



Besvarelse vedrørende forbedring af trafiksikkerheden i Dyvekeskolens distrikt

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vestager (A) har den 8. oktober 2021 i forbindelse med bestilling af budgetnotat til Overførselssagen 2021-2022 om en foranalyse af øget trafiksikkerhed/etablering af sikre skoleveje i Dyvekeskolens distrikt stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Samtidig må forvaltningen også gerne svare på, hvilke tiltag der tidligere er gjort for at forbedre trafiksikkerheden i skoledistriktet.

Svar

Forvaltningen kan oplyse, at der ikke de sidste år er sket nævneværdige ændringer på skolevejene omkring Dyvekeskolen. Det kan dog oplyses, at der i forbindelse med Skolevejsprogrammet 2009-2013 blev etableret tidsbestemt indkørselsforbud foran skolen på Urmagerstien mellem klokken 7.00 og 9.00.

I forbindelse med den igangværende bygning af institutioner, bibliotek m.m. i Urbanplanen Syd bliver Remisevej ombygget til skybrudsvej, og der bliver etableret nye cykelstier. Cyklisterne er finansieret via skolevejsprojekt fra Budget 2017. Byggeriet har været berosat på grund af manglende anlægsmåltal, så cykelstierne forventes ibrugtaget ultimo 2022. Projektet indeholder ligeledes ombygning af Urmagerstien foran Dyvekeskolen mellem Remisevænget og Englandsvej.

I forbindelse med genopretning af Englandsvej i 2018, blev det muligt etablere sideheller starten af parkeringsspor, udvidelse af spærreflader m.m. Samlet set har det givet en hastighedsdæmpende effekt, og er med til at skabe en mere selvforklarende vej.

Der blev i forbindelse med Budget 2022 udarbejdet to budgetnotater med betydning for skolevejene til Dyvekeskolen. Ingen af dem fik penge ved forhandlingerne om Budget 2022. De to budgetnotater er:

TM25c Sikre veje til idræts- og fritidsfaciliteter, flere bydele

Budgetnotatet indeholdt bl.a. etablering af cykelsti gennem Sundby idrætspark, og ville foruden en mere tryk adgang til Sundby idrætspark,

18-10-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 6750

Dokumentnummer i F2
461663

Sagsnummer i eDoc
2021-0321994

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

også skabe en forbindelse mellem Dyvekeskolen og den del af skoledistriktet der ligger øst for Irlandsvej (Tomatvej, Persillevej m.v.)

TM50 Englandsvej og ny indgang til Remisevænget Øst –
trafiksikkerhed og tværgående forbindelse, Amager Vest

Budgetnotatet indeholdt initiativer til at imødegå at det brede vejprofil på Englandsvej giver anledning til hensynsløs kørsel og forhøjet hastighed hos bilister, hvilket skaber usikre situationer for bløde trafikanter, heriblandt elever på Dyvekeskolen og brugere af Englandsparken og Sundby Idrætspark.

Initiativerne i de to tidligere budgetnotater vil som udgangspunkt indgå i det bestilte budgetnotat til overførselssagen 2021-2022 om skolevejene ved Dyvekeskolen sammen med et initiativ om etablering af cykelstier på Sundbyvestervej samt en foranalyse med inddragelse af skole, lokaludvalg, Sundby Idrætspark, områdefornyelse m.fl. for at identificere yderligere problemer i området.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Henriette Hall-Andersen
Konstitueret vicedirektør