

Fra: TMFKP Sekretariat**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål om opgørelse over ulykkesstatistikken over skader sket i trafikken - skadevoldere, cyklister, kørsel med elcykel, trafiksikkerhed. eDoc sag 2021-0009269**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost**Sendt:** 20. januar 2021 10:39**Til:** Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål om opgørelse over ulykkesstatistikken over skader sket i trafikken - skadevoldere, cyklister, kørsel med elcykel, trafiksikkerhed. eDoc sag 2021-0009269

Kære Jakob Næsager

Tak for din henvendelse af 11. januar 2021 til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen om ulykker i trafikken, hvor skadevolder er cyklist, herunder el-cyklist. Borgmesteren har bedt mig om at svare, da trafiksikkerhed er en del af min afdelings ansvarsområde.

I din henvendelse beder du om, at skadevolder fremgår af "opgørelse over ulykkesstatistikken over skader sket i trafikken".

Ud fra den tilgængelige ulykkesstatistik er det ikke muligt at udpege en skadevolder/en skyldig i ulykken. I visse tilfælde ses nogle rent faktuelle oplysninger, f.eks. om en part i ulykken har kørt overfor rødt. Det kan desuden oplyses, om føreren af cyklen selv er tilskadekommet eller om andre er kommet til skade.

Data fra 2020 forventes at være tilgængelige medio 2021. Data nedenfor vedrører således årene 2017-2019.

Endelig skal det oplyses, at statistikken alene omfatter politiets registreringer af ulykker. Tal fra Danmarks Statistik viser, at antallet af cyklister, der bliver behandlet på akutmodtagelser, er mellem 15 og 20 gange højere. Forvaltningen arbejder kontinuerligt på at få adgang til data fra regionens akutmodtagelser, landspatientregistret mv. for derved at forbedre det videnskabsmæssige grundlæg for at øge trafiksikkerheden for byens trafikanter.

Nedenfor fremgår data, som forvaltningen med afsæt i ovennævnte forbehold vurderer, i videst muligt omfang adresserer de forhold, du har ønsket belyst. Såfremt disse data giver anledning til uddybende spørgsmål, er du meget velkommen til at vende tilbage til forvaltningen, der på baggrund af en fornyet henvendelse vil kunne vurdere mulighederne for yderligere dataudtræk.

Tilskadekomne cyklister – 2017-2019

År	Anden cykel	El-Cykel	Hovedtotal
2017	146	4 (2,6%)	150
2018	203	15 (6,9%)	218
2019	211	14 (6,8%)	225
Total	560	33	593

Personskade	Anden cykel	El-Cykel	Total
Dræbte	7	3 (30%)	10
Alvorligt	312	16 (4,8%)	328
Lettere	241	14 (5,5%)	255
Total	560	33	593

Modpart	Anden cykel	El-Cykel	Total
Fodgænger	11	1	12
Cykel	49	7	56
Knallert	5		5

MC	2		2
Bil	388	19	407
Bus	14		14
Andet	75	6	81
Eneuheld	16		16
Total	560	33	593

Uskadede cyklister i personskadeulykker

I disse ulykker er cyklisten altså ikke selv tilskadekommen, men en anden er kommet til skade – ofte en anden cyklist eller en fodgænger.

ÅR	Anden cykel	EI-cykel	Total
2017	21		21
2018	28		28
2019	39	2	41
Total	88	2	90

Tilskadekomne	Anden cykel	EI-cykel	Total
Cyklist	58	2	60
Fodgænger	25		25
Knallert 30	1		1
Motorcykel	3		3
Personbil	1		1
Total	88	2	90

Jeg håber, det besvarede din henvendelse. Du er som sagt meget velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen, hvis det ovenstående – herunder dataudtræk – giver anledning til spørgsmål.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold