. *Hvor mange personbiler råder Sundheds- og Omsorgsforvaltningen på Rådhuset over?*
2. *Hvor mange personbiler råder resten af forvaltningen over?*
3. *Hvordan har udviklingen i antallet været de seneste tre kalenderår?*
4. *Hvor stor en andel af disse bruges ugentligt til transport af bagage, der ikke kan transporteres på ladcykel?*

Svar

1. **Hvor mange personbiler råder Sundheds- og Omsorgsforvaltningen på Rådhuset over?**
Én.
2. **Hvor mange personbiler råder resten af forvaltningen over?**
75 personbiler samt 18 vans (vans = biler med kun to sæder, enten i personbilstørrelse eller med lidt større lastrum). I alt 93.
3. **Hvordan har udviklingen i antallet været de seneste tre kalenderår?**

	Antal nyanskaffede biler	Antal øvrige registrerede biler	Antal solgte eller returnerede biler	Udvikling i antal biler i alt
2019	1	1	-16	-14
2018	14	7	-6	15
2017	23	0	-23	0
2016	5	0	ingen data	5

Tallene stammer fra Materiel-enheden i Teknik- og Miljøforvaltningen, som laver ugentlige opgørelser. Disse tal er fra opgørelsen udarbejdet d. 9. december 2019.

4. Hvor stor en andel af disse bruges ugentligt til transport af bagage, der ikke kan transporteres på ladcykel?

11 af bilerne tilhører Hjælpecenteret, Voksensandplejen, Sjællandsgade og Teknisk Service - her transporteres primært bagage, som ikke kan fragtes på ladcykel.

Hjemmeplejen og akut-enheden (en del af hjemmesygeplejen) fragter udstyr til akut brug ved fald i borgerhjem. Det drejer sig om 6-7 biler pr. hjemmeplejeenhed, samt 7 i akut-enheden. Dvs. i omegnen af 35-40 biler anvendes til transport af akut udstyr, som er tungt og skal hurtigt frem til akutte hændelser.

Det udgør derfor 50-55% af bilerne, som transporterer bagage, der ikke kan transporteres på ladcykel.

Jakob Krogh

Lars Matthiesen