

## Susanne Janum

---

**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Fanny Broholm om tilladelse til udeservering ved Nørreport i stedet for cykelparkering. eDoc sag 2019-0344632

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost

**Sendt:** 19. december 2019 14:42

**Til:** Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Fanny Broholm om tilladelse til udeservering ved Nørreport i stedet for cykelparkering. eDoc sag 2019-0344632

Kære Fanny Broholm

Tak for din henvendelse af 16. december 2019 Teknik- og Miljøforvaltningen, hvor du spørger til, hvorfor Starbucks har fået udeserveringstilladelse ud for deres forretning på Frederiksborggade 15. Jeg besvarer din henvendelse, da udeservering hører under mit ansvarsområde i forvaltningen.

Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke givet tilladelse til den nævnte udeservering, der er placeret på privat areal. Den nuværende opstilling er i strid med en servitut på ejendommen, der foreskriver, at der ikke må placeres effekter mellem søjlerne, idet de hindrer den generelle færdsel eksempelvis til og fra busstoppestedet. Teknik- og Miljøforvaltningen har med hjemmel i forvaltningsloven sendt påbud såvel til ejendommens ejer som Starbucks om, at møblerne til udeserveringen skal fjernes. Servituten betyder også, at der heller ikke kan etableres officiel cykelparkering på arealet.

Teknik- og Miljøforvaltningen har modtaget forslag fra ejeren af ejendommen Frederiksborgvej 15 om muligheden for etablering af cykelparkering og udeservering i det nævnte areal. Forslaget skal nu behandles i forvaltningen, hvor det blandt andet skal afklares, om det fremsendte forslag opfylder den gældende servitut på ejendommen.

Med venlig hilsen

**Hans Christian Karsten**

Vicedirektør

Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

---

**Fra:** Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen)

**Sendt:** 13. december 2019 16:56

**Til:** TMFKP Sekretariat

**Emne:** Politikerspørgsmål Fanny Broholm

Hvorfor har starbucks fået denne tilladelse til udeservering ved Nørreport, når der er langt mere behov for at bruge pladsen til cykelparkering?

